



**Individuelt tilrettelagt / særskilt
skoleskyss
i Ryfylke Sør og Haugesund Nord**

**Vedlegg 2
Godtgjørelse**

1. Innledning

Transportoppdragene og Opplæringsstedene som er beskrevet i dette vedlegg er sortert i forhold til geografi og med utgangspunkt i skolenes beliggenhet. Ikke alle Opplæringsstedene har kjøreoppdrag pr i dag. Operatør må imidlertid gi pris på alle strekninger selv om det pr i dag ikke er elever.

2. Prismodell

2.1. Maksimalprisforskriften

Maksimalprisforskriften kommer ikke til anvendelse på den kontrakt som Oppdragsgiver og valgte Operatør skal inngå. Priser og betingelser for individuelt tilrettelagt skoleskyss skal likevel beregnes med utgangspunkt i FOR-2010-09-30-1307 Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn (Maksimalprisforskriften). Maksimalprisforskriften finnes her: (<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2010-09-30-1307>).

Tilbyder skal i tilbudet opplyse hvilken rabatt/pristillegg til disse prisene som tilbys. På dette punktet konkurrerer tilbyderne således på størrelsen på rabatten/pristillegget

Tilbyder skal gi tilbud på rabatt/tillegg i pris i forhold til prisene i maksimalprisforskriften for transport av 1 – 4 passasjerer, og rabatt/tillegg i prosent i forhold til prisene i maksimalprisforskriften for transport av 5 eller flere passasjerer.

For det enkelte transportoppdrag er det gjort følgende unntak fra maksimalprisforskriften:

- Det kan ikke beregnes tillegg for forhåndsbestilling som beskrevet i § 9 i maksimalprisforskriften
- Det kan ikke beregnes tillegg for ventetid som beskrevet i § 7 fjerde ledd i maksimalprisforskriften

Prisen som angitt iht maksimalprisforskriften er pris pr tur. Det vil si at det med 5 elever og hvor ingen turer kan samkjøres, maksimalt kan bli 10 turer pr skoledag. Det forutsettes at det blir samkjøring med flere elever i en bil i de tilfeller hvor dette er mulig.

2.2. Utgangspunkt for transportoppdrag og kostnadsberegning

Skolens adresse er utgangspunkt for transportoppdrag og kostnadsberegning i henhold til Vedlegg 1 Bilag 3.

Transportoppdragenes lengde og grunnlag for kostnadsberegning består av fremkjøring til hentested/første hentested (stedet hvor første reisende går om bord i kjøretøyet) og antall kilometer med reisende i bil til siste reisende er gått av.

Fremkjøring skal utføres på rimeligste måte for Oppdragsgiver. Kostnaden for fremkjøring til hentested skal ikke overstige prisen for fremkjøring til hentested fra utgangspunktet fastsatt av Oppdragsgiver i den enkelte pakke.

Det er Operatørs ansvar å sørge for at transportoppdrag blir kostnadsberegnet ut fra det utgangspunkt som gir lavest kostnad for Oppdragsgiver.

Et transportoppdrag kan bestå av flere turer med tillegg for ventetid, dersom dette gir lavere kostnad for Oppdragsgiver enn om det kjøres flere turer som enkeltoppdrag uten ventetid.

Oppdragsgiver disponerer bilen på hele strekningen som det betales for.

3. Priser

3.1. Ryfylke Sør.

Det skal gis tilbud pr skole. Det er adgang til å gi tilbud på en eller flere enkeltskoler. Det er ikke anledning å gi inn tilbud på enkeltturer til/fra skoler. Tilbudet skal inkludere evt posisjonskjøring / fremkjøring. Operatør skal fylle ut Vedlegg 2 Bilag 1.

Tilbyder skal oppgi en rabatt / et tillegg til prisen i henhold til maksimalprisforskriften.

3.2. Haugesund Nord.

Det skal gis tilbud pr skole. Det er adgang til å gi tilbud på en eller flere enkeltskoler. Det er ikke anledning å gi inn tilbud på enkeltturer til/fra skoler. Tilbudet skal inkludere evt posisjonskjøring / fremkjøring. Operatør skal fylle ut Vedlegg 2 Bilag 2.

Tilbyder skal oppgi en rabatt / et tillegg til prisen i henhold til maksimalprisforskriften.

Alle priser er eksklusiv merverdiavgift.