

Dato: 24. januar 2019

**Bilag til:
Konkurransesgrunnlag / anbudsinvitasjon
for rammeavtaler for kjøp av biler til
NRK og TOD
(Saksnr. NRK: MA3135/18E og saksnr. TOD: 19/01847)**

Partsavtale

mellom

**Norsk rikskringkasting AS (NRK) og
Tolldirektoratet (TOD)**

heretter benevnt oppdragsgiverne eller partene

Innhold

1. BAKGRUNN	3
2. FORMÅL	3
3. SAMARBEIDETS VIRKSOMHET	3
4. PARTENES FORPLIKTELSER.....	3
5. STEMMERETT	3
6. BESLUTNINGER.....	3
7. KJØPSPLIKT	4
8. MISLIGHOLD / ERSTATNING	4
8.1 Anbudsfasen / etablering av rammeavtalene.....	4
8.2 Under rammeavtaleperioden	4
9. ENDRINGER.....	4
10. AVTALENS VARIGHET	4
11. UTØVELSE AV OPSJON PÅ RAMMEAVTALENE	4
12. OPPFØLGING AV PARTSAVTALEN.....	4
13. TVISTER.....	4
14. OFFENTLIGHET OG TAUSHETSPLIKT	5
15. AVTALEADMINISTRASJON.....	5
16. FULLMAKT OG SIGNERING	5

1. BAKGRUNN

Denne partsavtale er inngått i forbindelse med at oppdragsgiverne har besluttet å etablere rammeavtaler for kjøp av biler med avtalestart 1.7.2019.

Dette er en videreføring av samarbeidet om felles rammeavtaler for kjøp av biler, med opprinnelig avtalestart 1.7.2011 og 1.7.2015.

Samarbeidet er mellom følgende offentlige etater / virksomheter.

- Norsk rikskringkasting AS (NRK)
- Tolldirektoratet (TOD) inkl. 2 divisjoner iht. ny organisering antatt f.o.m. juli 2019.

Til sammen utgjør dette oppdragsgiverne, som er partene i denne avtalen.

2. FORMÅL

Formålet med partsavtalen er å legge forholdene til rette for et godt samarbeid, samt å regulere forholdet mellom partene.

3. SAMARBEIDETS VIRKSOMHET

Samarbeidets virksomhet er begrenset til rammeavtalene om kjøp av biler med avtalestart 1.7.2019, avtaleref. NRK: MA3135/18E og TOD: 19/01850 (rammeavtale).

4. PARTENES FORPLIKTELSE

Partene plikter å vise lojalitet mot hverandre, samarbeidet og avtalens formålsparagraf slik at ingen part risikerer tap eller negativ publisitet og at samarbeidets formål kan realiseres på beste måte. Partene plikter å innrette sine handlinger i overensstemmelse med konkurransegrunnlaget og inngåtte rammeavtaler for MA3135/18E / 19/01850, samt i overensstemmelse med denne partsavtale.

Med lojalitet menes også å følge opp de intensjoner som ligger til grunn for etableringen av samarbeidet.

5. STEMMERETT

Partene har følgende antall stemmer ved stemmegivning:

Norsk rikskringkasting AS (NRK): 1 stemme

Tolldirektoratet (TOD): 1 stemme

Ved stemmelikhet har NRK som administrator dobbeltstemme.

6. BESLUTNINGER

Dersom en part krever det, skal en sak tas opp til avstemming. Det skal avholdes samarbeidsmøter så ofte som nødvendig eller hvis en part krever det.

Alle beslutninger fattes ved flertallsprinsippet basert på stemmefordelingen i punkt 5.

Dersom en eller to av partene ikke ønsker å utnytte opsjonen på forlengelse av leverandøravtalene, skal det foreligge en saklig grunn til dette.

Oppdragsgiverne skal da orientere leverandørene om denne reduksjonen i antall oppdragsgivere / kunder og få bekreftet at de vil videreføre avtalene på de samme vilkår med de/den gjenværende.

Det er anledning for en part å fratre samarbeidet og tre ut av anbudskonkurransen før kunngjøring av anbudskonkurransen har funnet sted.

7. KJØPSPLIKT

Partene er forpliktet til å foreta sine kjøp (avrop) innenfor avtaleområdet som spesifisert i konkurransegrunnlaget og rammeavtalene.

8. MISLIGHOLD / ERSTATNING

8.1 Anbudsfasen / etablering av rammeavtalene

Fra kunngjøringstidspunktet av rammeavtalene skal hver av partene være ansvarlig for like stor del av eventuelle erstatningskrav som rettes mot partene, samt behandlingen av disse.

Dersom innkjøpssaken havner i KOFA eller rettssystemet og det påløper gebyrer og / eller utgifter til denne saksbehandlingen, blir disse utgifter å fordele likt på hver av partene.

8.2 Under rammeavtaleperioden

Partene er ikke solidarisk ansvarlige overfor leverandørene ved mislighold fra en part. Således kan den enkelte leverandør utelukkende kreve erstatning fra den part som er ansvarlig for misligholdet.

9. ENDRINGER

Dersom en av partene krever det, plikter den øvrige på minimum en måneds varsel å delta i forhandlinger om endringer i denne partsavtalen. Endringer av partsavtalen krever alminnelig flertall av de stemmeberettigede.

10. AVTALENS VARIGHET

Denne Partsavtale er gyldig så lenge rammeavtalene ref. MA3135/18E / 19/01850 for kjøp av biler eksisterer, inkludert forlengelse som følge av utløst / benyttet opsjon. Partsavtalen opphører automatisk ved rammeavtalenes utløp. Partsavtalen omfatter allikevel rettsfølger i forbindelse med rammeavtalene.

11. UTØVELSE AV OPSJON PÅ RAMMEAVTALENE

Opsjonen kan kun utøves på rammeavtalene som en helhet, ikke deler av dem. (Det er ikke anledning til å dele opp videre opsjon ut fra segmenter eller grupper).

De nye rammeavtalene skal omfatte leveranser for dekning av behovet i 2 år, fra og med 01.07.2019 til og med 30.06.2021. Oppdragsgiverne har rett til å utløse opsjon for forlenging av avtalene med inntil 1 + 1 år. Det skal være mulig for bare én av eller begge oppdragsgiverne å forlenge rammeavtalene ved å utløse opsjon.

12. OPPFØLGING AV PARTSAVTALEN

Partene skal dekke sine egne kostnader i forbindelse med reisevirksomhet, møter og annen oppfølging etter denne partsavtalen.

13. TVISTER

Partenes rettigheter og plikter etter denne avtalen bestemmes i sin helhet etter norsk lov. Dersom det oppstår tvist mellom partene om tolkingen eller rettsvirkningene av avtalen, skal tvisten søkes løst ved forhandlinger. Dersom forhandlingene ikke fører frem, skal tvisten løses ved de alminnelige domstoler med Oslo som rett verneting.

14. OFFENTLIGHET OG TAUSHETSPLIKT

Lov om rett til innsyn i offentlig verksemd (LOV 2006-05-19 nr 16) vil gjelde for alle partene generelt. I medhold av denne lov kan allmennheten kreve innsyn i blant annet inngåtte avtaler. Partene godkjenner at denne partsavtale kan utleveres usladdet ved eventuell begjæring om innsyn.

For øvrig forventes det at representanter for partene ikke gir ut opplysninger om dette samarbeidet eller annet som gjelder priser, betingelser etc. som normalt vil være unntatt offentlighet i medhold av samme lov.

15. AVTALEADMINISTRASJON

NRK påtar seg ansvaret for administrasjon av rammeavtalene knyttet til MA3135/18E / 19/01850 og sørger med dette for informasjon og praktisk oppfølging både overfor øvrige parter og leverandørene. Dette får ingen rettslige følger for NRK i samarbeidet eller bruken av rammeavtalene, verken juridisk eller økonomisk.

Den daglige oppfølging av rammeavtalene og samarbeidet mellom leverandørene og den enkelte part skal i størst mulig grad skje direkte mellom leverandørene og partene.

16. FULLMAKT OG SIGNERING

Partene signerer denne partsavtalen på egen regning og risiko. Denne partsavtalen gjør ikke at partene til sammen danner et eget rettssubjekt. En part hefter kun for seg. Partene er selv juridisk ansvarlige for handlinger foretatt som en følge av denne Partsavtalen.

Den enkelte part inntar for og vedkjenner seg de forpliktelser som følger av konkurransegrunnlaget MA3135/18E / 19/01850 og denne partsavtalen.

Kopi av denne partsavtalen vil bli vedlegg til konkurransegrunnlaget og leverandøravtalene.

Det er ikke mulig for andre virksomheter å tre inn i denne avtalen på et senere tidspunkt.

Tolldirektoratet gir herved Norsk rikskringkasting AS fullmakt til å undertegne leverandøravtalene.

Signert på vegne av:

Tolldirektoratet, org.nr. 974 761 343

Dato: 24.1.2019

(sign.)

.....
Erik Guldhav, avdelingsdirektør

Signert på vegne av:

Norsk rikskringkasting AS, org.nr. 976 390 512.

Dato: 25.1.2019

(sign.)

.....
Heidrun Reisæter, teknologidirektør