

| | | | |
|----------------|--|-------|------------|
| Analyseobjekt: | Kraftutbygging Vassenden | Date: | 24.09.2015 |
| Utført av: | TBH, HSK, TKA | | |
| Formål: | Avdekke risikomomenter, Risiko vurdert ut fra at man ikke gjør tiltak. | | |

| Sjekkpunkt | Hendelsen | Årsaker | Sannsynlighet / frekvens | Konsekvens; | | | | R1 | R2 | R3 | R4 | Usikkerhet (sett kryss) | Kommentar | Risikohåndtering | Ansvar | Entreprenør | Etter tiltak | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------|---------|-------------------------|---|--|-------------|-------------|--------------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------|---------|
| | | | | 5: svært alvorlig, 1: ubetydelig | | | | | | | | | | | | | Sannsynlighet / frekvens | Konsekvens; | | | | R1 | R2 | R3 | R4 |
| | | | | K1: Ytre miljø | K2: Pers. sikkerhet | K3: Omdømme | K3: Økonomi | Ytre miljø | P-sikkerhet | Omdømme | Økonomi | | | | | | Sannsynlighet / frekvens | K1: Ytre miljø | K2: Pers. sikkerhet | K3: Omdømme | K3: Økonomi | Ytre miljø | P-sikkerhet | Omdømme | Økonomi |
| <p style="text-align: center;">Avdekke risikomomenter, Risiko vurdert ut fra at man ikke gjør tiltak.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">Leitrå</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Personskade på veiløst anlegg, varierende vær-situasjoner | Veiløst anlegg på fjellet | 3 | | 4 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | | Kommunikasjon, beredskapsplaner, Førstehjelp mv | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Frostskade/Forulykke | Dårlig vær på fjellet, umulig å hente personell på fjellet | 3 | | 4 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | Alternative overnattingsmuligheter "nødbuer". Eventuelt merket "nødsti" | SJA/Beredskapsplan | Entreprenør | | | | | | | | | | |
| 3 | Maskin tatt av skred | Belting i skredfarlig tereng, Manglende skredskring/varsling | 3 | | 4 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | Vurdering skredfare, SJA, Bygging av skredvoll | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Boligrigg tatt av skred, med personskade/død | Manglende skredskring | 3 | | 5 | 5 | 5 | 0 | 15 | 15 | 15 | | Prisbærende poster i bygg kontrakt, bygging av skredvoll, stillstand | Bygging av skredvoll, stillstand på anlegget ved ekstemsituasjoner | Entreprenør | | 2 | | 1 | 4 | 4 | 0 | 2 | 8 | 8 |
| 5 | Forurensning av vannkilde med tanke uhell/ulykke ved transport over Storvatn | Havari, ubetenksomhet, uhell | 3 | 5 | | | | 15 | 0 | 0 | 0 | | Lenser i beredskap | Beredskapsplaner. | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Lekasje grunn/avløpsvann. Lekasje maskiner (dise/oljer), driftstoff | Avvik fra planer, uhell/ulykke | 2 | 5 | 5 | 5 | | 10 | 0 | 10 | 10 | | | Riggplaner/Avfallsplaner. Beredskapsplan | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Bygging av kraftstasjon, sement i vannet, oljer i vannet nitrater (sprengning) i vannet. | Avvik fra planer, uhell/ulykke | 2 | 5 | 5 | 5 | | 10 | 0 | 10 | 10 | | | Riggplaner/Avfallsplaner. Beredskapsplan | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Bygging av tunnel, forurensning av vannmiljø med prosessvann, partikler, oljer, nitrater, tungmetaller | Avvik fra planer, Svikt i renseanlegg | 3 | 5 | 5 | 5 | | 15 | 0 | 15 | 15 | | Krav i utslippslitaseler. Prisbærende post i byggkontrakt | Krav til rensing. Oppfølging under utførelse. | Entreprenør | | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 8 | 8 |
| 9 | Sement i vannet under støping, blakking av vannkilde. | Uhell/ slurv, avvik fra prosedyrer. | 2 | 5 | 5 | 5 | | 10 | 0 | 10 | 10 | | Entreprenør må lage planer for sine arbeidere med tanke på å minimere risiko. SJA ved støpearbeider i og nær Nordelva | SJA/Prossedyre | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Oljer i vannet (terreng) | Uhell/ slurv, avvik fra prosedyrer. | 4 | 3 | | | | 12 | 0 | 0 | 0 | | Prosedyrer for oppsamling og fjerning av oljer i terreng. Oljelenser i beredskap. Bruk av miljøvennlige oljer. Visuell kontroll av vannkilde. | SJA/Prossedyre. Entreprenør må lage planer for sine arbeidere med tanke på å minimere risiko. Prosedyrer for oppsamling og fjerning av oljer i terreng. Beredskapsplan | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Diesel/ Driftstoff i vannkilde | Uhell/ slurv ved fylling og eller lekkasje på utstyr | 3 | 4 | | 2 | | 12 | 0 | 0 | 6 | | Fylling av driftstoff på opparbeidet sted tilrettelagt for oppsamling av driftstoff ved uhell | Gjennomtenkte og gode riggplaner, med bakgrunn i risikovurderinger | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Nitrater i vannkilde (sprengstoffrester) | Uhell/slurv. Flomsituasjoner | 3 | 4 | | | | 12 | 0 | 0 | 0 | | Kraftstasjon/ Påhugg | Entreprenør må lage planer for sine arbeidere med tanke på å minimere risiko. | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Biologisk smitte (gyro mv) | Avvik fra planer, | 3 | 5 | 5 | 5 | | 15 | 0 | 15 | 15 | | Krav om desinfisering av utstyr i tilknytning til vann. Prosedyre Entreprenør | Prossedyre/Entreprenør | Entreprenør | | 1 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 | 5 | 0 |
| 14 | Ras/grunnbrudd ved oppfylling av deponi | Ikke fulgt oppfyllingsprosedyrer | 2 | 5 | 5 | 5 | | 10 | 10 | 10 | 0 | | Borring i forkant av oppfylling | Prossedyre/SJA | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Ulykke med personskade i forbindelse med transport til anlegget | Uoppmerksomhet, menneskelig svikt, farlige forhold | 4 | | 4 | | | 0 | 16 | 0 | 0 | | Vurdere trafikale forhold. Fokus på trafiksikkerhet. SJA | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Skråningsstabilitet ved skjæringer og fyllinger | | 3 | 3 | 4 | | | 9 | 12 | 0 | 0 | | Vurderes fortløpende. Evt. undersøkelser. SJA | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Ulykke i forbindelse med transport gjennom tunnel. Adkomst fjellarbeid, tunnelmasser | Teknisk svikt utstyr, manglende bruk av synlighetstøy. Stigning 1:7 | 3 | | 4 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | | Prossedyre/SJA | Entreprenør | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Flomepisode med skader på anlegget | For dårlige flomver. Større flom enn forutsatt | 4 | 0 | 4 | 4 | | 0 | 0 | 16 | 16 | | Prossedyre/SJA. Følge varmelding. Sikre/tømme byggeplass ved fare for overtopping | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Flomepisode med skader på personell | Farlige arbeidsoppgaver i flomområder | 3 | | 4 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | SJA | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Skader på uvedkommne på anlegget (vatne) | Potensiale for "trafikk" av nyskjærrige på anlegget spesielt med tanke på nærhet til FV | 4 | | 3 | | | 0 | 12 | 0 | 0 | | Informasjonskilt, avstenging av anleggsområde, sikring av farlige områder. | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Skader ved lossing/lasting ved bruk av helikopter | Sannsynligvis mye transport av matriel ved bruk av helikopter. Væravhengig | 4 | | 5 | | | 0 | 20 | 0 | 0 | | Prossedyre. Opplæring av mannskap i lastning/lossing med helikopter. Samordning med helikopterselskap. SJA for å vurdere dagens situasjon | Entreprenør | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

