

Vedlegg 1, kravspesifikasjon

Belysning av turveien /lysløypa fra Kongeveien til Åsland.

1. INNLEDNING:

Oppegård kommune skal belyse den eksisterende turveien fra Kongeveien umiddelbart nord for Ødegården til kommunegrensen mot Ski. Vedlagte utsnitt av kommunens sykkelkart viser denne strekningen som etappe A-B. Vi regner med at det formelle med igangsetting av neste parsell går i orden i løpet av høsten 2017 og ønsker derfor en opsjon på parsellen videre til turveibrua over E6, vist som etappe B-C.

Turveien til Åsland krysser kommunegrensen Oppegård-Ski og er et samarbeidsprosjekt mellom kommunene. Oppegård kommune er prosjektansvarlig.

Ved moderniseringen av belysningen på turvei Kongeveien våren 2016 ble det lagt fram ekstra trekkør på hele strekningen og ekstra kabel fra trafoen til den nærmeste stolpen der turveien til Åsland viker av fra turveien Kongeveien/Ødegården, punkt A på kartet.

Turvei Åsland er en meget benyttet jogge- og sykkeltrase om sommeren og skiløype om vinteren. Det er ingen alternativ trase, slik at minst en halvdel av turveibredden må holdes åpen i hele anleggsperioden. Utenfor arbeidstid skal maskiner og materiell ikke være til hinder for framkommeligheten.

2. STEDSANGIVELSE OG TERRENG:

Turveien ligger i Oppegård kommunes nordøstre hjørne. Turveien ble forbedret av vegvesenet for 5 år siden, og er nå en god grusvei i minst 3 m bredde. Den er godt egnet for sykling og er en god trase for sykling nordover til Klemetsrud og Ryen. Enkleste kjøreatkomst er fra snuplassen i Kongeveien innerst i Ødegården. På vedlagte kart er snuplassen merket E.

Turvei Åsland starter på cote 166 ved Kongeveien og ender opp på cote 170 ved Åsland etter 1800 m. Lavest er strekningen fra p. 800 til p. 1000 på ca cote 136. Dette er ved kommunegrensen på p. 982. Parsell 1 stopper ved B på p. 1050. Det er enkelte bratte bakker. Det er tett skog på sidene, men på noen arealer har det nylig vært tatt ut skog.

På motsatt side av E6 for kontrollstasjonen på Taraldrud er det en kjørbær atkomst ned til turveien, merket D-B. Vegvesenet er kontaktet for å få tillatelse til å frakte tyngre materialer til lysanlegget turvei Åsland fra E6 denne veien. Turveien er ikke dimensjonert for biltrafikk, men benyttes for utkjøring av tømmer om vinteren. Fordelen med atkomst fra E6 for inntransport av tunge materialer er at det blir mindre kjøring på turveien og mindre skader på turveien.

Vegvesenets har meddelt:

Hvis denne plassen skal brukes, så må dette skje på tider det er lite trafikk på veien. Kl. 22:00-05:30. Det må brukes puttebil som buffer som stenger h/kjørefelt og tilstrekkelig bruk av markeringsskilt 906. Det er en fordel at det som skal kjøres av masser og utstyr blir kjørt in på plassen før arbeidet starter. Denne atkomsten bør benyttes i minst mulig grad. Blir veien tilgriset av anleggstrafikken må entreprenør ta det opp mekanisk på egen regning.

Arbeidsvarslingsøknad kan sendes direkte til geir.greaker@vegvesen.no.

3. OPPGAVE:

Turvei Kongeveien ble i 2016 utrustet med belysning av stålstooper og LED-armaturer av type Italo 1, begge i grå farge (RAL 9007). Det er et jordkabelanlegg med ekstra trekkerør. Utførende entreprenør var Nettpartner i Ski. Samme utførelse av lysanlegget skal i prinsipp benyttes på

turvei Åsland. Kravet til minste belysning er 5 lux og normen for jevnhet skal oppfylles. Tilbyder skal selv dimensjonere, levere og montere alt nødvendig materiell.

Vi ber om pris for parsell 1, strekningen A-B. Vi ønsker dessuten pris på parsell 2, strekningen B-C, som en opsjon.

Oppgaven omfatter:

- Graving av kabelgrøft og leveranse og legging av nødvendige kabler og et ekstra *Trekammer* trekkerør, ca 1800 m totalt. Kablene skal legges 50 cm fra turveikant og i 50 cm dybde.
- Leveranse og nedsetting av fundamenter og oppsetting av master med utligger og armaturer. Masteavstand ca 31 m, men det må justeres for svinger og bakketopper. 35 master i etappe 1 og 25 master i etappe 2, totalt 60 stk. Mastene skal settes ned 1 m fra turveikant og veigrøfta må på visse steder justeres.
- Leveranse og montering av alt nødvendig utstyr inklusive styringsskap og klammer.
- Levering av dokumentasjon for det elektriske anlegget og koordinater for kabler og master.

Den ekstra kablen som er lagt ned kommer fra trafo OP0096 i Jotunveien 40/42, merket T på vedlagte kart. Trafoen har kapasitet til å forsyne hele lysanlegget for turvei Åsland. Vi har ikke kjennskap til tilkoplingsmuligheter i Ski eller Oslo.

4. SPESIFIKASJON:

Beskrivelser finnes i skjema for masseoppsett/prisskjema, vedlegg 4. Leverandøren skal fylle ut alle kolonner som det ikke er tekst i eller merket med grått.

Tilbyder skal spesifisere hvilke materialer som skal benyttes.

Ved justering av enheter ift angitt antall enheter når oppdraget utføres, skal leverandøren prise dette tilsvarende enhetspris i tilbudet.

5. MØTER

Det må påregnes følgende møter etter kontraktsinngåelse:

- Oppstartsmøte
- Byggemøte, et pr måned
- Ferdigbefaring

6. FRAMDRIFT OG FERDIGSTILLELSE:

Fristen for fullføring av arbeidet er **1. desember 2017**. Som lokalt varsel til publikum må firmaet selv skilte i begge ender av turveien. Skiltene skal settes opp minst 3 dager før anleggsstart og skal angi anleggsperiode. Skilt og tekst skal godkjennes av oppdragsgiver før oppsetting.

7. GARANTI:

Tilbudet skal ha en garantiperiode på 5 år.

Det skal foretas en ferdigbefaring senest 1 måned etter melding om ferdigstillelse.

Garantibefaringer skal gjennomføres etter 1 og 3 år.

8. FAKTURA OG BETALING:

Se bilag til NS 8406, vedlegg 2, pkt 12.

Faktura skal **stiles** til:

Oppegård kommune, Kolbotnveien 30, 1411 Oslo

Faktura må merkes med bestillernr: 141 Toverud

Faktura skal **sendes** fortrinnsvis som elektroniske faktura/kreditnota på vedtatt Standardformat EHF (Elektronisk Handelsformat). Vi er registrert i ELMA-registeret med Nr. 9908:944 384 081.

Fakturaen kan sendes i PDF eller TIFF-format til faktura.oppegard.kommune@vismabpo.no. Vi krever at det kun er en fil per faktura, men hver e-post kan inneholde flere filer. Fakturaen må være i A4-format.