



## Vedlegg 4 Avtaledokument

Troms fylkestrafikk som oppdragsgiver og [Klikk her og sett inn navn på løyvehaver] med foretaksnummer [Klikk her og sett inn foretaksnummer] som løyvehaver har i dag inngått følgende avtale om drift av hurtigbåtsambandene

### Rute 3 Tromsø-Skjervøy og Rute 4 Tromsø-Lysnes-Tennskjær

1. [Klikk her og sett inn navn på løyvehaver] påtar seg totalansvaret for drift av hurtigbåtsambandene i samsvar med sitt tilbud av [Klikk her og sett inn dato på tilbud fra løyvehaver].

2. Oppdrag skal leveres for: Troms fylkestrafikk  
Tilbud av (dato): kr. \_\_\_\_\_  
Korreksjon kr. \_\_\_\_\_  
Kontraktsum (ekskl. mva.) kr. \_\_\_\_\_

Kontraktssum bygger på forutsetning om drift i perioden 1.5.2018 – 30.4.2020

3. Opplysninger om og vilkår for tilbudet er gitt i konkurransegrunnlaget og de dokumenter dette viser til.
4. Sikkerhetsstillelse for rett oppfyllelse av løyvehavers forpliktelser skal leveres til oppdragsgiver, jf. Konkurransegrunnlag og pkt. 3.4.3 innen 3 mnd før oppstart.
5. Løyvehaver skal levere kopi av forsikringsbevis til oppdragsgiver før oppstartdato. jf. pkt. 3.1.2 i Vedlegg 1 Kravspesifikasjon.
6. Løyvehaver plikter å sende inn årlige regnskaper, samt trafikkstatistikk jf. pkt. 6.2 i Vedlegg 1 Kravspesifikasjon. Inntektstallene vil kunne bli offentliggjort ved neste tilbudsutlysning.
7. Manglende oppfyllelse av pkt. 4, 5 og 6 i dette avtaledokumentet regnes som vesentlig mislighold av kontraktsforpliktelsene, og kan føre til heving av kontrakt etter pkt. 1.8.3 i Vedlegg 3 Kontraktsvilkår.
8. Dette avtaledokument med vedlegg er i to eksemplarer, der hver av partene beholder et eksemplar.

..... den .....

..... den .....

.....  
Troms fylkestrafikk

.....  
Løyvehaver