



FORSVARET
Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge

Vedlegg E
Leveringsbetingelser

1 Generelt

Leverandøren skal yte service og håndtere avrop på en effektiv måte, samt ha høy leveringspresisjon på sine leveranser.

Levering av tjenester og materiell etter Rammeavtalen skal anses som levert når KS Norges representant skriftlig har godkjent oppdraget/leveransen, men likevel ikke før dokumentasjon er levert.

I tilfelle Oppdragsgivers behov gjelder lokasjoner i utlandet, vil leveringstid og -betingelser bli særskilt avtalt i hvert enkelt avrop.

Leveranser skal skje i henhold til fristene angitt i Rammeavtalen. Eventuelle delleveranser eller lengre leveringstider enn angitt i Rammeavtalen kan avtales særskilt mellom Oppdragsgiver og Leverandøren i forbindelse med det enkelte avrop.

2 Leveringsbetingelser

2.1 Tjenester

Tjenester skal gjennomføres om bord på Kongeskipet Norge på angitt lokasjon til angitt tid i henhold til avrop.

Med mindre annet er avtalt, skal tjenester som utføres i Oppdragsgivers lokaler eller på Oppdragsgivers område utføres i tidsrommet mellom kl. 07:00 og kl. 17:00. Én arbeidsdag er 7,5 timer ekskl. lunsj.

Leverandøren skal ikke arbeide overtid med mindre det er avtalt.

2.2 Vedlikeholdsperioden

KS Norge skal gis førsteprioritet til Leverandørens dokking-fasiliteter fra begynnelsen av september til slutten av desember (heretter «vedlikeholdsperioden»).

KS Norge skal også gis prioritet til arbeider som ikke krever dokking, herunder arbeid i Oslo havn.

Alt planlagt vedlikehold og eventuelle oppgraderinger skal i utgangspunktet gjennomføres i vedlikeholdsperioden. Oppdragsgiver vil tilstrebe å komme med detaljer om oppdrag som skal utføres i god tid før arbeidet skal utføres. Noen forhold vil imidlertid først kunne avdekkes i vedlikeholdsperioden.

2.3 Ikke-planlagt vedlikehold/reparasjoner

Dersom uforutsette hendelser gjør det nødvendig med vedlikehold/reparasjoner utenom verkstedperioden, skal Leverandøren gi KS Norge tilgang til dokking-fasiliteter uten unødig opphold, og senest innen 14 dager etter mottatt innkjøpsordre fra Oppdragsgiver. Fristen gjelder tilsvarende dersom oppdraget kan utføres i Oslo havn eller andre steder.

Dersom Leverandørens personell er opptatt i aktuell periode eller Leverandørens verft er for langt unna, har Oppdragsgiver rett til å gi oppdraget til tredjemann.

3 Leveringssted og responstid

Oppdragsgiver avgjør hvor det enkelte oppdrag skal utføres. Leverandøren plikter å bistå KS Norge på forespørsel, uavhengig av hvor fartøyet befinner seg. Bistand skal ytes så snart som mulig. Tid og sted for bistand avtales i forbindelse med det enkelte avrop.

Leverandør skal besvare henvendelser på oppdrag senest innen 21 dager etter mottagelse.

KS Norge ligger i vinteropplag i Oslo havn. En vesentlig del av arbeidet må utføres om bord på fartøyet når dette ligger til kai her. Alt arbeid knyttet til dokking skal utføres hos Leverandøren. Fartøyet skal i utgangspunktet dokkes hvert andre eller tredje år.

Både i og utenfor vedlikeholdsperioden kan det bli behov for arbeid enten om bord på fartøyet til kai i Oslo eller et annet sted hvor fartøyet måtte befinne seg til enhver tid. KS Norge seiler både i norsk, utenlandsk og internasjonalt farvann. Leverandøren kan ikke reservere seg mot slike oppdrag.

4 Brudd på responstid

Oversittelse av angitte frister over er å anse som en forsinkelse. Forsinkelse fra Leverandørens side gir grunnlag for dagbot.

Dagboten utgjør kr 1000,- per kalenderdag regnet fra og med kalenderdagen forsinkelsen inntraff. Dagboten er begrenset oppad til 60 kalenderdager. Dagboten begynner å løpe automatisk.

Dersom leverandør før utløp av overnevnte frister varsler Oppdragsgiver om forsinkelsen, og fremlegger dokumentasjon på saklig grunn til forsinkelse, kan Oppdragsgiver likevel utsette startdato for utregning av dagbot.