

Forklaring til Svarskjema og arkfane "Skjema"**Beskrivelse av kolonne "A", "B" og "C" i ark "Skjema I"**

Oppdragsgiver har gitt hver linje i "Skjema I" (et krav) en identifikasjon som er en henvisning til kunngjorte dokumenter (eks. V.1-2.3 = Vedlegg 1 avsnitt 2.3 Klimautfordringer), dette for å bl.a. lettere kunne henvise til riktig Kravtype og Tildelingskriterie. Ved henvisning i tilbudet kan Tilbyder bruke lignende identifikasjon i kolonne "H". For komplette og riktig beskrevet krav se Vedlegg til Kontrakt og for tildelingskriterier se Prosedyreregler.

Beskrivelse av "Krav-type" i kolonne "D" i ark "Skjema I"

S = SKAL-krav som er absolutte krav og som må være oppfylt. Dersom et skal-krav ihht kunngjorte dokumenter ikke vurderes som oppfylt kan tilbudet bli avvist.

M = MINSTE-krav som må oppfylles, men det er mulig til å tilby noe som er bedre enn angitt minstekrav. Dersom minstekravet ikke vurderes som er oppfylt ihht kunngjorte dokumenter kan tilbudet bli avvist. Oppfylles minstekravet gis det en middels poeng. Tibys det noe som er bedre enn minstekravet kan det gis tilleggspoeng.

B = BØR-krav som Tilbydere selv må vurdere å tilby. Oppfylles ikke bør-krav medfører det ikke avvisning. Oppfylles bør-kravet gir det en middels poeng. Tibys det noe som er bedre enn minstenivået for bør-kravet gis det tilleggspoeng.

I = INFORMASJON fra Oppdragsgiver. Dersom Tilbyder ikke avmerket med "J", må det legges inn en beskrivelse i kolonne "I" hvorfor informasjonen ikke tas til etterretning. Dette er ikke Tildelingskriterier som underlegges evaluering. Annet svar en "J" kan etter en vurdering av gitt informasjon medføre avvisning av Tilbyder.

Beskrivelse av "Beskr. X" og "Vedl. V" i kolonne "E" i ark "Skjema I"

X = Krav der Oppdragsgiver krever en beskrivelse av løsningen i kolonne "I". Tilbyderen velger selv om denne også vil skrive en "Løsning" av krav i rader der ikke "X" er lagt inn av Oppdragsgiveren. Tilbyder må dog sannsynliggjøre at et krav er oppfylt.

V = Krav hvor Tilbyder må levere dokumentasjon, evt. vedlegg til svarskjema.

Krav merket "X" og "V" vil bli underlagt en evaluering i forhold til tildelingskriteriene.

Beskrivelse av "Tildelingskriterier" i kolonne "F" i ark "Skjema I"

I kolonne "F" med overskriften "Tild.krit." vises tilknytning mellom krav og tildelingskriterium, "K" = kvalitet.

Tilbyderens oppfylning av Tildelingskriterieret (Kolonne "F" i ark "Tildelingskriterier")

Tilbyder skal for respektive krav skrive "J" (Ja) når kravet er oppfylt uten forbehold, "N" (Nei) om krav ikke er oppfylt eller "F" når det finnes forbehold.

Ved "N" og "F" skal beskrivelse fylles inn i kolonne "I" (i ark "Skjema I.").

Ved "F" gjelder punkt "8.2 Avvik fra KGL/forbehold" i Prosedyreregler som da skal følges.

Tilbyderens henvisning til eget dokument i kolonne "H" i ark "Skjema I"

Tilbyder kan her velge å legge inn en detaljet henvisning (dokumentnavn, side, nummeret overskift) til hvor i Tilbyderens Tilbud utdypende informasjon. Det skal dog uansett gis en kort beskrivelse av løsningen av kravet i kolonne "H". Det som fremkommer i kolonne "H" er det som blir vurdert ifm evalueringen av krav merket "X" og "V" i kolonne "E".

Beskrivelse og kommentarer i Kolonne "I" i ark "Skjema I"

Tilbyder beskriver her kortfattet løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav merket "X" og "V" i kolonne "E".

Tilbyderen kan selv velge om den skriver en beskrivelse i kolonne "I" når et krav er besvart med "J" (Ja). Tilbyderen bør sannsynliggjøre at et krav er oppfylt, det gjøres minimum med å svare "J" (ja) i kolonne "G".

Tilbyders utfylling av ark "Skjema".

Kun hvite felter skal fylles ut av Tilbyder.

Tilbyder skal ikke legge til eller slette celler, linjer eller kolonner. Skjer dette er det på egen risiko for Tilbyder. Er cellen for liten for den tekst som legges inn skal den normalt bli utvides automatisk. Skjer ikke dette må Tilbyder manuelt endre størrelsen på raden (cellen). Linjeskift i samme celle fås med å trykke "Alt" + "Enter". Tilbyderen kan ikke i ettertid klage grunnet at informasjon ikke blitt gjort synlig.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfatning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg						Tilbyder:							
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
6	V.1-2.1	Leverandør må sette seg inn i rutebeskrivelsen/rutetidtabellen for bybusslinje B1 og utarbeide en lade-/ruteproduksjonsplan (vognløp) til en effektiv utnyttelse av de elektriske bussene i ruteproduksjon.	M	XV	K						0	Beskr. kreves	Vedlegg kreves	
7	V.1-2.1	Leverandøren skal planlegge slik at det alltid er to elektriske busser i drift.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
8	V.1-2.3	Leverandøren skal levere elektriske busser som er i stand til å kjøre i vinterklima hvor det kan forekomme lengre kuldeperioder, underkjølt regn og andre vanskelige forhold.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
9	V.1-2.3	Kjøretøyene skal kunne utstyres med kjettinger eller annen tilsvarende løsning på kort varsel	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
10	V.1-2.3	Leverandøren bør vurdere behovet og plass for piggekjetting.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
11	V.1-3.1 a	Finnes det godkjente og standardisert krav for batteripakker skal disse benyttes	S		K						0	-	-	
12	V.1-3.1 b	Det ønskes batterikapasitet for å kunne kjøre bussen langt med maksimal driftstid (ekskl. sikkerhetsmargin) uten lading, noe som gir muligheten for fleksibel driftsplanlegging. (kapasitet oppgis i ark; Skjema II.)	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
13	V.1-3.1 c	Levetid på batteriene med kapasitet skal oppgis.	S		K						0	-	-	
14	V.1-3.1 d	Leverandør skal oppgi kjørelengde på én opplading av batteri etter den linjen de elektriske bussen skal driftes.	S		K						0	-	-	
15	V.1-3.1 e	Batteriene som benyttes i bussen skal være egnet til valgt lademetode og ha stor energitetthet.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
16	V.1-3.1 f	Batteripakken skal holde den spesifikke energi som er garantert.	S		K						0	-	-	
17	V.1-3.1 g	Leverandøren skal i tilbudet levere grunnlagsmateriale fra tidligere tester og, om det finnes, dokumentasjon av drift i praksis med samme batteritype.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
18	V.1-3.1 h	Leverandøren skal legge ved teoretiske beregninger av energiforbruk for batteripakken som leveres med bussene.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
19	V.1-3.1 h	Den forventende syklusen (SoC) skal vises i en figur for en dag med full drift. Det skal beregnes ved normalforhold og nordiske vinterforhold.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
20	V.1-3.1 h	Tilbud fra leverandør skal også inneholde stress- og robusthetstester.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
21	V.1-3.1 i Veiledn.	Det skal i tilbudet fra Leverandør legges ved brukerveiledning og opplæring for optimal anvendelse av batteriene og vedlikehold.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
22	V.1-3.1 i	Brukerveilederen skal gi informasjon om den håndteringen som er mest hensiktsmessig og som vil gi lengst levetid på batteriene og bussene.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
23	V.1-3.1 i	Brukerveiledningen skal leveres på norsk, svensk, dansk eller engelsk	M	V	K						0	Beskr. kreves	Vedlegg kreves	
24	V.1-3.1 j Batteri	Det skal være tilrettelagt for skifte av batteri på en effektiv og rask måte.	S		K						0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfatning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfatningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
25	V.1-3.1	j	Oppgi i timer hvor langt tid det tar i skifte batteri.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
26	V.1-3.1	j	Oppgi om det kreves spesialkompetanse fra Leverandør for å skifte batteri.			B	X	K			0	Beskr. kreves	-	
27	V.1-3.2		Ladeinfrastrukturen skal være tilpasset de elektriske bussene som skal testet i Hamar.			S		K			0	-	-	
28	V.1-3.2		Ladestasjoner skal monteres på bussdepot ved bussparkeringen ved Hedmark Trafikk, Disenstrandvegen 4, 2321 Hamar.			I		K			0	-	-	
29	V.1-3.2	a	Leverandøren må beskrive sin ladeinfrastruktur for deres depotlader			S	V	K			0	-	Vedlegg kreves	
30	V.1-3.2	b	Det skal oppgis elektriske spesifikasjoner som gjelder opplading av batteriene og andre formål i bussene.			M	X	K			0	Beskr. kreves	-	
31	V.1-3.2	c	Det skal være mulig å lade samtlige busser samtidig.			S		K			0	-	-	
32	V.1-3.2	d	Dersom balansering av batterier er nødvendig skal Leverandør oppgi spesifikasjoner til balanseringen.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
33	V.1-3.2	e	Bussene vil stå parkert utendørs på depot.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
34	V.1-3.2	e	Leverandør må tilpasse sin løsning til spesifikasjoner i det lokale strømnettet. Trafo i området er 3-vikling 11 kV /4000 kV / 230 V transformator med 800 kVA på alle viklinger. Belastningsgrad er ca. 35 %. Grensesnitt 125 A, 400 V industrikontakt.			S		K			0	-	-	
35	V.1-3.2	f	Ladeløsningen og ladeprosessen skal tåle utendørs vinterklima.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
36	V.1-3.2	g	Leverandøren må beskrive sitt tilbud av ladeløsning for deres depotlader			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
37	V.1-3.2	h	Levetid for ladekomponentene skal spesifiseres.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
38	V.1-3.2	i	Etter gjennomført opplæring, skal bussjåføren kunne igangsette ladeprosessen på egenhendig vis.			S		K			0	-	-	
39	V.1-3.2	j	Ladeinfrastrukturen skal kunne samhandle med softwaren som er integrert i styringssystemet, slik at det oppgis riktig opplysninger om batteri og bussmateriell.			S		K			0	-	-	
40	V.1-3.2	k	Leverandør skal ved installasjon av ladeinfrastruktur levere opplæring, brukerveiledning, arbeidsbeskrivelse og lignende på norsk.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
41	V.1-3.2	k	Det skal leveres et management system som overvåker og styrer ladeinfrastrukturen og som er tilgjengelig for Oppdragsgiveren og Operatøren.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
42	V.1-3.2.1		Leverandøren kan ha sin logo på ladeinfrastrukturen, så lenge det ikke er dominerende.			S		K			0	-	-	
43	V.1-3.2.1		Alle avtagbare deler av ladeinfrastrukturen skal ha påført et unikt ID-nummer med Leverandørinformasjon eller lignende.			S		K			0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
	V.1-3.2.2	Benyttede kabler og kontakter skal være standardisert, slik at de fungerer i løsningen som er levert. Leverandøren skal gi en beskrivelse av hva som benyttes.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
44	V.1-3.2.3	Oppdragsgiver er ansvarlig for strøm frem til oppkobling for uttak av strøm til ladepunktet. Gravearbeid vil bli utført av den som Oppdragsgiver gir oppdraget til.	I		K						0	-	-	
45														
	V.1-4.1	En fremdrifts-/milepælsplan skal leveres, inkludert testplan frem til planlagt idriftsettelse og minimum en (1) måned inn i kjøringen av bussene.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
46														
	V.1-4.1	Fremdriftsplanen skal minimum inneholde følgende datofestede milepæler (a-n)og skal inneholde andre milepæler som Leverandøren mener er viktige (i uprioritert rekkefølge):	S		K						0	-	-	
47														
48	V.1-4.1 a	Kontraktsignering	S		K						0	-	-	
49	V.1-4.1 b	Leveransebeskrivelse av buss og ladeinfrastruktur	S		K						0	-	-	
50		c	Avklaring detaljutforming av sjåførplassen	S		K					0	-	-	
51	V.1-4.1 d	Produksjonsstart (produksjonsplan)	S		K						0	-	-	
52	V.1-4.1 e	Buss godkjent av Statens vegvesen	S		K						0	-	-	
53	V.1-4.1 f	Buss fysisk levert Oppdragsgiver på avtalt sted med hvite skilt	S		K						0	-	-	
54	V.1-4.1 g	Ladeinfrastruktur fysisk levert og godkjent for innkobling av nettleverandør, Eidsiva.	S		K						0	-	-	
55	V.1-4.1 h	Etablering av ladeinfrastruktur	S		K						0	-	-	
56	V.1-4.1 i	Installering av Oppdragsgivers utstyr (billettsystem, sanntid etc.) beregnet 14 dager	S		K						0	-	-	
57	V.1-4.1 j	Opplæring av sjåfører m.fl., annet nødvendig personell	S		K						0	-	-	
58	V.1-4.1 k	Gjennomgang av sjåførplassen	S		K						0	-	-	
59	V.1-4.1 l	Gjennomføre testplan av leverte Kontraktobjekter	S		K						0	-	-	
60	V.1-4.1 m	Overdragelse (etter 30 dager i testperiode for de leverte produktene)	S		K						0	-	-	
61	V.1-4.1 n	Første dag i drift i ruteproduksjon etter 30 dager i testperiode	S		K						0	-	-	
	V.1-4.2	Leverandøren skal legge frem et program for opplæring av Operatørens sjåfører. Programmet skal dekke opplæring for riktig bruk av bussmateriell og fremgangsmåte for opplading av bussene. Opplæringsprogrammet skal ivareta opplæring for ca. 50 sjåfører.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
62														
	V.1-4.2	Leverandøren skal legge frem et program for opplæring av et mindre antall Superbrukere. Programmet skal dekke opplæring for riktig bruk av bussmateriell og landeinfrastrukturen (batteri).	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
63														
	V.1-4.2	Leverandøren skal legge frem et program for opplæring av Operatørens mekanikere eller underleverandør for verkstedtjenester. Programmet skal dekke opplæring for vedlikehold, service, reparasjoner o.l.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
64														

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
65	V.1-4.3	Krav til service- og vedlikeholdstjeneste fremkommer i Vedlegg til Kontrakten			I		K				0	-	-	
66	V.1-4.4	Energiforbruk rapporteres i arkfane "Skjema II".			I		K				0	-	-	
67	V.1-4.5 Garanti	Garanti for ladekomponenter minimum åtte år			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
68	V.1-4.5 Garanti	Garantien til batteriet skal være minimum seks år.			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
69	V.1-4.5	Bussmateriell – fremstå som nytt, med minimum 10 års garantitid mot gjennomrusting på understell og karosseri.			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
70	V.1-4.5	Det er ønskelig at bussene har en minimum driftstid/kjørelengde målt i prosent; for vinterperioden på 80 %, og sommerperioden 90 %.			B	X	K				0	Beskr. kreves	-	
71	V.1-4.6	Driftstiden for de elektriske bussene er definert som når bussene kan driftes uten behov for teknisk vedlikehold, og ikke bryter noen form for sikkerhetsregler eller veitrafikklover.			S		K				0	-	-	
72	V.1-4.6	Tjenestetiden definert i tidsrommet 05:30-23:00 365 dager i året i henhold til dagens rutetidabell/-produksjon.			S		K				0	-	-	
73	V.1-4.6	Busser må være fullt funksjonelt og tilgjengelig for planlagt produksjon i tjenestetiden			S		K				0	-	-	
74	V.1-4.6	Avvik fra driftstiden og tjenestetiden skal minimeres og skal ikke overstige mer enn 14 dager i strekk eller systematisk være ute av drift. Det utgår gebyrer for kjøretøyene som ikke er tilgjengelige, se Kontr. 9.3.			S		K				0	-	-	
75	V.1-4.6	Brukstid for de elektriske bussene må til enhver tid bli logget i netttjenesten.			S		K				0	-	-	
76	V.1-4.6	Driftstid for ladetasjonene er satt til 24 timer i døgnet, 365 dager i året.			S		K				0	-	-	
77	V.1-5.1	For kjøretøy som skal benyttes i denne avtalen gjelder EUs bussdirektiv og lov/forskrift som var gyldig på det tidspunkt for 1. gangs registrering av kjøretøyet.			S		K				0	-	-	
78	V.1-5.1	Alle kjøretøyene skal til enhver tid tilfredsstillende alle lover og forskrifter som gjelder og er relevant for kollektivtrafikken i Norge (f.eks. Kjøretøyforskriften, Universellutforming etc.).			S		K				0	-	-	
79	V.1-5.1	Kjøretøy skal til være godkjent for fremføring på vei i Norge av kontrollorgan, som har rett til å utføre slik kontroll, i henhold til de tidsfrister som gjelder for EU-kontroll.			S		K				0	-	-	
80	V.1-5.1	Kjøretøyets konstruksjon må bidra til å ivareta sikkerheten for bussjåfør og passasjerer ved en uønsket hendelse som f.eks. kollisjon/påkjørsel, avkjøring av vei, bussen tipper over (ruller) e.l.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-	
81	V.1-5.1	Alt materiell som benyttes i denne kontrakten skal være tilpasset lokale forhold og den bruk bussene er tiltenkt.			S		K				0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfatning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
82	V.1-5.1 U.U.	Alt materiell skal legges til rette slik at alle passasjerene, uavhengige av funksjonsnedsettelse, har muligheten til å få en positiv opplevelse av sin reise.	S		K						0	-	-	
83	V.1-5.1 U.U.	All kundekommunikasjon i kjøretøyet, og i nærheten av kjøretøyet, skal legges til rette for at alle kunder, uavhengige av funksjonsnedsettelse, kan gis mulighet til å oppfatte informasjonen som gis.	S		K						0	-	-	
84	V.1-5.1	Bussene må ta seg frem på de ulike typer føre som forekommer på veiene i området.	S		K						0	-	-	
85	V.1-5.2	Kjøretøy skal registreres med maksimal kapasitet for sitteplasser og ståplasser i forhold til sin konstruksjon og størrelse, og iht. vanlige registreringsbestemmelser for respektive materiellkategori (NS11050).	S		K						0	-	-	
86	V.1-5.2	Det skal tilbys BN (By normal) som elektrisk buss.	S		K						0	-	-	
87	V.1-5.2	Bybussen må ha minimum 30 sitteplasser (Oppgi antaller seteplasser, klappseteplasser og ståplasser samt total PAX)	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
88	V.1-5.2	Sitteplass på klappseater regnes som ståplass. Sjøførplass regnes ikke som sitteplass.	I		K						0	-	-	
89	V.1-5.2.1	Alle bussene må ha tilstrekkelig isolering etter nordisk klimaforhold (f.eks. doble vinduer med isloering, isolering i karosseri/chassie etc.)	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
90	V.1-5.2.2	Alt materiell skal være utstyrt med alkoholås (NS 11050 pkt. 5.7)	S		K						0	-	-	
91	V.1-5.2.3 Kamera	Alt materiell skal ha montert utstyr for digital overvåkning og registrering av så mye som mulig av passasjerområdet (NS 11050 pkt. 5.1). Kamera(er) skal blendes for eventuelle betalingsterminaler.	S		K						0	-	-	
92	V.1-5.2.3 Kamera	Kjøretøy med overvåkningsutstyr skal ha innvendig piktogram som opplyser om dette, samt Operatørens navn. Leverandør skal i tilbudet beskrive overvåkning og dokumentasjon.	S		K						0	-	-	
93	V.1-5.2.4 Kamera	Materiell skal ha kameraovervåkning av alle dørrområder med unntak av ved fremste dør (NS 11050 pkt. 5.2).	S		K						0	-	-	
94	V.1-5.2.5	Alt materiell skal være utstyrt med ryggealarm og ryggekamera som gjør det mulig å se området bak kjøretøyet fra førerplassen. Ryggekameraet koples automatisk inn når kjøretøyet gir settes i revers (NS 11050 pkt. 5.2.2 og 5.3).	S		K						0	-	-	
95	V.1-5.2.6	Alt materiell skal ha belysning som dekker området utenfor kjøretøyets utgangsdører. Lyset tennes når dørene åpnes og slukkes etter at dørene er lukket.	S		K						0	-	-	
96	V.1-5.2.7	Alle kjøretøy skal utstyres med automatisk brannslukningsutstyr som minst omfatter motorrom og eventuell tilleggsvarmer, samt eventuelt eget batterirom.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
97	V.1-5.2.8	Det stilles krav til at kommunikasjonsutstyret tilpasses og kan fungere sammen med det utstyr Operatøren i dag benytter i Hamar.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
98	V.1-5.2.8	Alle kjøretøy skal være utstyrt med hands-free kommunikasjonsutstyr som muliggjør direkte kontakt mellom fører og trafikkledelse/driftssentral.	S		K						0	-	-	
99	V.1-5.2.9	Det kreves setebelter i alle kjøretøy, herunder by- og forstadsbusser.	S		K						0	-	-	
100	V.1-5.2.9	Setebeltene skal kunne brukes av alle typer passasjerer. Beskriv en løsning for hvordan personer som trenger ekstra lengde på setebeltene løses. Oppgi antall seter med med tilpasset løsning.	S		K						0	-	-	
	V.1-5.2.9	Det skal minimum være tre-punktssetebelter på alle plasser som ikke har et sete foran.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
102	V.1-5.2.10	Leverandøren er ansvarlig for offentlig godkjenning der det er behov (f.eks. Datatilsynet for kameraovervåkning).	S		K						0	-	-	
103	V.1-5.3	Kjøretøyets seter skal av passasjerene oppleves som komfortable ved reiser.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
104	V.1-5.3.1	Minstemål for horisontale avstand imellom seter, målt i henhold til Kjøretøyforskriften skal være 680 mm.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
105	V.1-5.3.2	Flest mulig sitteplasserskal være plassert i kjøretøyets kjøreretning.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
106	V.1-5.3.3	Bussene skal minimum ha; søppelkorg ved dørrområder, en USB-lademulighet ved vært dobbelsete og tonede vinduer for solskjerming.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
107	V.1-5.3.4	Det skal legges til rette for installasjon av trådløst internett. (Strømkabel, nettverkskabel, antenne og liknende)	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
108	V.1-5.3.4	Operatør vil få ansvar for å installere og drifte trådløst internett lik sitt øvrige materiell.	I		K						0	-	-	
109	V.1-5.3.5	Passasjerene skal ikke oppleve generende støy og vibrasjoner.	S		K						0	-	-	
110	V.1-5.3.6	Varme og klimaanlegget skal være dimensjonert til å holde en stabil og behagelig temperatur i passasjerområdet (18 grader til 25 grader celsius), både på varme sommerdager og kalde vinterdager, også når bussen har fullt belegg.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
111	V.1-5.3.6	Luften skal filtreres med pollen- og partikkelbegrensende filter.	S		K						0	-	-	
112	V.1-5.3.6	Frisk luft til passasjerene kan tas fra takhøyde og skal fordeles jevnt uten at det oppstår sjenerende trekk.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
113	V.1-5.3.6	Bussene skal ha klimaanlegg.	S		K						0	-	-	
114	V.1-5.3.7	Kjøretøyene kan leveres med tilleggsvarmer.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
115	V.1-5.3.7	Om kjøretøyene leveres med varmepumpe/tilleggsvarmer til oppvarming skal drivstoffløsningen være miljøvennlig (f.eks. 2. genereasjon biodiesel, HVO e.l.).	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
116	V.1-5.3.8	Kjøretøy skal gi godt lys på minst ¾-deler av sitteplassene samt gi tilstrekkelig lys for at reisende uten risiko kan stige av og på samt forflytte seg i kjøretøyet. Reflekser i frontvindu som sjenerer fører skal unngås.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
117	V.1-5.3.9	Bussene bør være utstyrt med NATO-kontakt.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
118	V.1-5.4 Sjåf.pl.	Sjåførplassen må legges til rette slik at føreraset kan tilpasses den enkelte sjåfør uavhengige av lengde, bredde, vekt etc.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
119	V.1-5.4 Sjåf.pl.	a. Egen klimasone for sjåføren.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
120	V.1-5.4 Sjåf.pl.	b. Tilstrekkelig avstand mellom pedaler til bakvegg. (Oppgi avstand i millimeter)	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
121	V.1-5.4 Sjåf.pl.	c. Godt tilpasset sete med gode innstillingsmuligheter (høyde, avstand).	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
122	V.1-5.4 Sjåf.pl.	d. Innstillingsmuligheter av ratt (vinkel, høyde, avstand).	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
123	V.1-5.4 Sjåf.pl.	e. Plass til sjåførens sekk/veske og yttertøy (oppheng).	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
124	V.1-5.4 Sjåf.pl.	f. Frie siktlinjer.	S		K						0	-	-	
125	V.1-5.4 Sjåf.pl.	g. Hensiktsmessig plassering av instrumenter, reglasjer etc.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
126	V.1-5.4 Sjåf.pl.	h. Plassering av utstyr; billettmaskin, kjørsystem, kommunikasjonsutstyr o.l.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
127	V.1-5.4 Sjåf.pl.	i. Speil eller annen løsning for å dekke alle vinkler og blind-/dødsoner.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
128	V.1-5.4 Sjåf.pl.	j. «Ransvegg» eller forlengelse av bakvegg rundt sjåførens høyre skulder.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
129	V.1-5.4 Sjåf.pl.	k. Rans-/alarmknapp til trafikkledelse e.l.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
130	V.1-5.4 Sjåf.pl.	l. Holdeplassbrems på egen hendel.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
131	V.1-5.4 Sjåf.pl.	m. Sperreventil på alle kjøretøy.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
132	V.1-5.4 Sjåf.pl.	n. Arenaknapp for fellesåpning av alle dører.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
133	V.1-5.4 Sjåf.pl.	o. Hovedstrømbryter og dets plassering.	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
134	V.1-5.4 Sjåf.pl.	Sjåførplassen må bli gjennomgått før busser settes i produksjon og ved levering sammen med Operatør. Leverandør må i fremdriftsplan sette av tid og være tilgjengelig for slik gjennomgang.	S		K						0	-	-	
135	V.1-5.5.1	Hedmark Trafikk har en egen profilering (se bilag) av kjøretøyene som skal benyttes for kjøring i kontrakt med Hedmark Trafikk FKF.	I		K						0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
136	V.1-5.5.1	Alt materiell lakeres utvendig med grunnfarge RAL 9010, foliering av grunnfarge tillates ikke. Lakken skal tåles gjentakende påføring og fjerning av reklame.			S		K				0	-	-	
137	V.1-5.5.1	Plassering av bussprodusentens navn/modell skal tilpasses Oppdragsgiverens design og profil. For dette testprosjektet vil det eventuelt bli utarbeidet noen profileringselementer. Endelig utforming av profilering tas med valgt Leverandør. Profileringskostnaden er Oppdragsgiverens ansvar.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-	
138	V.1-5.5.2	Oppdragsgiver har alle rettigheter i forhold til å benytte materiellets utvendige og innvendige flater, inkl. eventuelt elektroniske skjermer, med kommersiell og/eller kampanjerettet reklame.			I		K				0	-	-	
139	V.1-5.5.3	Alle kjøretøyer skal være utstyrt med minst 3 (tre) opphengs skinner for trafikantinformasjon/reklame i størrelsen A3, stående. Normal plassering er ved vegg mot sjåfør, tverrstilt levegg ved bakdør. Plassene disponeres kun av Oppdragsgiver.			S		K				0	-	-	
140	V.1-5.5.4	Materiellet skal være utstyrt med holdere for kundeinformasjon som skal være tilgjengelig for publikum i inn- og utstigningssonen(e). Holderne skal romme skriftlig informasjon i A5-format.			S		K				0	-	-	
141	V.1-5.5.5	Oppdragsgiver er ansvarlig for anskaffelse og montering av informasjonsskjermer.			I		K				0	-	-	
142	V.1-5.5.5	Leverandøren skal levere monterte skjermfeste(r) til informasjonsskjerm(er). Plasseringen skal legge til rette for lesbarhet fra alle seter.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-	
143	V.1-5.6.1	Dørløsningen skal følge materiellveilederen til Kollektivtrafikkforeningen og NS 11050.			S		K				0	-	-	
144	V.1-5.6.1	Fri åpning skal være minst 65 cm for enkeltdører og 120 cm for dobbeltdører.			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
145	V.1-5.6.1	Dørløsning må være tilpasset på-/avlastning av passasjerer sittende i rullestol.			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
146	V.1-5.6.1	Ved alle dørrområder bør det være montert innvendige le-vegger.			B	X	K				0	Beskr. kreves	-	
147	V.1-5.6.1	Bybussen (BN) skal ha minimum to døråpninger (f.eks. 2+2+0).			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
148	V.1-5.6.2	Alt materiell skal ha avsatt areal for barnevogn og rullestol i henhold til gjeldende lover og regler. På busser med 20 eller flere sitteplasser avsettes det plass ved midtre dør på venstre side. Plassen for rullestol er normalt plassert i fartsretningen.			S		K				0	-	-	
149	V.1-5.6.2	Det bør finnes minst to klappseter ved rullestol/-barnevognplassen.			B	X	K				0	Beskr. kreves	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL.	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
150	V.1-5.6.2	Alt materiell skal ha en anordning for å effektivt kunne ta inn/ut passasjerer sittende i rullestol.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
151	V.1-5.6.3	Stoppsignalknapper skal plasseres slik at de er tilgjengelig fra alle sitteplasser, rullestolsplass(er) ombord samt fra ståplasser på kjøretøyet.	S		K						0	-	-	
152	V.1-5.6.3	Signalknapper ved rullestolplass samt ved særskilte plasser for bevegelseshemmede skal i tillegg være utformet med piktogram/symbol.	S		K						0	-	-	
153	V.1-5.6.3	Hus for signalknapp skal være i kontrast mot knapp og bakgrunn. Krav fremkommer i NS 11050 avsnitt 9.8.	S		K						0	-	-	
154	V.1-5.6.4 El.skilt.	Linjenummer- og destinasjonsskilt skal være elektronisk.	S		K						0	-	-	
155	V.1-5.6.4 El.skilt.	Alt materiell skal minimum ha linjenummer og linjestedstasjon i front, ved fremdør og linjenummer bak.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
156	V.1-5.6.4 El.skilt.	Alt materiell kan tilbys med linjenummer på venstre side (f.eks. høyt opp i første vindu bak sjåføren).	B	X	K						0	Beskr. kreves	-	
157	V.1-5.6.4 El.skilt.	Bussene skal være forberedt for fargeanvisning.	S		K						0	-	-	
158	V.1-5.6.4 El.skilt.	Størrelse for linjenummer- og destinasjonsskilt: Bussens front: min. skrifthøye 245 mm, med felter både for linjenummer og -destinasjon.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
159	V.1-5.6.4 El.skilt.	Bussens øvrige sider: min. skrifthøyde 160 mm, med felter både for linjenummer og –destinasjon.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
160	V.1-5.6.4 El.skilt.	Det skal finnes en reserveløsning for styring av skiltekassene som er uavhengig av billetteringssystemet som sjåfør kan bytte over til fra sjåførplassen ved behov.	S		K						0	-	-	
161	V.1-5.6.4 El.skilt.	Oppdragsgiver bestemmer hvilke destinasjoner og skiltanvisninger som til enhver tid skal benyttes i rutekjøring og ved kjøring til/fra rute.	I		K						0	-	-	
162	V.1-5.6.5 høytt.	Sjåfør skal ha mulighet til å gi muntlig informasjon fra førerplassen over høyttaleranlegg	S		K						0	-	-	
163	V.1-5.6.5 høytt.	Anlegget skal være av en slik kvalitet at det sikrer en god gjengivelse av meldinger fra sjåfør og med tilpasset lydnivå for hele passasjerområdet.	S		K						0	-	-	
164	V.1-5.6.5 høytt.	Kjøretøyene skal i tillegg være utstyrt med utvendig høyttaler som skal gi lyd til stoppestedsområdet.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
165	V.1-5.6.5 høytt.	Sjåfør skal ved førerplass kunne veksle mellom innvendige og utvendige høyttalere.	S		K						0	-	-	
166	V.1-5.7	Leverandøren er ansvarlig for at alt materiell som benyttes i Oppdraget er tilrettelagt slik at Oppdragsgivers spesifiserte elektroniske systemløsninger kan monteres/innkobles/installeres.	S		K						0	-	-	
167	V.1-5.7	Oppdragsgiverens Operatør er normalt driftsansvarlig for hardware i bussene.	I		K						0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7	Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												
3													
4	Oppdragsgiver sammenfatning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:					
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V
168	V.1-5.7.1	Tilretteleggingen for installasjoner vil inkludere nettverks- og strømkabler til blant annet elektronisk billetteringsutstyr (inkl. validering ved midt-/bakdør), sanntidsinformasjon, informasjonsskjerme, internett o.l.			S		K				0	-	-
169	V.1-5.7.1	Tilrettelegingen inkluderer løsninger for ettermontering av utstyr/kabler. Leverandør skal beskrive hvordan en ettermontering av kabler skal gjøres.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-
170	V.1-5.7.1	Alle kabler skal monteres slik at det ikke oppstår slitasjeskader på kabler og annet utstyr.			S		K				0	-	-
171	V.1-5.7.1	Endelig krav til strømforsyning og kabler (nettverk og strøm) vil bli avtalt med den valgte leverandøren.			I		K				0	-	-
172	V.1-5.7.2	Leverandøren skal tilrettelegge for festeanordninger for en komplett billettmaskininstallasjon og informasjonsskjermer.			S		K				0	-	-
173	V.1-5.7.2	Det skal være montert rør med arm e.l. for vekselbrett for komplett billetteringsinstallasjon (billettmaskin, betalingsterminal, validator og kvitteringsskriver). I rørene trekkes alle kabeler for å hindre skader.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-
174	V.1-5.7.2	Det skal leveres festeanordninger for to informasjonsskjermer komplett med nettverks-/strømkabel. Festeanordninger for informasjonsskjermer monteres på vegg bak sjåfør og på egnet plass midt i bussen (ref. Kjøretøyforskriften, NS 11050).			S	X	K				0	Beskr. kreves	-
175	V.1-5.7.2	Endelig utstyr som skal monteres vil bli avtalt med den valgte Leverandøren.			I		K				0	-	-
176	V.1-5.7.3	Kjøretøyene skal være forberedt og klarert for at Oppdragsgiveren skal kunne installere alt nødvendig utstyr for sanntidssystemet.			S	X	K				0	Beskr. kreves	-
177	V.1-5.7.4	Kjøretøyene utstyres med Oppdragsgivers system for automatisk stoppestedsinformasjon.			S		K				0	-	-
178	V.1-5.7.4	Systemet skal gi informasjon om neste stoppested både i høyttalere og skjerm.			S		K				0	-	-
179	V.1-6.1	Bestilte produkter fra valgt Leverandør skal følge avtalen for avtalt leveringstidspunkt og sted. Ethvert fravik fra undertegnede avtaledatoen skal være et argument for å diskvalifisere Leverandøren.			I		K				0	-	-
180	V.1-6.2	Leverandøren forplikter seg til å levere, i uprioritert rekkefølge, ved leveransen for betalingstidspunkt 20 % (punkt a - k nedenfor):											-
181	V.1-6.2	a.	Kontraktobjektet (buss/ladeinfrastruktur) skal leveres uten synlige skader, mangler på karosseri, glassruter og interiør.		S		K				0	-	-
182	V.1-6.2	b.	Alle krav som er spesifisert i Kontrakt med vedlegg, NS 11050 samt Norsk kollektivtrafikk sin veiledere, «Veiledende krav til busser i kollektivtrafikk» skal være oppfylt.		S		K				0	-	-
183	V.1-6.2	c.	Ladeinfrastruktur skal leveres tilkoblet Oppdragsgiverens strømforsyning (funksjonstest).		S		K				0	-	-

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
184	V.1-6.2	d.	Bussene skal være komplette, funksjonsdyktige, uten feil og brekkasje og klar for innmontering av Oppdragsgiverens utstyr (operasjonell drift).	S		K					0	-	-	
185	V.1-6.2	e.	Alle lamper og ruter skal være hele og funksjonelle.	S		K					0	-	-	
186	V.1-6.2	f.	Kontraktobjektet skal overleveres med alt tilhørende sikkerhetsutstyr. (Nødhammere, førstehjelpsutstyr, verktøysett etc.).	S		K					0	-	-	
187	V.1-6.2	g.	Bussene skal være utstyrt med standard godkjente nye dekk med maksimal profildybde.	S		K					0	-	-	
188	V.1-6.2	h.	Bussene skal overleveres ferdig vasket både utvendig og innvendig.	S		K					0	-	-	
189	V.1-6.2	i.	Nødvendige spesialverktøy, programvare og diagnoseverktøy skal leveres med Kontraktobjektet som en del av kjøpsavtalen.	S		K					0	-	-	
190	V.1-6.2	j.	Servicetjenesten skal også omhandle kostnadsfrie oppdateringer av nødvendig programvare.	S		K					0	-	-	
191	V.1-6.2	k.	Alle systemer og løsninger skal fungere i henhold til sin intensjon.	S		K					0	-	-	
192	V.1-6.2		Leverandøren forplikter seg til å levere, i uprioritert rekkefølge, ved leveransen for betalingstidspunkt 70 % (punkt l - q nedenfor):										-	
193	V.1-6.2	l.	Leveransen av Kontraktobjektet er å anse som utført når bussene er satt i drift og alle utfordringer som fremkommer i løpet av første driftsmåned (testperiode 30 dager) er gjennomført/løst.	S		K					0	-	-	
194	V.1-6.2	m.	Alle krav som er spesifisert i Kontrakt med vedlegg skal være oppfylt.	S		K					0	-	-	
195	V.1-6.2	n.	Samtlige busser skal ha blitt benyttet i ruteproduksjon med forholdsvis lik kjørelengde, antall vognløp og antall ladetilfeller. Alle kjøretøy skal være tilstrekkelig benyttet i ruteproduksjonen slik at det ikke er tvil om kjøretøyenes funksjonsevne og kapasitet.	S		K					0	-	-	
196	V.1-6.2	o.	Tilbudt kjørelengde/-tid samsvarer med faktisk kjøring.	S	X	K					0	Beskr. kreves	-	
197	V.1-6.2	p.	Oppfølgingssystemer fungere i henhold til intensjonen	S	X	K					0	Beskr. kreves	-	
198	V.1-6.2	q.	Opplæring av personell er utført.	S		K					0	-	-	
199	V.1-6.2		Leverandøren skal dokumentere at alle krav i Kontrakt med vedlegg er oppfylt.	S	X	K					0	Beskr. kreves	-	
200	V.1-6.2		Leverandøren er ansvarlig for eventuelle feil som oppdages i ettertid, men som i sin natur er relatert til de ulike leveringstidspunktene ovenfor (a - q). Mangel defineres som feil og Leverandøren skal rette feilen snarest. Blir ikke feil rettet etter skriftlig oppfordring gjelder punkt 9.3 i Kontrakten.	S	X	K					0	Beskr. kreves	-	
201	V.1-6.3		Første driftsmåned (30 dager) anses som en testperiode for de leverte produktene. Oppdragsgiveren overtar ikke eierskap av busser og ladeinfrastruktur før alt er levert og godkjent av Oppdragsgiveren jf. Vedlegg Godtgjørelse.	S		K					0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfatning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL.	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
202	V.2-1.1	For testprosjektet er bybusslinje 1 Hamar vest - Hamar skysstasjon - Sanderud valgt, ca 22 km med 29 holdeplasser med vognløp opp til ca. 340 km pr dagens rutetidtabell.			I		K				0	-	-	
203	V.2-1.3	Leverandør utarbeider en lade- og ruteproduksjonsplan (vognløp), slik at de elektriske bussene får så mye kjøretid som mulig i løpet av driftsdøgnet. Hensyn må tas mot sikkerhetsmargin og eventuell ladepause			S	V	K				0	-	Vedlegg kreves	
204	V.3-2.2	Oppdragsgiver betaler kun for utført leveranse og/eller tjeneste.			S		K				0	-	-	
205	V.3-3.1	Tilbudte enhetspriser inngis eksklusive merverdiavgift (mva.) og skal dekkes kostnaden for alle krav som fremkommer i Kontrakt med Vedlegg (Bilag).			S		K				0	-	-	
206	V.3-4	Oppdragsgiver gir kompensasjon for pris- og kostnadsutvikling for Service- og vedlikeholdstjenesten i Kontraktsperioden.			I		K				0	-	-	
207	V.3-4	Det gis også kompensasjon for prisutviklingen for vareleveransen forutsatt at den blir levert i løpet av 1.kvartal 2019.			I		K				0	-	-	
208	V.3-5	Det gis en mulighet for en bonus på kr 500.000 forutsatt 90 % kjøring av planlagte vognkilometer.			S		K				0	-	-	
209	V.3-6.1	Leverandøren skal fakturere i samsvar med standarden Elektronisk handelsformat (EHF-format)			S		K				0	-	-	
210	V.3-6.3	Leverandøren skal levere en Påkravsgaranti til Oppdragsgiveren 5 virkedager før signering av Kontrakt.			S		K				0	-	-	
211	V.3-7.1	Leveranse skal følge Hedmark fylkeskommunes generelle leverandørvilkår.			I		K				0	-	-	
212	V.4	Leverandører skal akseptere og etterleve "Etiske krav til leverandører".			S		K				0	-	-	
213	V.5-1	Leverandøren skal levere en Servicetjenesten som skal omfatte service-, vedlikehold og reparasjoner for fire (4) år, med opsjon for 2 + 2 + 2 år, totalt 10 år			I		K				0	-	-	
214	V.5-1	Servicetjenesten vil ha oppstart etter at bussene er levert etter punkt 6 i Vedlegg Kravspesifikasjon.			S		K				0	-	-	
215	V.5-1	Et tilbud på Servicetjenesten skal legges ved tilbudet.			S	V	K				0	-	Vedlegg kreves	
216	V.5-1	Ved motstridene beskrivelse gjelder Vedlegg Servicetjenesten (KGL) foran Leverandørens Servicetjeneste og leverandørens tilbud.			I		K				0	-	-	
217	V.5-1	Leverandøren skal til enn hver tid yte god service til Oppdragsgiveren og dennes Operatør.			S		K				0	-	-	
218	V.5-1	Leverandøren skal i kontrakts-/tjenesteperioden stille med en supportfunksjon til rådighet for Oppdragsgiveren/Operatøren			S		K				0	-	-	
219	V.5-1	Support med Leverandør kan skje via; telefon, e-post, oppmøte på verksted.			M	X	K				0	Beskr. kreves	-	
220	V.5-1	Kommunikasjonen kan foregå på følgende språk i prioritert rekkefølge; norsk, svensk, dansk og engelsk.			S		K				0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")	Krav-type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.			Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
221	V.5-1	Det er Leverandørens ansvar at Oppdragsgiveren og dennes Operatør forstår det Leverandøren kommuniserer.	S		K						0	-	-	
222	V.5-1	Oppdragsgiveren og dennes Operatør har rett til å inspisere bussene også før de settes inn i drift/kjøring.	S		K						0	-	-	
223	V.5-1	Leverandør skal tilby et verksted/servicested som på kort varsel gjennomfører service-/vedlikehold og eventuelle reparasjoner for minimum det som er spesielt for en elektrisk buss	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
224	V.5-1	Kan ikke et slikt servicested indentifisere feil, løse feil/avvik, utføre reparasjonen eller lignende skal Leverandøren uten opphold løse utfordringen. F.eks. gjennom å raskt sende kompetent personell for feilsøking/utbedring.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
225	V.5-1	Vår Operatør, Nettbuss AS, benytter i dag Volmax AS, adresse Gjerluvegen 2, 2320 Furnes.	I		K						0	-	-	
226	V.5-2	Leverandøren forplikter seg til følgende i uprioritert rekkefølge (a - n):											-	
227	V.5-2	a Alle busser i drift skal tilfredsstille tekniske krav i henhold til vegtrafikk-loven og eventuelt øvrige krav i lov og forskrift som er av relevans.	S		K						0	-	-	
228	V.5-2	b Leverandør skal legge ved serviceplan med bussene.	S	V	K						0	-	Vedlegg kreves	
229	V.5-2	b Servicetjenesten/Vedlikeholdsprogrammet skal inneholde minimumbeskrivelse av spesifikke krav av verktøy, kompetansekrav, aktivitet, delbehov og eventuelle fasiliteter nødvendig for å utføre vedlikehold.	M	X	K						0	Beskr. kreves	-	
230	V.5-2	c Vedlikehold skal være utført i henhold til fabrikkens (delleverandørers, underleverandørers) krav og bestemmelser. Eventuelle krav må fremkomme i tilbud.	S		K						0	-	-	
231	V.5-2	c På forespørsel skal Leverandøren bistå Operatørens benyttede verkstedsmedarbeidere, enten via telefon, e-post eller ved fysisk oppmøte på kundes verksted.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
232	V.5-2	c Dersom Oppdragsgiveren/Operatørens verksted ikke er i stand til å indentifisere feil gjennom feilsøking eller ved følge Leverandørens anvisninger, skal leverandøren kunne sende personell med fagkompetanse til Kundens verksted for utbedring og igjenopprette feilen til korrekt tilstand.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	
233	V.5-2	d Hvis Leverandøren har service-/vedlikeholdstjeneste for Bussene, skal denne kunne overdras til en eventuell ny eier av bussene dersom ny eier ønsker dette.	S		K						0	-	-	
234	V.5-2	e Hvis Leverandøren har gjenkjøpsgaranti for deler på bussene, skal denne kunne overdras til ny eier av bussene.	S		K						0	-	-	
235	V.5-2	f Leverandøren skal fast levere en logg fra bussenes aktivitet, foretatt av system bussen benytter, inkludert ladedata.	S	X	K						0	Beskr. kreves	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L		
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7		Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)												Antall "X" 95	Antall "V" 15
3														
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg							Tilbyder:						
5	Referanse til KGL.	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V	
236	V.5-2	g	Buss(er) som må tas ut av ruteproduksjon for service, reparasjon og vedlikehold skal kun være minimalt ute av ruteproduksjonen, ref tilbudt tilbud/garanti.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
237	V.5-2	g	Reparasjonstid pluss leveringstid bør ikke overstige mer enn 14 kalenderdager.			B	X	K			0	Beskr. kreves	-	
238	V.5-2	h	Eventuelle feil og mangler ved Bussene administreres av Oppdragsgiverens Operatør overfor Leverandøren.			I		K			0	-	-	
239	V.5-2	i	Leveringstider for deler til bussene fremkommer i Vedlegg Svarskjema.			S		K			0	-	-	
240	V.5-2	j	Oppgi tidsbruk for periodisk vedlikehold og service.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
241	V.5-2	k	Oppgi garantier for deler og reparasjoner og rutiner på tjenesten			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
242	V.5-2	l	Fremmøtetider responstider for serivce og lignende			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
243	V.5-2	m	Ved reparasjon av bussene skal det utføres på en måte som ikke reduserer bussens verdi, og med bruk av originaldeler.			S		K			0	-	-	
244	V.5-2	n	En veileder for vedlikehold av ladeinfrastruktur skal legges ved tilbud.			S	V	K			0	-	Vedlegg kreves	
245	V.5-3		Leverandøren forplikter seg til å rapportere til Oppdragsgiver all informasjon fra systemet som den elektriske bussen er koblet opp til, og som blir logget. Det skal være mulig å lage nye rapporter/tabeller i hele tjenesteperioden. (Legg ved et forslag til rapport i tilbudet)			S	V	K			0	-	Vedlegg kreves	
246	V.5-3		Leverandøren skal hver måned levere en rapport med innhold for data, tilstand for bussene og ladeenheten. Denne leveres fem (5) virkedager i etterfølgende måned den 1. i hver måned til Oppdragsgivers Operatør.			S		K			0	-	-	
247	V.5-3		Data fra prosjektet er Oppdragsgivers eiendom. Data fra prosjektet skal benyttes til forskningsformål og læring. Det skal samles data om energiforbruk i bussene, loggføring av alle avvik, batteriets energinivå etter lading (SoC), kjøretid, data fra ladesituasjon, inneløst klima og alt som blir utført av bussmateriell og ladeinfrastrukturen generelt.			S		K			0	-	-	
248	V.5-3		Leverandør skal stille en sky-basert database (nettjeneste) til rådighet for Hedmark Trafikk uten særskilt vederlag. Det skal være mulig å eksportere informasjon og sorterte uttrekk over til MS Excel fra databasen.			S	X	K			0	Beskr. kreves	-	
249	V.5-3		Enhver data i databasen eies av Oppdragsgiver og kan deles av Oppdragsgiver uten forhåndsgodkjennelse fra Leverandøren. Operatøren som drifter for Oppdragsgiveren, skal ha tilgang til å hente ut data fra deres tjenesteproduksjon av bussene.			S		K			0	-	-	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
1	Hedmark Trafikk FKF										Innkjøp av elektriske busser Vedlegg 7	Fra kolonne D, E	Fra kolonne E
2	Svarskjema (oversendes også i excelversjon)											Antall "X" 95	Antall "V" 15
3													
4	Oppdragsgiver sammenfattning av krav spesifisert i Kontrakt med vedlegg						Tilbyder:						
5	Referanse til KGL.	Beskrivelse av krav (listen er ikke komplett og beskrivelsen av krav kan være kortet ned eller omskrevet, se henvisningen til vedlegg og avsnitt i kolonne "A")			Krav- type	Beskr.X Vedl. V	Tild. krit.	Oppf. Krav	Tilbyderens henvisning til eget dok.	Her skriver Tilbyderen inn løsningen o.l. av Oppdragsgiverens krav. Maks ca. 30 ord. Det skal skrives en kort sammenfatning uansett om det finnes henvisning (kol. H). Det er sammenfattningen som blir vurdert ift tildelingskriteriene.	Antall ord	Krav merket med X	Krav merket med V
250	V.5-3	Ukentlig skal det oversendes en tabulator delt txt- eller csv-file til Oppdragsgiveren av all innsamlet informasjon fra foregående innsamlingsperiode. Denne filen skal være oversendt Oppdragsgiveren innen 24 timer etter at perioden er avsluttet.			S		K				0	-	-
251	V.5-3	Databasen må ligge på servere som er fysisk plassert i Europa og til enhver tid oppfylle de gjeldende krav til sikkerhetsstandarder.			S		K				0	-	-
252	V.5-3	Det bør være mulig å hente ut fra nettjenesten og laste ned dokumenter, fakturaer og oppstartssertifikater m.m.			B	X	K				0	Beskr. kreves	-
253	V.5-3	Følgende data skal minimum inngå i databasen (a - h):			M	X	K				0	Beskr. kreves	-
254	V.5-3	a	ID på buss (bussnummer, og operatør) og ladepunkt-ID			S		K			0	-	-
255	V.5-3	b	Bussens SOC-nivå før og etter lading			S		K			0	-	-
256	V.5-3	c	Nøyaktig tids- og datoregistrering, oppladningstid, varighet samt opplading.			S		K			0	-	-
257	V.5-3	d	Elektrisitet (kWh og %) forbundet med tap, for eksempel ved energioverføring.			S		K			0	-	-
258	V.5-3	e	Oppdatering, service, feil og brudd. Feil og brudd skal ha en godt beskrevet problemfremstilling. Feil skal registreres og kategoriseres i henhold til forhold, ansvarlig og utbredt part.			S		K		kjkjk	1	-	-
259	V.5-3	f	Den forventende faktiske nedbrudstid angis.			S		K			0	-	-
260	V.5-3	g	Angi forventet service og gjennomført service.			S		K			0	-	-
261	V.5-3	h	Reparerte/Utskiftede deler med; omfang, tid, timer, kostnader, kort beskrivelse etc.			S		K			0	-	-
262	V.5-3		Leverandør bør ha en egenkontroll som sikrer 99.9% av all data registreres gjennom en måned.			B	X	K			0	Beskr. kreves	-
263	V.6		Alle endringer etter kontraktssignering skal dokumenteres i Vedlegg 6 Endringer			S		K			0	-	-
264													

	A	B	C	D	E
1	Skjema for inngivelse av priser, etterspurte tall og dato for levering.			Tilbyder:	
2		Pris, vektet iht. Prosedyreregler punkt 11. Tilbyderen skriver kun i celler som er hvite.	Beløp i hele NOK uten mva.	Kun hvite felter skal fylles i.	
3	Pris	Pris pr buss alle krav i KGL inkludert i NOK uten merverdiavgift.			
4	Buss	Antall busser	3		
5	Varelev.	Totalinvestering buss i NOK uten merverdiavgift (mva).	0		
6	Pris	Pris pr ladeenhet alle krav i KGL inkludert i NOK uten mva.		Ladeenhet(ene) skal kunne lade samtlige kjøretøy samtidig.	
7	Ladeutstyr	Antall ladeenheter			
8	Depot	Totalinvestering ladeinfrastruktur i NOK uten mva.	0		
9	Delbetaling	Delbetalingspunkt I. 10 % av investeringskostnaden:	0		
10	Kontrakts-	Delbetalingspunkt II. 20 % av investeringskostnaden:	0		
11	objekt	Delbetalingspunkt III. 70 % av investeringskostnaden:	0		
12	Pris	Pris service-, vedlikehold- og reparasjonstjeneste pr måned		inklusive ladeinfrastruktur	
13	Service-	Antall busser	3		
14	tjeneste,	Antall måneder	48		
15	4 år	Totalpris servicetjenester i 4 år uten mva.	0		
16	Totalkostnad investering og serviceavtale i 4 år uten mva.:		0		
17	Opsjonspris	Pris service-, vedlikehold- og reparasjonstjeneste pr måned		inklusive ladeinfrastruktur	
18	Service-	Antall busser	3		
19	tjeneste,	Antall måneder	24		
20	år 5 og 6		0		
21	Totalkostnad investering og serviceavtale i 6 år uten mva.:		0		
22	Opsjonspris	Pris service-, vedlikehold- og reparasjonstjeneste pr måned		inklusive ladeinfrastruktur	
23	Service-	Antall busser	3		
24	tjeneste,	Antall måneder	24		
25	år 7 og 8		0		
26	Totalkostnad investering og serviceavtale i 8 år uten mva.:		0		
27	Opsjonspris	Pris service-, vedlikehold- og reparasjonstjeneste pr måned		inklusive ladeinfrastruktur	
28	Service-	Antall busser	3		
29	tjeneste,	Antall måneder	24		
30	år 9 og 10		0		
31	Totalkostnad investering og serviceavtale i 10 år uten mva.:		0		

	A	B	C	D	E
32		Kvalitet, vektet iht. Prosedyreregler punkt 11. Tilbyderen skriver kun i celler som er hvite.	Antall, tid (timer i 100-deler), %	Her nedenfor kan Tilbyderen legge inn en kommentar av oppgitt informasjon. Maks ca. 30 ord. Kun hvite felter skal fylles i.	Antall ord
33	Driftstid	Driftstid målt i kilometer pr. buss etter en lading			0
34	Lading	Driftstid målt i kjøretid pr. buss etter en lading (antall timer)			
35	Sommer (+)	Tid som benyttes ved opplading til 100 % (antall timer).			
36	Driftstid	Driftstid målt i kilometer pr. buss etter en ladning			0
37	Lading	Driftstid målt i kjøretid pr. buss etter en lading (antall timer)			
38	Vinter (-)	Her oppgis tid som benyttes ved opplading til 100 %.			
39	Driftstid	Driftstid målt i kilometer pr. buss etter en lading			0
40	Lading	Driftstid målt i kjøretid pr. buss etter en lading (antall timer)			
41	Vinter (-25)	Her oppgis tid som benyttes ved opplading til 100 %.			
42	Driftstid	Driftstid målt i kilometer pr. buss etter en lading			0
43	Lading	Driftstid målt i kjøretid pr. buss etter en lading (antall timer)			
44	etter 4 år	Her oppgis tid som benyttes ved opplading til % fra "C 45".			
45	Batteri- kapasitet	Etter 4 år i prosent av opprinnelig kapasitet (benyttes i "C 44").			0
46		Etter 6 år i prosent av opprinnelig kapasitet			0
47		Etter 8 år i prosent av opprinnelig kapasitet			
48		Etter 10 år i prosent av opprinnelig kapasitet			
49	Leveranse	Dato når Kontraktobjektet er levert i henhold til Kontrakt med Vedlegg (på avtalt sted for montering av utstyr):			0
50	Kontrakts- objekt	Totalt garantitider (over angitte minstekrav der 1 år = 12 måneder)	Antall måneder		
51	(busser og	Garantitid på batteri			0
52	ladeutstyr) og	Garantitid på elmotorer			
53	garantier	Garantitid på driveline			
54		Garantitid på karosseri			
55		Garantitid på ladeinfrastruktur			

	A	B	C	D	E
32		Kvalitet, vektet iht. Prosedyreregler punkt 11. Tilbyderen skriver kun i celler som er hvite.	Antall, tid (timer i 100-deler), %	Her nedenfor kan Tilbyderen legge inn en kommentar av oppgitt informasjon. Maks ca. 30 ord. Kun hvite felter skal fylles i.	Antall ord
56	Service-tjeneste	Løsning av service-/verkstedtjenester (antall timer i 100-deler):	Antall timer		
57		- Respondtid, hvor rask kan vi få service (antall timer):			0
58		- Hvor rask kan vi få kompetanse hvis den mangler lokalt for å få gjennomført service/repasasjon (en dag =24 timer):			0
59		- Garantitid for nye deler (oppgi antall måneder)			0
60		Nedetid (Målt i antall dager)	Antall dager		
61		Minimum leveringstid i antall dager til deler som er bestilt til den er levert og kan monteres.			0
62		Maksimal leveringstid i antall dager til deler som er bestilt til den er levert og kan monteres.			0
63		Forventet ståtid målt i antall dager pr. år grunnet periodisk vedlikehold/service:			0
64	Energi-forbruk	Energiforbruket til de elektriske bussene Oppgis i KWh der ikke annet står	kWh		
65		- Forventet energiforbruk for "et år" (Se Prosedyreregler 11.2, 1.kulepunkt siste avsnitt. 50+17+2=50 uker)			0
66		- Forventet energitap i ladesituasjon			0
67		- Størrelse batteripakke			0
68		- Ladeeffekt (kW)			0
69		- Gjennomsnittforbruk energi ved kjøring 1 km (20 PAX a 75 kg)			0
70					