

Kontraktsdokumenter

Kollektivtrafikk Vestfold Nord 2020

Vedlegg 7 Passasjerstatistikk

1 Passasjerstatistikk

- 1.1 Passasjerstatistikken viser registrerte påstigninger på holdeplassnivå innenfor kontraktsområdet med dagens rutestruktur. Aktuelt kontraktsområde er endret som følge av at Svelvik kommune skal sammenslås med Drammen og at det er gjennomført strukturelle endringer i ruteplanen. Historisk passasjerstatistikk kan ikke påberopes som grunnlag for fremtidig insentivgodtgjørelse knyttet til antall passasjerer.

Linje	Beskrivelse	2016	2017	Pr sept 2017	Pr sept 2018	Endring %
42	Holmestrand - Gullhaug - Hof	84 270	74 328	54 137	48 710	-10 %
43	Hof - Eidsfoss	26 041	26 624	19 010	16 402	-14 %
44	Hof - Mossåsen	19 515	18 823	13 482	11 914	-12 %
45	Holmestrand - Kleiverud - Gullhaug	88 290	80 194	58 576	54 514	-7 %
47	Holmestrand - Våle	7 215	8 252	5 492	5 315	-3 %
93	Sande - Skafjell	22 506	24 972	16 110	19 426	21 %
94	Sande - Holmestrand	8 133	8 152	5 385	6 114	14 %
96	Drammen - Skoger - Sande	213 914	211 799	151 169	159 705	6 %
97	Skoger - Sjølshagen - Sande	15 769	15 909	10 380	11 646	12 %
Sum ordinære ruter		485 653	469 053	333 741	333 746	0 %
<i>Skoleruter</i>		<i>182 437</i>	<i>185 808</i>	<i>126 955</i>	<i>125 786</i>	<i>-1 %</i>
Totalt		668 090	654 861	460 696	459 532	0 %

- 1.2 Passasjertallene inkluderer skolereiser og registreringer av barn under 4 år som reiser gratis.
- 1.3 Passasjertallene inkluderer ikke passasjerer på nattbuss, og disse inngår heller ikke i insentivordningen.
- 1.4 I kontraktsområdet med dagens rutestruktur, var det i 2017 registrert 45 % kontantsalg og 55 % salg på EMV-betalingsterminaler.
- Omsetning gjennom salgskanaler som betalingsterminaler, apper og nettbutikk (vkt.no) tar en stadig større del av omsetningen. Denne utviklingen forventes å fortsette fremover. Fra sommeren 2018 ble periodekort tilgjengelig i mobil appen.
- 1.5 Billettkontroller viser at det er ca. 2 % av de reisende som ikke har gyldig billett.