

## Oppdragsbeskrivelse; «Et trafikksikringsprosjekt rettet mot de mest risikoutsatte ungdommene i trafikken» - En spisset satsing

### Bakgrunn

Oppdragsgiver ønsker, gjennom «en spisset satsing» innen trafikksikringsarbeidet, å bidra til økt kunnskap om risiko, ansvar og konsekvensforståelse. Gjennom et trafikksikringsprosjekt rettet mot de mest risikoutsatte ungdommene vil man påvirke den enkelte sin evne til selvregulering.

Bakgrunnen for valg av denne vinklinga er basert på vitenskapelig forankret kunnskap om unge sjåfører sin risiko i trafikken, hjernen sin utvikling i ungdomsfasen og aldersgruppen sin sosiale og emosjonelle utfordring.

Hovedmålet for prosjektet er: «*Redusere risikoen for målgruppen gjennom å øke deltakernes kunnskap om risiko, ansvarsfølelse og forståelse av konsekvens, og slik påvirke deltakernes evne til selvregulering*».

I tidligere faser har oppdragsgiver kjørt to piloter rettet mot denne målgruppen. Pilotprosjektene var «Rett på Målgruppen». Pilotene har blitt evaluert i etterkant, både internt og eksternt, og den eksterne evaluering av pilotene kom de fram til følgende anbefaling:

*Dersom man årlig klarer å plukke ut 60 ungdommer til prosjektet, så kan en vurdere å velge en enklere og mindre kostbar metode for gjennomføring. Vi anbefaler at man vurderer nærmere nytten av bilkjøringsdelen i eventuelt framtidige RPM-gjennomføringer. Dette er den mest ressurskrevende delen av prosjektet, men er i liten grad trukket fram som det som gjør mest inntrykk, og dermed påvirker adferden til deltakerne. Det er heller ikke dokumentert at det å «rase fra seg på bane» gjør at de samme ungdommene reduserer farten langs veien. Møre og Romsdal fylkeskommune bør bli mye mer treffsikker i utvalget når de rekrutterer.*

For mer informasjon om pilotene «Rett på Målgruppen», se vedlegg 6.

### Om oppdraget

Oppdragsgiver ser for seg et prosjekt, tilsvarende pilotene, men som bygger på en noe enklere modell, og som er mer spisset mot målgruppen.

Oppdragsgiver ønsker et prosjekt som blir en arena for å bygge sosial kapital gjennom sosial kontakt. Deltakelse i prosjektet skal ikke bare gi sosialt samvær, men også trening i aktiv påvirkning og i å ta avgjørelser. Gjennom den sosiale kontakten ungdommene får med andre, bygger ungdommene opp sosial kapital som bidrar til at de blir integrert i samfunnet og kan delta på viktige samfunnsarenaer.

Oppdragsgiver ønsker at prosjektet sitt bidrag til økt psykologisk- og sosial kapital skal ha positiv innvirkning på både trafikksikkerhet blant de mest risikoutsatte ungdommene, samt til generell deltakelse i samfunnet. Barn og ungdom lærer å komme overens med andre, og respektere andre sine ideer og meninger.

Prosjektet skal basere seg på flere ulike samlinger og øvelser, hvor ungdommene får kunnskap innen flere ulike tema. Gjennom ulike samlinger og øvelser skal ungdommene lære og erfare bilkjøring og trafikksikkerhet. De skal, etter å ha deltatt i dette prosjektet, få mer kunnskap om bilkjøring, risiko og konsekvenser.

Beregninger (fra DNV GL, 2014) viser at det å redde ungdom fra trafikkdød eller alvorlige trafikkulykker vil gi stor samfunnsøkonomisk gevinst på lengre sikt og vil kunne forsvare at man bruker avsatte midler til denne type arbeid.

Trafikksikkerhetsprosjektet må baseres på følgende elementer:

#### Deltakere og rekruttering:

- Deltakere i prosjektet skal være ungdom i alderen 18-24 år som er spesielt risikovillige sjåførere.
- Ungdommene må nylig ha tatt sertifikat
- Ungdommene skal rekrutteres fra trafikkskoler, lokalt politi, kriminalomsorgen eller lærlingbedrifter

#### Organisering:

- Det skal dannes team bestående av 7-10 ungdommer. I løpet av ett år skal det dannes fire team (28-40 ungdommer totalt per år)
- Hvert team skal gjennom 12 samlinger i løpet av 3 måneder (altså skal prosjektet bestå av 4x12 samlinger per år)
- Hvert team skal utarbeide teamregler i fellesskap. Disse reglene skal gjelde for alle i teamet
- Deltakerne må signere en teamkontrakt hvor de forplikter seg til å følge teamreglene og gitte mål for gruppen

#### Samlingene:

- Samlingene skal ha fokus på trafikksikkerhet og teambygging
- I løpet av samlingene skal ungdommen gå gjennom flere ulike tema/aktiviteter. Eksempelvis: bilkjøring, trafikkopplæring, besøk på begravelsesbyrå etc.

#### Evaluering og rapportering

Når siste samling av prosjektet er gjennomført (etter første år), skal avtaleleverandør utarbeide en evalueringsrapport som skal leveres til oppdragsgiver.

Evalueringsrapporten skal baseres på vedlagt mal, se bilag 1. Rapporten skal leveres senest innen to måneder etter at siste samling er gjennomført.

Evalueringsrapporten vurderes av oppdragsgiver, og danner grunnlag for oppdragsgivers vurdering om å utløse opsjon.

#### Sluttrapport

Når hele kontraktsperioden er avsluttet skal leverandør levere en sluttrapport. Sluttrapporten skal baseres på samme mal som evalueringsrapport nevnt over, men må være noe mer utfyllende. Sluttrapporten skal si noe om den totale vurderingen av prosjektet og hvilke resultat prosjektet har gitt.

## Bilag 1, Evalueringsrapport på trafikksikkerhetsprosjekt rettet mot de mest risikoutsatte ungdommene i trafikken

### - Mal på hva evalueringsrapporten skal inneholde

#### Innhold

##### 1. Innledning

- Generelt om prosjektet

##### 2. Rekruttering

- Hvilke metoder og erfaringer leverandør har gjort i forbindelse med rekrutteringen av deltakerne
- Hvordan det gikk med oppmøte og hva var registrerte fraværsårsaker

##### 3. Praktisk gjennomføring

- Sted og dato for de ulike samlingene
- Kort om fagansvar og gjennomføringen av samlingene
- Refleksjoner fra deltakerne

##### 4. Resultat av deltakernes opplevelse

- Undersøkelsen skal baseres på selvrapportering fra deltakerne
- Beskrivelse av deltakernes forhold til fart, spenning og bilkjøring
- Beskrivelse av deltakernes opplevelse av om deres deltakelse i prosjektet har påvirket deres kjøreadferd og risikovillighet

##### 5. Økonomi

- En oversikt som viser en kostnadsfordeling på de ulike utgiftene i prosjektet og kommentarer til eventuelle avvik

##### 6. Oppsummering

- Hva er hovedinntrykket på det gjennomførte prosjektet; hva fungerte bra og hva var som eventuelt ikke fungerte like bra