



Vedlegg 5 Godtgjørelse

Rutetransport ferge Vassøy

Kontrakt 18/9

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	GENERELT	3
2.	GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET	3
3.	GODTGJØRELSE VED ENDRINGER I RUTEPRODUKSJONEN	3
3.1.	Generelt	3
3.2.	Endring i Godtgjørelsen som en følge av økning i Ruteproduksjonen	4
3.3.	Endring i Godtgjørelsen som en følge av reduksjon i Ruteproduksjonen	4
4.	GODTGJØRELSE VED INNSETTING AV ANDRE FARTØY	4
5.	REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING	4
5.1.	Regulering som følge av pris – og kostnadsutviklingen	4
5.2.	Regulering som følge av endringer i offentlige avgifter	5
6.	OPPGJØR. FAKTURERING.	5
6.1.	Godtgjørelsen – månedlige betalinger	5
6.2.	Bonus	5
7.	FORTJENESTEPROSENT	5
8.	DRIVSTOFFORBRUK	6

1. GENERELT

Kontrakten er basert på at trafikkinntektene, reklameinntektene og eventuelle andre inntekter tilfaller Oppdragsgiver, mens Operatør får en fast årlig godtgjørelse for utførelsen av Oppdraget («Godtgjørelsen»).

Unntak er inntekter for frakt av gods og restaurasjon – disse tilfaller Operatør.

Forhold som ikke er særskilt spesifisert, men som er nødvendig for at ytelsen skal fungere iht. Kontrakten, skal anses å være inkludert i Godtgjørelsen angitt i pkt. 2 nedenfor.

Ved pålegg om endring av Oppdraget som medfører økning eller reduksjon av Ruteproduksjonen, reguleres Godtgjørelsen i henhold til kontraktens faste enhetspriser.

2. GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET

Godtgjørelse pr år for Oppdraget:

Fylles ut:

Samlet Godtgjørelse pr år:	
----------------------------	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. januar 2020 – 31. desember 2020.

Godtgjørelsen er oppgitt i NOK eks mva.

Godtgjørelsen reguleres årlig for pris- og kostnadsutviklingen som angitt i pkt. 5.

For utbetaling av Godtgjørelse vises til pkt. 6.

3. GODTGJØRELSE VED ENDRINGER I RUTEPRODUKSJONEN

3.1. Generelt

Ved endringsordre som medfører endringer i åpningstiden eller utseilt distanse, skal partene ha krav på at Godtgjørelsen endres i tråd med bestemmelsene i dette vedlegg 5. Operatøren har ikke krav på ytterligere godtgjørelse for de kostnadmessige konsekvenser endringsordren for øvrig måtte få for ham.

For hver endring skal det beregnes korrigert månedlig godtgjørelse for resten av det året som endringen gjennomføres samt ny Godtgjørelse pr år for påfølgende år.

Ved prising av endringer skilles det mellom endringer som påvirker åpningstiden og endringer som ikke påvirker åpningstiden. Med åpningstid menes tidsrommet mellom første avgang og siste ankomst i løpet driftsdøgnet. Dersom det i løpet av driftsdøgnet er mer enn tre timer mellom en ankomst og neste avgang, vil endring av åpningstid også gjelde i slike tilfeller. Dersom endringen påvirker både åpningstiden og utseilt distanse godtgjøres endringen med både endringspris ved endring i åpningstiden og endringspris for utseilt distanse.

3.2. Endring i Godtgjørelsen som en følge av økning i Ruteproduksjonen

Ved en økning i Ruteproduksjonen skal følgende endringspris legges til grunn ved beregning av endring i Godtgjørelsen:

Endringspris ved økning i åpningstiden: (Time) _____

Endringspris ved økning i utseilt distanse (km): _____

Prisene er oppgitt i NOK eks. mva.

Denne enhetsprisen skal også benyttes ved supplering og ekstraturer.

3.3. Endring i Godtgjørelsen som en følge av reduksjon i Ruteproduksjonen

Ved en reduksjon i Ruteproduksjonen skal følgende endringspris legges til grunn ved beregning av endring i Godtgjørelsen:

Endringspris ved reduksjon i åpningstiden: (Time) _____

Endringspris ved reduksjon i utseilt distanse (km): _____

Prisene er oppgitt i NOK eks mva.

4. GODTGJØRELSE VED INNSETTING AV ANDRE FARTØY

Operatøren har ikke rett til å benytte andre fartøy enn de som er avtalt ved Kontraktsinngåelsen, uten forutgående skriftlig godkjenning fra Oppdragsgiver. Det nye fartøyet må i alle tilfeller minst tilfredsstille de krav til fartøy, jf Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelsen punkt 3,8, som er gitt i Kontrakten.

Dersom Oppdragsgiver utsteder en endringsordre med krav om at det blir satt inn andre fartøy på permanent basis enn det som var avtalt ved Kontraktsinngåelsen, reguleres dette av Generelle kontraktsvilkår pkt 9.4.

5. REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING

5.1. Regulering som følge av pris – og kostnadsutviklingen

Pr. 1. januar hvert år, første gang 1. januar 2020, reguleres Godtgjørelsen i henhold til pris- og kostnadsutviklingen som angitt nedenfor.

Operatør kan senest den 10. desember hvert år sende Oppdragsgiver en forespørsel om endret Godtgjørelse basert på følgende prinsipper:

Den årlige reguleringen skal gjennomføres i henhold til følgende formel:

Godtgjørelse pr. år * Kostnadsindeks for innenriks sjøfart, delindeks ferger

Beregningen skjer med basis i Kostnadsindeks for innenriks sjøfart utgitt av Statistisk Sentralbyrå slik den fremkommer i www.ssb.no/kist tabell 1 s. Basis for første revisjonsår er indeks pr 3. kvartal 2019 i forhold til indeks pr 3. kvartal 2018. Ved

senere revisjoner benyttes den prosentvise endringen i indeksen pr. 3. kvartal i det året justeringen beregnes i forhold til indeksenivået pr. 3. kvartal året før.

Pris pr Rutetime som fremkommer i kapittel 3 ovenfor, reguleres årlig på tilsvarende måte og etter samme formel som beskrevet over.

5.2. Regulering som følge av endringer i offentlige avgifter

Ved endringer i offentlige avgifter som påvirker Operatørens kostnader utover det som er innarbeidet i pkt. 2 ovenfor, gjelder punkt 6 i Generelle kontraktsvilkår tilsvarende. Operatøren skal dokumentere at og hvordan hans kostnader påvirkes som følge av endringen i de offentlige avgiftene.

Endring av godtgjørelse beregnes i henhold til bestemmelsen i Generelle kontraktsvilkår punkt 9.4, 5. avsnitt. Det skal gjøres fradrag for den kostnadsøkning som eventuelt omfattes av reguleringen i henhold til punkt 5.1 i dette Vedlegg 5.

Operatør plikter å gi Oppdragsgiver fullt innsyn i sine regnskaper. Operatør er forpliktet til å føre regnskap slik at utgifter og inntekter knyttet til Ruteproduksjonen synliggjøres.

Når det gjelder eventuelle endringer av offentlige avgifter på drivelje, vil oppgitt driveljeforbruk i liter.pr år, bli benyttet som referansepunkt/beregningsgrunnlag.

6. OPPGJØR. FAKTURERING.

6.1. Godtgjørelsen – månedlige betalinger

1/12 av Godtgjørelsen angitt i pkt 2, utregnet for hvert kalenderår, skal faktureres pr. 15. i hver måned, første gang 15. januar 2020.

Den månedlige betalingen av 1/12 av Godtgjørelsen økes/reduseres iht. pris angitt i eventuelle endringsordre. Justert månedlig beløp faktureres den 15. i påfølgende måned beregnet fra dato for iverksettelse av endring som fremgår av endringsordren.

Kolumbus AS tar kun imot e-faktura i EHF format.

Betaling skjer netto pr. 30 dager etter mottak og godkjent EHF - faktura. Det kan ikke kreves noen form for fakturagebyr.

6.2. Bonus

Operatør skal innen 20. januar hvert år oversende beregninger som grunnlag for utbetaling av bonus det foregående år, jf Vedlegg 6. Beregningene kontrolleres av Oppdragsgiver og danner grunnlag for utbetaling. Bonus kan normalt forventes utbetalt innen utløpet av februar.

7. FORTJENESTEPROSENT

Fortjenesteprosent som skal benyttes ved andre endringer enn endringer i Ruteproduksjonen, jf Generelle kontraktsvilkår punkt 9.4, tredje avsnitt:

Fylles ut:

Fortjenesteprosent:	
---------------------	--

8. DRIVSTOFFORBRUK

Rute nr	Navn på fartøy	Drivstofforbruk i liter pr år
1		

Oppgitt drivstofforbruk inngår i Kontrakten og vil være grunnlag for eventuelle reguleringer av offentlige avgifter og pålegg. Jfr. Vedlegg 5 Godtgjørelse pkt. 5.2. Et høyere drivstofforbruk enn det som er angitt ovenfor fører til gebyrer jf Kontraktsvilkår punkt 15.5. Drivstofforbruk vil for øvrig inngå i evalueringen av tilbudene i forhold til tildelingskriteriet «miljø», jf Prosedyreregler kapittel 6.