

Vedlegg 1 - Behovsbeskrivelse

1. Bakgrunnen for oppdraget

Skrantesjuka, Chronic Wasting Disease (CWD), er en prionsykdom som rammer hjortedyr. Saltslikkesteiner representerer en risiko for smittespredning. Hvor stort område rundt en saltstein som regnes som potensielt forurensset, vil blant annet være avhengig av terrenget, jordsmonnet og hvor mange dyr som bruker plassen.

For å hindre spredning av CWD, kom det i 2017 en forskrift om at alle salteplasser i Nordfjella skulle stenges av for hjort, rein og elg. Avstengningen skjedde ved montering av grinder som ble festet sammen rundt saltsteinene. Mattilsynet fikk ansvaret for denne oppgaven og anskaffet flere tusen grinder som ble satt opp i Nordfjella. Per november 2019 var totalt rundt 700 salteplasser avstengt. Grindanleggene rundt disse salteplassene står fortsatt og vil bli stående i mange år. Grindanleggene krever årlig tilsyn og vedlikehold. De aller fleste grindanleggene står langt fra vei og de er spredt over svært store områder geografisk. Dette gjør helikoptertransport av personell og materiell nødvendig.

2. Behov og omfang

Grindanleggene i Nordfjella-sonen er plassert i fjellområdene i kommunene Ål, Hol, Hemsedal, Lærdal, Aurland, Ulvik og Eidfjord. Vi fører tilsyn med alle de nesten 700 grindanleggene i juni for å kartlegge behovet for reparasjoner og vedlikehold. Etter tilsynsrunden starter innleide arbeidslag med reparasjoner og vedlikehold av grindanleggene så fort værforholdene gjør dette mulig. Målet er å være ferdig med reparasjoner og vedlikehold tidlig i juli. Det meste av flygingen vil derfor foregå i juni og første del av juli. Det kan bli behov for bruk av helikopter for mer tilfeldige oppdrag sommer og høst fram til 01.11.

Rammeavtalen anslås til å omfatte kjøp av helikoptertjenester for:

- 2.1 Transport av 1-2 medarbeidere fra Mattilsynet for tilsyn av ca 700 grindanlegg i perioden i juni og eventuelt i starten av juli. Det vil bli behov for enkelte landinger ved grindanleggene. Det vil bli behov for transport av mindre utstyr inn og ut fra fjellet i transportkurv i forbindelse med disse flygingene. Erfaringsvis krever denne tilsynsrunden ca. 5 flydager avhengig av værforholdene.
- 2.2 Transport av arbeidslag for vedlikehold og reparasjoner av grindanlegg, i siste halvdel av juni og første halvdel av juli. Det forventes 3-6 flydager med arbeidslaget (totalt 4 passasjerer + 200 kg utstyr) i løpet av sesongen. Transport av grinder som underhengende last er nødvendig i forbindelse med mange av reparasjonsarbeidene. Nye grinder hentes på depoter rundt fjellområdet.

Ødelagte grinder flys ut til avtalte lagerplasser. En grind veier ca. 20 kg og måler 180x200 cm.

- 2.3 Transport i forbindelse med tilsynsoppdrag, beredskapshendelser og mer akutte behov for reparasjon av grindanlegg kan bli aktuelt i perioden 01.06-01.11., omfang er usikkert.

Mattilsynet ordner med alle nødvendige landingstillatelser og løyver til lavtflyging i verneområder. Videre har Mattilsynet i henhold til regelverket tillatelse til å fly lavt og lande ved grindanlegg, og i forbindelse med andre tilsynsoppdrag.

3. Kravspesifikasjon

Tilbyder må besvare alle kravene i vedlagte kravtabell, *Vedlegg 2 – Kravspesifikasjon*. Det er viktig at alle kravene blir besvart da disse vil danne grunnlaget for evaluering av tilbudene.