

BILAG 1 KRAVSPESIFIKASJON

Spesifikasjonskrav for sykkelstativer som skal leveres er basert på to hoved grunnlag.

1. Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019:

Tiltak og virkemidler: 5.3 Økt fokus på sykkelparkering

Generelt skal følgende kvalitetskriterier legges til grunn for nye sykkelparkeringsanlegg:

- *Parkeringsanleggene skal ha høy standard*
- *Det skal være lett å bruke stativene, og de skal kunne håndtere alle vanlige typer sykler*
- *Parkerte sykler skal være sikret mot tyveri og hæverk*

2. Prinsipper for gode sykkelstativer:

1. Lett å plassere sykkelen i stativet. (Gjelder og sykler med kurv foran og bak eller begge deler - Ta høyde for et mangfold av sykler.)
2. Lett å låse sykkelen i stativet.
3. Stativet skal ikke kunne skade syklisten eller andre som passerer (UU)
4. Stativet skal ikke kunne skade sykkelen
5. Stativet må være solid og ikke kunne ødelegges
6. Driftssikkert
7. Informasjon om systemet.

(Hentet fra den nederlandske kvalitetshåndbok for sykkelparkering)

SPESIFIKASJONER

1. Utforming

- Stativene skal kunne leveres i forskjellige varianter basert på et hoved designkonsept.
- Stativ varianter skal gi sikker sykkelstøtte samt gode lås muligheter. Herunder;

Modell A – Et bredt stativ som gir god parkerings muligheter for et mangfold sykkel typer.

Modell B – En smalere variant av modell A som er egnet til montering på bakke eller på en flyttbar såleplate.

Modell C – Et stativ som er egnet til langsgående parkering av sykler opp mot fasader.

Såleplate for montering av sykkelvariant B, samt Model A hvis mulig.

- Hoved designkonseptet bør være nøytralt utformet.
- Utformingen skal ivareta funksjonalitet som kan forventes for sykkelstativ.
- Stativene skal være driftssikre.
- Utformingen skal ta høyde for et mangfold av sykler; herunder forskjellige rammestørrelser og hjul dimensjoner, kurver, dempergaffel, skivebremses, girsystemer mm.
- Det skal kunne leveres en form for såleplate med tilhørende design og kvalitet. Platen skal være egnet for montering av 4 til 6 av primært modell B stativer, men også modell A hvis festepunkt/punktene på modell A egne seg til den type montering. Det må være mulig å montere stativer av og på platene, uten å miste sikkerhet for sykler. Platene skal være flyttbare, følger design konseptet, og skal være egnet til midlertidig plasseringer hvor det er stor gangtrafikk.

2. Montering

- Stativvariantene skal kunne leveres i 2 utgaver; en som kan montres med ned støp og en som kan monteres med bolter.
- Minst en variant må kunne monteres på en form for flyttbar såleplate (se siste avsnitt Utforming).
- Monterings/forankrings løsninger skal beskrives i tilbudet. Monteringsdeler/utstyr skal også leveres i sammenheng med levering av stativ, og således inkluderes i pris i prisskjema.

3. Funksjon

- Det skal være lett å plassere sykkelen i stativet.
- Det skal være mulig å låse sykkel med rammen og et hjul (minstekrav).
- Skal ikke kunne skade sykkel eller forbipasserende (universell utforming).
- Stativene skal være intuitivt i forhold til gjenkjennelighet og bruk.
- Stativene skal være driftssikkert og av minst mulig hinder til gatenes vanlige drift og vedlikeholds rutiner.

4. Material kvalitet

- Stativene og monteringsdeler skal tåle tiltenkt bruk.
- Stativene og monteringsdeler skal være solid/robust, ha lang levetid og kreve lite vedlikehold. Stativene skal tåle helårs utendørs plassering i vestlandsklima.
- Stativene skal ha material kvalitet av type rustfri/syrefast stål eller varmgalvanisert og pulverlakkerte stål.
- Sveiser skal utføres til full styrke (ikke punktsveising) med høy kvalitet og stor nøyaktighet.
- Stativene skal ha en jevn overflatebehandling av høy kvalitet.
- Alle monterings/festingsdeler skal ha jevnstående høy kvalitet.
- Det skal opplyses i tilbudet nøyaktig om hvilke material er brukt og behov for vedlikehold.