

Referat frå møte med Haram kommune og Sandøy kommune om Nordøyvegen

Tid: 19. mars 2015

Stad: Fylkeshuset i Molde

Deltakarar i møtet:

Frå Sandøy kommune: Hans Endre Særterøy (ordførar), Ann-Heidi Paulsen Orvik (rådmann), Kim André Breivik (teknisk sjef).

Frå Haram kommune: Bjørn Sandnes (ordførar), Turid Hanken (rådmann), Levi Lervik (økonomisjef)

Frå Møre og Romsdal fylkeskommune: Willy J. Loftheim (ass. fylkesrådmann), Arild Fuglseth (samferdselssjef), Gudmund Lode (juridisk sjef), Arve Mjelva (konsulent), Gunn Randi Seime (konst. økonomisjef).

Agenda:

1. Orienteringar

Arild orienterte om den politiske og administrative styringa av Nordøyvegprosjektet. Han orienterte vidare om KS2-prosessen som nå er starta. Det er Det norske veritas som har fått oppdraget. Kvalitetssikringa omfattar alle sider ved prosjektet; investeringsanslag, usikkerhet, risiko, kontraktsstrategiar m.m. SVV vil utarbeide eit nytt kostnadsanslag for prosjektet når KS2-prosessen nærmar seg slutten (juni 2015). Og det nye anslaget vil foreligge i løpet av hausten. Kostnadsanslaget skal ikkje vere eldre enn eitt år når Stortinget behandlar stortingsproposisjonen. MRFK vil gjennomgå alle element av finansieringa på nytt etter nye anslag og ny framdriftsplan er utarbeidd av SVV.

Gunn Randi orienterte om viktige avklaringar for prosjektet som er lova skal kome i kommuneproposisjonen for 2016 den 12. mai. MRFK er kraftig underfinansiert frå staten i dag når det gjeld ferjedrift. Vi håpar derfor på signal i Revidert nasjonalbudsjett 2015 og kommuneproposisjonen for 2016 om auka midlar til ferjer framover. Stortinget har bedt Regjeringa komme med forslag til ny kostnadsnøkkel for ferje og båt, samt vurdere ein ferjeavløysingsordning også for fylkesveg i kommuneproposisjonen for 2016. Dersom ein ferjeavløysingsordning kjem på plass, er det vidare viktig å få avklart kva for eit nivå ordninga blir på. Ei god ferjeavløysingsordning for fylka er heilt avgjerande for at MRFK skal kunne finansiere Nordøyvegen.

Vidare orienterte Arve om nye føringar frå staten når det gjeld organisering av bompengeselskap. Samferdselsdepartementet har sendt et høyringsbrev til fylkeskommunane med forslag om å opprette tre regionale bompengeselskap. I tilknytning til desse er det lansert ein ny rentekompensasjonsordning knytt opp til bompengelåna i desse regionale selskapa. Høyringsfristen er satt til primo april 2015.

2. Avtale med kommunane om deira finansieringsbidrag

I utkast til avtale med kommunane om deira finansieringsbidrag har MRFK teke utgangspunkt i at kommunane har driftsmidlar til dette formålet. Under møtet kom det fram at Haram kommune ikkje har driftsmidlar å bidra med i finansieringa av Nordøyvegen, men investeringsfondsmidlar. Sandøy kommune har ca. 30 mill. kroner i driftsfondsmidlar og resten på investeringsfond (i MRFK sin økonomiplan 2015-18 er det føresett at finansieringsbidraget frå kommunane er på 175 mill. kroner, dvs. 87,5 mill. 2015-kroner kvar).

Kommunane peika på at det i møte 6. juni 2013 vart drøfta ein alternativ avtalestruktur med MRFK bl.a. som følgje av at kommunane ikkje hadde driftsmidlar til finansiering av prosjektet. Fylkeskommunen skulle kvalitetssikre dette, og kome med ei tilbakemelding, men det har dei aldri fått. MRFK har ikkje oppfatta konklusjonane i møtet den 6. juni 2013 på same måte, men nå når MRFK er klar over at kommunane ikkje har driftsmidlar til prosjektet må vi diskutere kva måte vi handterer dette på. Sidan Nordøyvegen ikkje er kommunane sin investering, kan dei ikkje bruke investeringsfondsmidlane direkte i finansieringa av prosjektet. Kommunane har derfor skissert ei løysing der dei går inn med aksjekapital i bompengeselskapet Nordøyvegen AS, og at MRFK får midlane via bompengeselskapet ved at aksjekapitalen blir nedskriven. Kommunane har sjekka med sin revisor at dette er ein godkjent lovlig måte å bidra med kapital på.

Både Haram kommune og Sandøy kommune har innarbeidd aksjekjøp i Nordøyvegen AS i sine økonomiplanar for 2015-2018.

Når det gjeld RDA-midlane, har Haram kommune ca. 253 mill. kroner i RDA-fond i sin rekneskap per 31.12.2014. I avtalen bør beløpet ikkje stå oppgitt i 2015-kroner, men heller angitt per 31.12.14.

3. Organisering av bompengeselskap

MRFK gjorde greie for sine tankar rundt organisering av bompengeselskapet, jf. notat sendt til kommunane i forkant av møtet.

MRFK er ikkje medeigar og er heller ikkje representert i styret i Nordøyvegen AS. Det er Nordøyvegen AS som er avtalepartnar med Vegdirektoratet om finansieringsordninga som skal gjelde for prosjektet. Det er vidare Nordøyvegen AS som får løyve til å ta opp bompengelån og krevje inn bompengar.

Haram og Sandøy kommune eig per i dag 84,7 prosent av selskapet. Dei resterande 15,3 prosentane er delt på heile 320 småaksjonærar.

Med den størrelse og risiko dette prosjektet representerer for fylkeskommunen må fylkeskommunen som eit minimum ha aksjemajoriteten i selskapet og oppnevne eit fleirtal av styret sine medlemmer.

Det er sannsynlegvis mest rasjonelt at selskapet ikkje blir eigd av meir enn tre aksjonærar:

- Sandøy kommune

- Haram kommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune

med fylkeskommunen som majoritetsaksjonær.

Etter nærmere vurdering av ulike alternativ er konklusjonen at det er mest hensiktsmessig å stifte et nytt bompengeselskap med ønska eigarstruktur.

4. Oppsummering/konklusjon

- MRFK arbeider vidare med organisering av bompengeselskapet, inkl. kommunane sine finansieringsbidrag som ein del av aksjekapitalen i selskapet. Ein må sjå på kva for vedtak fylkestinget og Nordøyvegen AS må gjere for å opprette eit nytt bompengeselskap der MRFK minst eig 67 prosent av aksjane (og HK og SK 33 prosent).
- MRFK arbeider vidare med avtale med Haram og Sandøy kommune om RDA-midlar som bidrag i finansieringa av Nordøyvegen.
- Kommunane får informasjon om Nordøyvegprosjektet via kopier av saksdokumenter, vedtak etc. Kommunane vil også få informasjon om når det skal være møter i fylket si plannemnd for samferdselsutbygging der Nordøyvegen er tema.