

SHA-PLAN FOR JERNBANEPARKEN I GJØVIK

BYGGHERRE

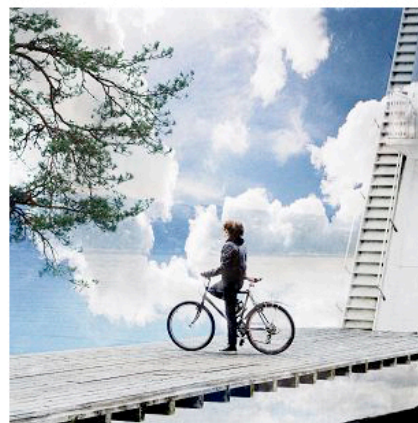
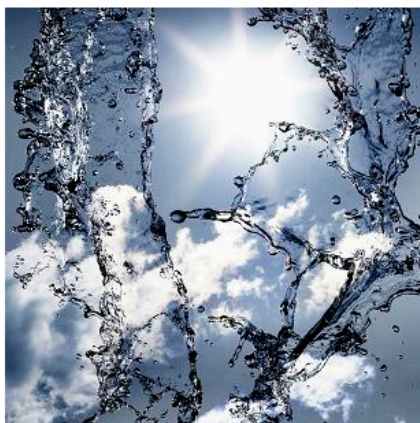
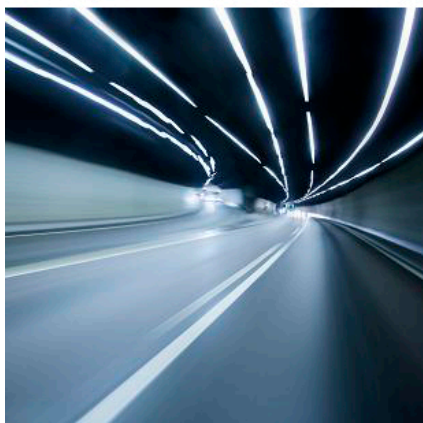
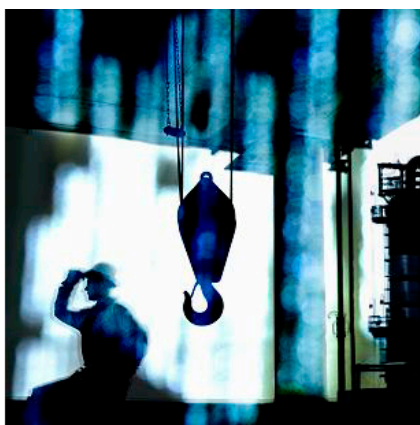
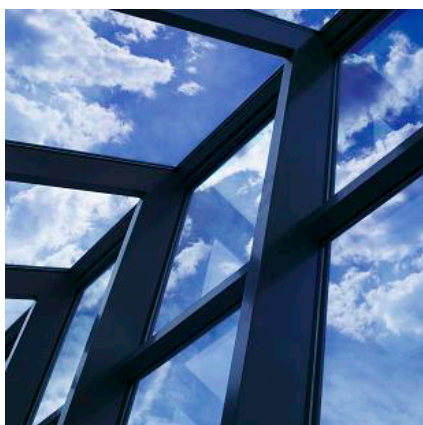
Gjøvik kommune

EMNE

Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

DATO / REVISJON: 31. mai 2017 / 01

DOKUMENTKODE: 129437-SHA-RAP-001



GJØVIK KOMMUNE

Multiconsult

RAPPORT

PROSJEKT	Jernbaneparken i Gjøvik	
EMNE	Plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø	
BYGGHERRE	Gjøvik kommune	
KONTAKTPERSON	Lars Englien	

SAMMENDRAG

Denne SHA-planen er utarbeidet som et ledd i å sikre at utbyggingen av Jernbaneparken blir gjennomført slik at liv og helse til alle som deltar i eller blir berørt av prosjektet ikke settes i fare.

SHA-planen inneholder blant annet krav til spesifikke tiltak som skal iverksettes under utførelsen av arbeidet.

01	31.05.2017	Utgitt til anbudskonkurransen	W. Solberg	V. Lokøy	V. Lokøy
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
1.1	Formålet med planen.....	5
1.2	Orientering om prosjektet	5
1.3	Definisjoner og forkortelser.....	7
1.4	Oppdatering og distribusjon av SHA-planen	7
2	Organisasjonskart	9
3	Fremdriftsplan	10
3.1	Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler)	10
3.2	Detaljerte fremdriftsplaner.....	10
4	Spesifikke tiltak	11
5	Rutiner for avviksbehandling	15

1 Innledning

1.1 Formålet med planen

Denne SHA-planen er utarbeidet som et ledd i å sikre at utbyggingen av Jernbaneparken i Gjøvik kommune blir gjennomført slik at liv og helse til alle som deltar i eller blir berørt av prosjektet ikke settes i fare.

1.2 Orientering om prosjektet

Oppdraget omfatter prosjektering av Jernbaneparken i Gjøvik. Som del av opprusting og ombygging av skysstasjonsområdet ble deler av Jernbaneparken opparbeidet i 2013/2014 med nytt skate- og aktivitetsanlegg, scene og ballbane. Det er nå parkens søndre del, mot Parkgata, som skal rehabiliteres. Prosjektet er delt i to entrepriser hvor ny rundkiosk med tilhørende areal er byggetrinn 2 mens resten av parken omfatter byggetrinn 1. Nytt kioskbygg med offentlige toaletter prosjekteres av Gjøvik kommune og blir derfor ikke omtalt her.

Parken inneholder i dag plenarealer med flere store trær samt noe busk- og staudebeplanting. I sentrum av parken er et lite basseng med Gjøvikpiken, som fungerer som en møteplass. Gangarealene i parken er gruslagte. I sør-vestre hjørne av parken ligger dagens rundkiosk med en liten asfaltert plass tilrettelagt for uteservering. Ellers er det etablert en tørrmur (granittblokker) på opptil 1 meter langs fortausarealene i Kollektivgata. Fundamenteringen av denne er ikke kjent.

Jernbaneparken opparbeides som en aktivitetspark hvor anleggene konsentreres i nordre del med en gradvis overgang mot en roligere sone i søndre del. Det er lagt vekt på å beholde et grønt preg i deler av parken. Nye Jernbaneparken skal forsterke kommunikasjonslinjene, særlig mellom skysstasjonen og Kauffeldts plass.

Det er flere store trær som skal fjernes i parken og i tillegg skal mye av plenarealene bort for å gi plass til nye aktivitetsanlegg og forsterkede gangakser gjennom parken. Videre skal bassenget med Gjøvikpiken rives og det skal etableres et nytt, mer moderne og lekent vannarrangement litt lenger sør i parken. Det er tenkt lave fontener som pulserer med ulik sekvens og gir spennende muligheter for lekelystene barn. Det skal ikke være et permanent vannspeil i området. Eksisterende statue, Gjøvikpiken, skal gjenbrukes og integreres i det nye fonteneanlegget.

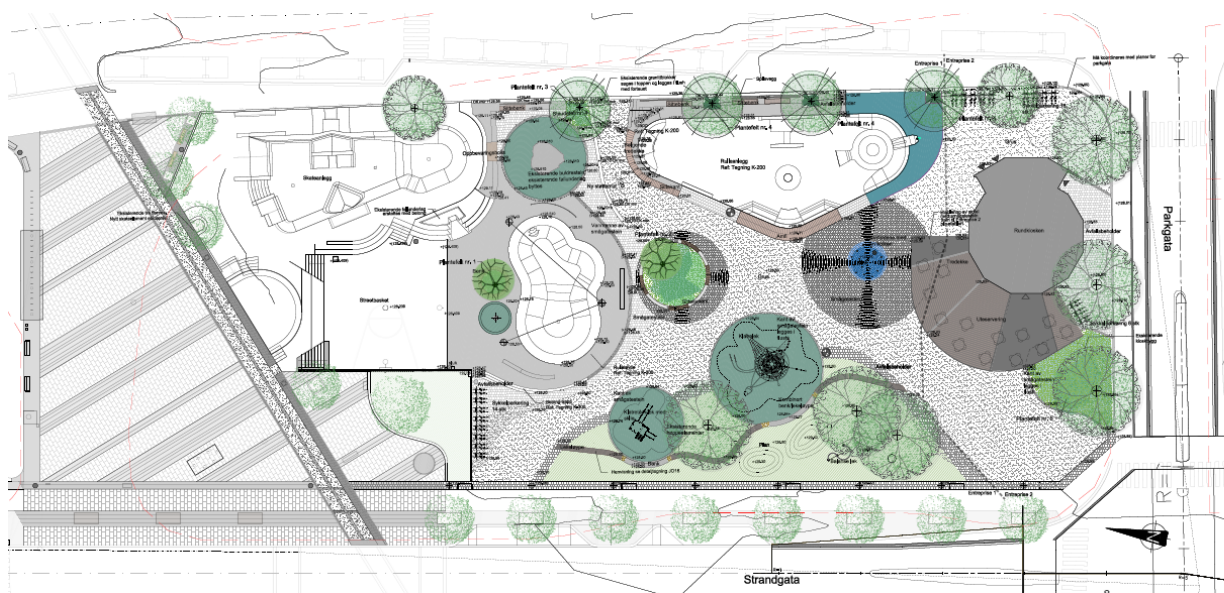
I overgangen til eksisterende aktivitetsanlegg i nord skal asfaltdekker skjæres bort og erstattes av nytt betongdekke med integrerte skateelementer. Gummidekke rundt eksisterende buldrestein skal også tas bort og anlegges på nytt for å tilpasse seg nye høyder og nytt formspråk.

Nytt rulleanlegg/skateanlegg i betong etableres øst i parken mot Kollektivgata/bussterminalen.

Rundt skateanlegget etableres sittekanter/amfier i betong med noe tredekker. Ved å skape oppholdsplasser i tilknytning til skateanlegget inviteres der til at alle brukere av parken kan oppholde seg og ha glede av den aktiviteten. Sittekanter/amfiet har også en funksjon i å ta opp høyde og skape gode overganger til tilgrensende terreng/anlegg.

Når det gjelder belysning etableres to multimaster i parken. Aktivitetsanleggene i parken lysettes fra disse, slik at det er tilstrekkelig belysning for brukerne på kvelden. Resten av parken skal ha dempet og rolig belysning som kontrast til rulleanleggene. Midten av parken fremstår trygt og oversiktlig med belysning fra vannelementet og statuen. I kanten av parken vil de store trærne få uplights slik at de fremheves i anlegget på kvelden.

Utover dette etableres sykkelparkering tre steder ved inngangene til parken samt flere sitteplasser spredt rundt i parken i tilknytning til de ulike aktivitetene.



Landskapsplan for Jernbaneparken med etablert torg og skateanlegg i nord



Foto fra dagens situasjon. Viser overgangen mot Kollektivgata/bussterminalen.



Foto fra dagens situasjon. Viser parken i søndre del med vannarrangement og Gjøvikpiken i sentrum.



Foto fra dagens situasjon. Viser overgangen mot eksist. skateanlegg i nord og inngangen til parken fra Strandgata i vest.



Foto fra dagens situasjon. Viser overgangen til Strandgata.

1.3 Definisjoner og forkortelser

AML	Arbeidsmiljøloven
BHF	Byggherreforskriften. Forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser
Entreprenør	Byggherrens kontraktspart uansett kontraktstype. Entreprenør er således fellesbetegnelse på kontraktspart i totalentrepriser, vare- og utstyrsleveranser og tradisjonelle entrepriser.
IKF	Internkontrollforskriften, Forskrift om systematisk helse, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheten
HB	Hovedbedrift iht. AML § 2-2 og IKF § 6
HMS	Helse, miljø og sikkerhet. Inkluderer også ytre miljø.
KP	Koordinator for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i prosjekteringsfasen
KU	Koordinator for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i utførelsesfasen
SJA	Sikker-jobb-analyse
SHA	Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

1.4 Oppdatering og distribusjon av SHA-planen

Gjøvik kommune/Multiconsult har ansvaret for utarbeidelse av innhold til SHA-planen med tanke på tidsbruk, risikovurdering av løsninger samt beskrivelse av spesifikke tiltak.

Gjøvik kommune / KU har ansvaret for å ajourføre, komplettere og distribuere planen i bygge- og anleggstiden. Bilag til planen, som for eksempel fremdriftsplaner revideres etter behov og blir distribuert separat.

SHA-planen må sees i sammenheng med SHA-krav og spesifikasjoner ivaretatt i andre deler av kontrakten da disse kravene ikke er medtatt i SHA- planen. Dette gjelder blant annet krav til:

- Forebyggende tiltak (riggforhold) iht. BHF §9
- Internkontroll (BHF §11)
- Ansvar og oppgaver for hovedbedrift og verneorganisasjonen inkludert rutiner for samordning av vernearbeidet (AML § 2-2, kap. 6 og IK-forskriften § 6).

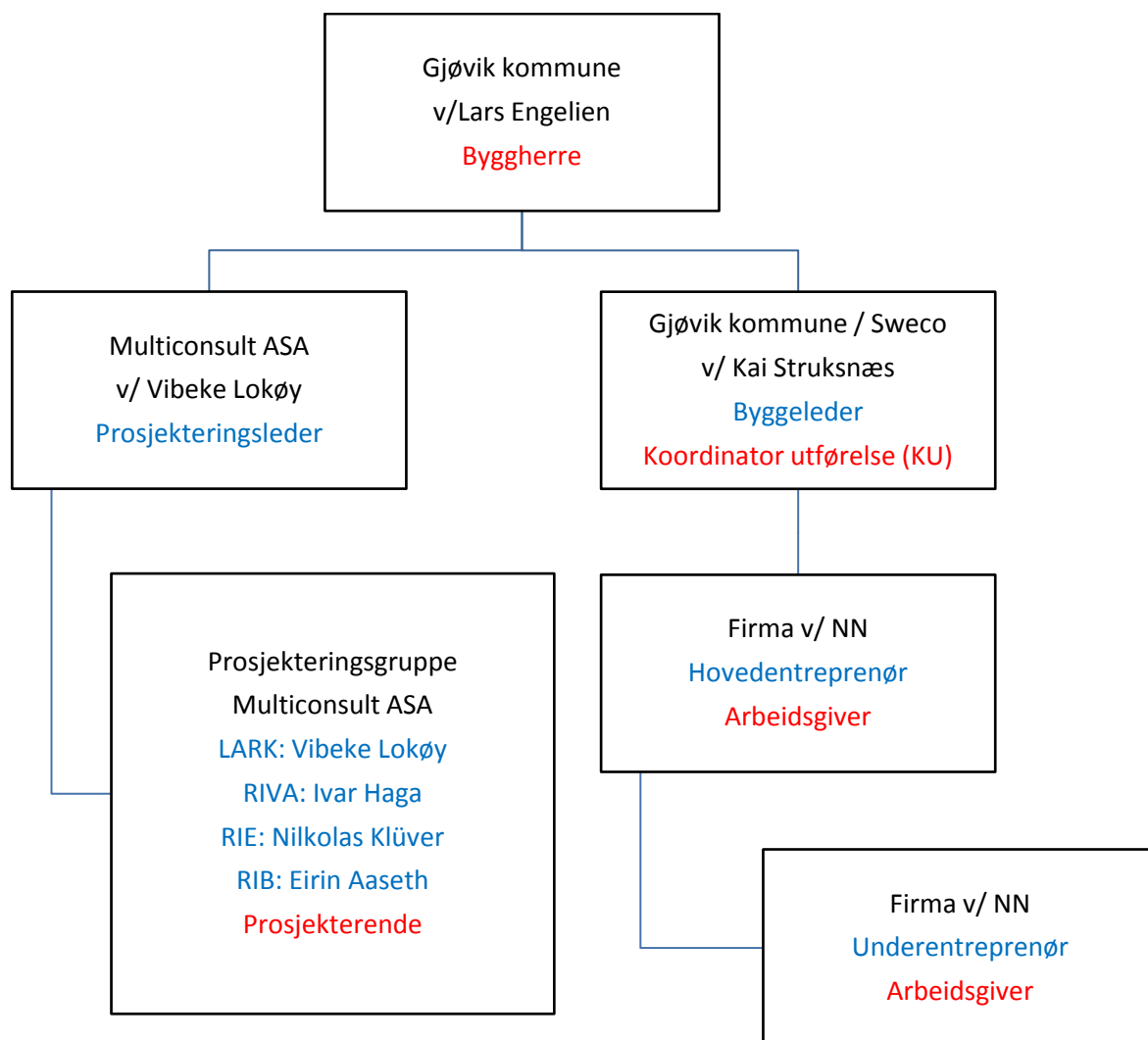
Distribusjonsliste SHA-plan:

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Lars Engelién	Gjøvik kommune	Lars.engelien@gjovik.kommune.no
Prosjekt/ byggeledelse	Kai Struksnæs	Gjøvik kommune / Sweco	Kai.struksnes@sweco.no
Koordinator utførelse, KU	Kai Struksnæs	Gjøvik kommune / Sweco	Kai.struksnes@sweco.no
Prosjekterende	Vibeke Lokøy	Multiconsult ASA	Vibeke.lokoey@multiconsult.no
Hovedentreprenør	NN	NN	

Revisjonsoversikt:

Rev. nr.	Endring	Dato
03		
02		
01	Utgitt til anbudsfasen	31.05.2017

2 Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht. byggherreforskriften

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

3 Fremdriftsplan

3.1 Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen (viktige milepæler)

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Byggestart	August 2017
2	Stoppdato for betongarbeider	1.november 2017
3	Ferdigstillelse	Juni 2018

3.2 Detaljerte fremdriftsplaner

Entreprenøren skal utarbeide detaljerte fremdriftsplaner. Fremdriftsplanen skal beskrive når og hvor de forskjellige arbeidsoperasjonene skal utføres, og må ta hensyn til i hvilket tidsrom de spesifikke tiltakene må iverksettes, og eventuelle krav til rekkefølge der dette er relevant.

Det skal ved utarbeidelse av fremdriftsplanene tas hensyn til de enkelte arbeidsoperasjoners tidsbehov slik at arbeider ikke forseres i en slik utstrekning at det vil kunne oppstå fare for sikkerhet, helse eller arbeidsmiljø.

Det må også vurderes øvrige aktørers sikkerhet slik at spesielt helseskadelige aktiviteter ikke planlegges utført parallelt med andre aktiviteter i samme arealer.

Fremdriftsplanen skal være et verktøy for koordinering, og som nyttes ved for eksempel forsinkelser eller andre endringer i tid eller sted (samtidighet), og som kan bidra til å gi en oversikt over eventuell endring i risikobildet som følge av dette.

I fremdriftsplanen **skal det innarbeides og særskilt markeres**: SJA/kritiske aktiviteter/farlige arbeider/behandling av forurensede masser (graving)/vernerunder/SHA-møter.

Fremdriftsplan oppdateres når det skjer endringer. Informasjon om endringer gjøres senest i neste byggemøte.

4 Spesifikke tiltak

Det er gjennomført SHA-risikovurderinger i forbindelse med prosjekteringen av Jernbaneparken. Risikofylte arbeider er identifisert og beskrevet. For farer som ikke kan prosjekteres bort, er det spesifisert tiltak for utførelsesfasen.

Det presiseres at kjent og gjentakende risiko, dvs. risikofylte arbeider som er «vanlige» i bygge- og anleggsprosjekter ikke er med i denne tabellen da dette er forhold som den enkelte virksomhet skal håndtere som del av eget internkontrollsystem.

Tabellen under viser identifiserte risikoforhold og forslag til tiltak for Jernbaneparken.

Tabell 4-1. For identifiserte risikoforhold som ikke lot seg eliminere under planlegging og prosjektering, skal følgende spesifikke tiltak iverksettes i utførelsesfasen:

NR	Aktivitet / arbeidsoperasjon	Fare / uønsket hendelse (Risikomoment)	Forslag til tiltak for å eliminere eller redusere risiko i utførelsesfasen	Referanse-dokument (kap. i beskrivelsen)	Ansvarlig for oppfølging/ tiltak	Kommentar
1	Rigg og drift					
1.1	Etablering av riggplass. Kommunen har et område ved Huntonstranda som kan brukes til riggområde. Ikke i umiddelbar nærhet til anleggsområdet.	Lang avstand til brakkerigg, garderobe og toaletter mv. Ingen tilgang på toaletter i nærhet av anleggsplass.	Krav til entreprenør om å etablere et midlertidig toalett på anleggsområdet.	01 Rigg og drift	Entreprenør	
1.2	Atkomst til byggeplassen Anleggstrafikk	Trafikkerte veier rundt parken. Fotgjengere, spesielt i Kollektivgata. Fare for påkjørsel / kollisjon. Mulig innkjøring fra krysset Kollektivgata/ Parkgata vil kollidere med planlagte VA-grøfter. Innkjøring fra krysset Parkgata/Strandgata vil kollidere med kiosken.	Atkomst planlagt fra krysset Kollektivgata/ Parkgata. Må vise aktsomhet ved inn og utkjøring til/fra anleggsplassen. Det må tas hensyn til eksisterende trær.		Entreprenør	
1.3	Inngjerding og adgangskontroll til byggeplassen.	Barn og unge vil bruke eksisterende skate-anlegg. Eksisterende kiosk vil være åpen. Bussterminal rett ved. Fare for at uvedkommende kan komme seg inn på anleggsplassen.	Anleggsområdet må gjerdes inn slik at 3. person ikke kan komme inn på anleggsområdet. Metallklammer. Låsbar port.	01 Rigg og drift	Entreprenør	

NR	Aktivitet / arbeidsoperasjon	Fare / uønsket hendelse (Risikomoment)	Forslag til tiltak for å eliminere eller redusere risiko i utførelsesfasen	Referanse-dokument (kap. i beskrivelsen)	Ansvarlig for oppfølging/ tiltak	Kommentar
2	Riving av eksisterende					
2.1	Fjerne eksisterende trær	De høyeste trærne kan falle ut i veien, treffe arbeidstakere eller 3. person. Trær som står langs tørrmur mot bussterminal kan medføre undergraving av tørrmur.	Det forutsettes at arbeidet utføres av kvalifiserte trefellere.	SHA-plan	Entreprenør	
2.2	Fjerning av gummidekke under buldresteinen	Barn kan klatre på steinen etter at belegget er fjernet og falle ned og skade seg	Demontere klatrehåndtak på buldresteinene når gummidekket fjernes.	01 Rigg og drift	Entreprenør	
3	Oppbygging					
3.1	Graving	Installasjoner i grunnen. Fare for overgraving av telekabel og vannrør.	Kabelpåvisning før graving. Forsiktig graving.	Kap. 73	Entreprenør	
3.2	Montering av lysmaster (6 - 7 m)	Fare for fallende gjenstander. Arbeid i høyden.	Det forutsettes at entreprenøren har rutiner for arbeidet og at det utføres med godkjent løfteutstyr og arbeid i høyden fra godkjent lift.	SHA-plan	Entreprenør	
3.3	VA-grøfter	Grøfter opp til 3 m dybde. Fare for ras.	Krav til graveskråning 1 : 1,5	Kap. 73	RIVA	Sannsynligvis morenemasser

NR	Aktivitet / arbeidsoperasjon	Fare / uønsket hendelse (Risikomoment)	Forslag til tiltak for å eliminere eller redusere risiko i utførelsesfasen	Referanse-dokument (kap. i beskrivelsen)	Ansvarlig for oppfølging/ tiltak	Kommentar
3.4	VA-grøfter	VA-grøft utenfor anleggsområdet, til kum midt i Parkvn.	Stenging av vei eller omlegging av trafikk under graving? Sikring av grøft slik at 3. person ikke faller ned eller biler kjører ned i den.	Tre poster i kap. 73 om sikring.	RIVA	
3.5	VA-grøfter	Kryssing av trasé for høyspentkabel ved graving av grøft ved overgang park / Parkvn. Fare for overgraving av kabel. Strømgjennomgang.	Kabelpåvisning før graving. Forsiktig graving.	Post 73.2 Grunnundersøkelser påvisning av ledninger og kabler i grunnen	RIVA	
3.6	Legging av XPS under betongkonstruksjoner	Fare for brann ved varmt arbeid i nærheten	Unngå varmt arbeid i nærheten av XPS. Entreprenøren må ha beredskap i forhold til brann ved varmt arbeid.	SHA-plan	Entreprenør	

5 Rutiner for avviksbehandling

Med avvik menes endringer og oppdateringer av SHA-planen.

Behov for endringer skal skriftlig/ muntlig meldes til koordinator utførelse (KU) umiddelbart etter at forholdet oppdages.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/ prosjektleder / byggeleder i samråd med KU og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende

Informasjon om endring og tiltak meldes til alle i henhold til SHA-planene distribusjonsliste

SHA-planen oppdateres av vedkommende som står oppført som ansvarlig for oppdatering av SHA-plan hos byggherren.

Eksempler på avvik fra SHA-planen er:

- Endring i organisasjonskartet
- Endring av beskrivelse av hvor og når de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres (endring i fremdriftsplan i tid eller aktivitetsinnhold)
- Endring av spesifikke tiltak, enten i tid eller av selve tiltaket
- Spesifikke tiltak gjennomføres ikke etter planen
- Identifisering av nye risikoforhold som krever spesifikke tiltak som ikke har vært beskrevet tidligere
- Omprosjektering som medfører nye/endrede risikoforhold med behov for spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen.