

TILBUDSSKJEMA

1 TILBUDSSAMMENDRAG

De komplette arbeider, leveranser og ytelser som omfattes av konkurransegrunnlaget tilbys utført for:

1.1 Prosjektering	NOK
1.2 Rigg og drift	NOK
1.3 Fremdriftsplanlegging	NOK
1.4 FDV Leveranser	NOK
1.5 SHA Ytelser	NOK
20 Bygg	NOK
21 Grunnarbeider	
4 Elkraft	NOK
7 Utomhus	NOK
Sum eks mva	NOK
+ 25% mva	NOK
Tilbudssum inkl mva	NOK

I tillegg til tilbudssummen vil de øvrige opplysningene i tilbudsskjemaet inngå i vurderingen av hva som er det økonomisk mest fordelaktige tilbudet.

2 REGULERING AV KONTRAKTSSUMMEN

Kontraktssummen reguleres etter reglene i NS 8407 pkt 26.2.

Ved reguleringen benyttes Statistisk sentralbyrås byggekostnadsindeks for veganlegg.

2.1 Opsjonspris fastpris LPS

Det skal fylles ut en opsjonspris for fastpris for LPS i hele byggetiden.

Opsjonspris for LPS for hele byggeperioden: _____,- kr eks mva

3 REGNINGSARBEIDER (NS 8407 PKT 30)

3.1 Lønn for egne ansatte

Fyll inn timesats eks mva, men inkludert alle påslag, herunder sosiale utgifter, reise, diett og fortjeneste, dog ikke administrasjon, kapitalytelser, rigging, drift og nedrigging tilknyttet det aktuelle kontraktarbeid:

Prosjekterende

a)	Utførende arkitekt/ingeniør	pr time NOK
b)	Assistentingeniør/-arkitekt	pr time NOK
c)	Tegner/DAK-operatør	pr time NOK

Utførende

a)	Funksjonær (prosjektadministrasjon)	pr time NOK
b)	Anleggsleder	pr time NOK
c)	Bas / formann	pr time NOK
d)	Ingeniør	pr time NOK
e)	Fagarbeider/montør	pr time NOK
f)	Hjelpearbeider/lærling	pr time NOK

3.2 Materialer

Tilbyderen oppgir en påslagsprosent hvor alle tillegg til netto inntakskost på materialer er inkludert, dog ikke kapitalytelser, rigging, drift og nedrigging tilknyttet det aktuelle kontraktarbeid. Entreprenøren kan fakturere netto inntakskost tillagt angitt påslagsprosent pluss mva.

Påslagsprosent =

3.3 Underentreprenører

Pkt 3.1 og 3.2 over gjelder tilsvarende ved bruk av underentreprenører.

Det samlede vederlag for slikt regningsarbeid medtas ikke i formelen for **regulering i uendret byggetid**.

3.4 Innleid personell og innleid maskin med tilhørende arbeidskraft

Tilbyderen oppgir en påslagsprosent hvor alle tillegg til faktura for innleie er inkludert. Totalentreprenøren kan fakturere fakturabeløp fratrasket mva, tillagt angitt påslagsprosent pluss mva.

Påslagsprosent =

Det samlede vederlag for slikt regningsarbeid medtas ikke i formelen for **regulering i uendret byggetid**.

4 **ENHETSPRISLISTE**

Følgende enhetspriser ønskes angitt:

Elektro:

Lysmast, komplett, type iht beskrivelse punkt 42 : _____,- kr eks mva

Pullert, komplett, type iht beskrivelse punkt 42 : _____,- kr eks mva

Sprengningsarbeider:

Flåspregning, pris oppgis i m2 : _____,- kr eks mva

Grøftesprenging, pris oppgis i lm : _____,- kr eks mva

Djupsprengning, pris oppgis i m3 : _____,- kr eks mva

Støttemurer:

Natursteinsmur, pris oppgis i m2, komplett : _____,- kr eks mva

Støttemursystem type: _____

Pris oppgis i m2, komplett : _____,- kr eks mva.

5 OPSJONER

5.1 Park og hage

For eventuell avbestilling ønsker byggherre at kostnad for kapittel 77 Park og hage synliggjøres

Pris kapittel 77 Park og hage : _____,- kr eks mva.

5.2 Forsterket asfaltkant

Pris på forsterket asfaltkant med cortenstål.

Pris pr lm: _____,- kr eks mva.

6 TILBUDSEVALUERING

Ved tilbudsevalueringen vil følgende summer bli lagt til tilbudssummen i punkt 1. Samlet sett utgjør dette konkurransesummen fra tilbyder:

	Tilbud	Multipliseres med (timer og beløp er anslag)
2.1 Opsjon fastpris LPS	Tilbudt pris	1
3.1 Lønn egne ansatte	Timesats	Timer: Bas / Formann 200 Timer Ingeniør 50 Timer Fagarbeider 300 Timer Hjelpearbeider / lærling 200 Timer
3.2 Materialer	Påslagsprosent	Netto inntakskost på materialer: 200.000,- kr.
3.3 Underentreprenører	-	Inngår i pkt 3.1 og 3.2 over.
3.4 Innleie	Påslagsprosent	Netto fakturabeløp: 200.000,-
4 Enhetspriser	Enhetspriser	Legges til tilbudssum i sin helhet. Grøftesprenging 50 lm Flåsprenging 50 m2 Djupsprenging 200 m3 Natursteinsmur 170 m2 Reconstøttemursystem 170m2

Disse summer vil dog ikke inngå i kontraktssummen!

7 PÅSLAGSPROSENTER FOR TILTRANSPORT OG ADMINISTRASJON

Ikke aktuelt.