

MEMO

SIDE 1/3

TITEL Romsdal vgs, avklaringer med brannvesenet
DATO 20. april 2015
PROJEKTNR A049314

UTARBEIDET AV Pål Andreas Dahl
KVALITETSSIKRET AV Katrine Flø

Avklaringsmøte med Molde brannvesen

Det ble avholdt et møte angående Romsdal vgs 19.januar 2015. Tema for møtet var tilrettelegging for brannvesenets materiell, samt brannsikkerhet i byggefase. Referatet sendes såpass sent ut da det er gjort en del avklaringer og undersøkelser etter at møtet fant sted.

Det er kun forhold som ble diskutert i møtet som er beskrevet i dette memo. Øvrige forhold skal være beskrevet i brannteknisk prosjekteringsrapport og branntegninger for prosjektet.

Følgende deltok i møtet:

Stian Farstad – Molde Brannvesen

Trygve Lennavik – Molde Brannvesen

Lars Olav Wiik – Hammerø & Storvik Prosjekt AS

1. Informasjon om prosjektet

Det ble gått raskt gjennom det branntekniske konseptet for bygget. Møre- og Romsdal Fylkeskommune skal bygge et nytt skolebygg i 4 etasjer som skal ha tilknytning til eksisterende bygg E, G og K. Bygget skal i stor grad benytte massivtre. Bygget skal sprinkles og ha fulldekkende brannalarmanlegg. Atrium skal ha røykventilasjon.

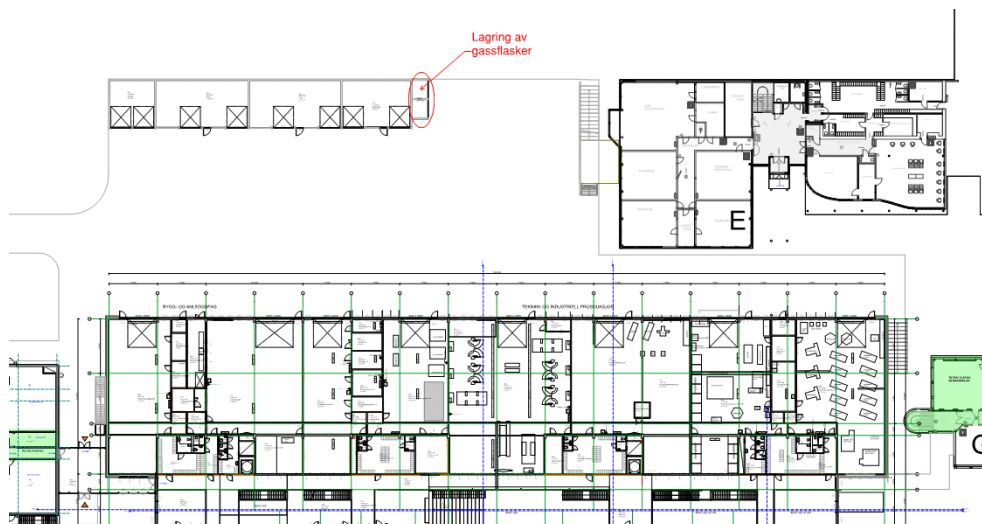
2. Brannalarm

Det må fremkomme om brannalarm i nybygget skal sammenkobles med eksisterende bygg E, G og K siden disse byggene skal bygges sammen med forbindelse. Det må være tydelig signal om hvor brannalarm er utløst. Det må være separate angrepsveier for hvert bygg og tilhørende nøkkelboks på hvert av byggene. Per i dag er det ifølge brannvesenet nøkkelboks på bygg A, B, C, D, E og G.

3. Gassentral

Når møtet ble holdt lå det en gassentral inntil ny brannkum. Dette ble diskutert. Nå er gassentral flyttet inntil miljøstasjon lenger borte. Dette er kun oppbevaring av gassflasker. Avstand til bygg E er målt til ca 28 meter.

For plassering, se illustrasjon på neste side.



4. Gangbro mellom nybygget og bygg E

Fri kjørehøyde skal være 4,5 meter. Dette er i tråd med retningslinjer fra brannvesenet.

5. Kjøreveier og oppstillingsplasser

Det legges opp til kjøreveier og oppstillingsplass til alle bygg. Alle tak vil kunne nås med lift. Se vedlagt situasjonsplan som viser planlagte kjøreveier. Det gjøres oppmerksom på at dette er en foreløpig plan og at det kan komme endringer på denne.

Det er stort sett gode og brede oppstillingsplasser. Til bygg K er det stor oppstillingsplass på byggets sørside, samt at det er mulig å kjøre frem til baksiden av bygget. Her er det kun 4-5 meter bredt. COWI AS ber om tilbakemelding fra brannvesenet dersom de mener at tilkomst til bygg K ikke er tilstrekkelig slik det er vist på vedlegg.

Tilkomst til bygg E, F og G skal ikke endres/forverres som følge av tiltakene.

6. Dekning med sløkkevann gjennom kummer/hydranter

Vedlagt situasjonsplan viser eksisterende og planlagt dekning. Brannvesenet ba i møtet om en tilbakemelding på hvor mye vann som kan leveres fra hver kum. Svar fra RIVA i prosjektet legges som vedlegg ved oversendelse av dette memo.

Det var i møtet en forståelse om at planlagt dekning med brannkummer/hydranter var tilstrekkelig. Det gjøres oppmerksom på at noen kummer/hydranter ligger nærmere bygget enn 25 meter, men det er til gjengjeld mange tilgjengelige kummer/hydranter. Dersom brannvesenet har kommentarer til planlagt dekningsgrad og plassering av kummer/hydranter bes de tilbakemelde dette.

7. Innsatstid

Brannvesenet bekreftet at innsatstid er < 10 minutter.

8. Samlingsplasser

Brannvesenet ønsker å diskutere samlingsplasser med brannvernleder før bygget tas i bruk. Brannvesenet må kontakte brannvernleder for diskusjon av dette.

9. Rømningsvei over tak

Brannvesenet anbefaler at det legges varmekabler her for å holde passasje snøfritt.