

DO-15-01 Kravspesifikasjon og oppdragsbeskrivelse

Krav

Busselskap må skaffe tilveie konsesjon/løyve fra Oppland fylkeskommune.

Busselskapet må tilby minimum to busser med kapasitet til transport av minimum 45 passasjerer per buss. Én av bussene skal fungere som reserve og skal kunne være operativ i løpet av én time, dersom en buss må tas ut av drift eller ekstra buss må settes inn på grunn av stor trafikk.

Bussene må være i teknisk god stand, det vil si være EU godkjent, være presentabel og uten vesentlige synlige skader, samt som minimum ha utslipp innenfor krav til Euro 5-motortype.

Bussen må ha mulighet for å medbringe passasjer i lett rullestol.

Busselskapet må ha billettsystem godkjent for offentlig rutedrift.

Tilbudte sjåfører må kunne kommunisere godt muntlig på norsk og engelsk.

Busselskap må i tråd med overnevnte også dokumentere tilgjengelig minimum 2 sjåfører til dette oppdraget.

Beskrivelse av oppdraget

Driftsperiode er daglig fra og med siste fredag i juni til og med første søndag i oktober.

Bussen skal ha 5 avganger per dag 7 dager i uken.

Morgenbussen starter fra Hageseter fjellstue, og siste retur kjører til Hageseter på ettermiddag/kveld. For de andre avgangene skal bussen kjøre mellom Hjerkinnhus/ Norsk Villreinsenter og Snøheim.

Strekningen Hjerkinnhus – Snøheim er 15,5 km og strekningen Hjerkinnhus – Hageseter er 4,5 km. Dersom det ikke blir plass til alle på ordinær avgang, skal bussen kjøre ekstra tur til alle passasjerer har kommet til Snøheim/ Hjerkin.

Dersom det forventes stor trafikk (for eksempel forhåndsbestilte grupper) må det settes inn ekstra buss.

Bussen beregnes primært for friluftsfolk som ønsker transport fra Hageseter og Hjerkin til turistrytta Snøheim/Snøhettaområdet.

Dersom Forsvarsbygg har pågående anleggsarbeider med eksplosivrisiko i nærheten av og kryssende Snøheimvegen, må bussdriften tilpasses eventuelle restriksjoner.

Tilbydende busselskap gir en fastpris på oppdraget, fastprisen må dekke alle leverandørens kostnader i forbindelse med tjenesten. Det følger en incitamentsavtale (bonusordning) på overskuddet.

Organisering av bussdrift

Drift av buss på Snøheimvegen krever konsesjon fra Oppland fylkeskommune. Det er derfor en forutsetning for oppdraget/kontrakt at leverandør etter oppdragstildeling søker om konsesjon. Oppland fylkeskommune er orientert av Norsk Villreinsenter om dette.

Snøheim turisthytte og bussens stoppested ligger omtrent 1 kilometer inne i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark. Oppdragsgiver har dispensasjon fra nasjonalparkstyret med gitte vilkår for kjøring med skyttelbuss i nasjonalparken fram til og med 2017.

Billettsalg skal skje ved påstigning. Det må være åpning for å betale med bankkort og kontanter.

I 2015 er billettprisen for voksne 60,- kr inkl. mva. (8 %), én veg. Det er ingen forskjell i billettpris på voksen, honnør og barn fra og med 6 år. Barn under 6 år går gratis. Hunder kan medbringes mot avgift på kr 30,- én veg (inkl. mva.). Oppdragsgiver tar forbehold om endring av billettpris for 2015, 2016 og 2017.

Bussen skal ikke frakte sykler, verken inn eller ut av området.

I jaktperioden skal villreinjegere og rypejegere få ta bussen gratis, ved fremvisning av gyldig jaktkort for området. Jegere med våpen skal ha sluttstykke eller forskjefte adskilt fra våpenet. Våpen skal oppbevares i låsbar kasse i bussens bagasjerom, som skaffes til veie av busselskapet. Kassen skal ha bås plass til 10 jaktvåpen, ha skumgummi i bunn og ellers være utformet slik at man unngår skade på våpen.

Vegen er stengt for privat biltrafikk, og de reisende skal med få unntak benytte skyttelbusstilbudet dersom de ønsker transport til/fra Snøheim. De eneste som kan få unntak for bruk av skyttelbuss er Forsvarets personell som jobber med oppryddingen av skytefeltet (Hjerkinn Pro), offentlig forvaltning, forskning og beitebrukere. Varelevering til Snøheim og nødvendig trafikk fra bestyrer har også anledning til å kjøre selv.

På avganger fra Hjerkinn til Snøheim skal det spilles av en informasjons-cd om området (ca. 4 min). Cd ordnes av oppdragsgiver.

Skyttelbussen er fortsatt å betrakte som en forsøksordning. Som en del av et overvåkningsopplegg i Snøhetta-området skal det i 2015 eller 2016 gjennomføres en spørreundersøkelse blant bussens passasjerer. Bussjåfør skal derfor på 20 utvalgte dager, dele ut et spørreskjema til passasjerer som tar bussen tilbake fra Snøheim. Oppdragsgiver sørger for nødvendig materiell til gjennomføring. Skjemaet kan enten leveres i (post)kasse i bussen, eller postkasse ved Hjerkinnhus.

Opplæring

Norsk Villreinsenter vil i nødvendig grad gi opplæring i de systemer og rutiner som gjelder for prosjektet. Det forutsettes likevel at alle innleide prosjektmedarbeidere har nødvendig kompetanse for å ivareta oppgavene etter en kort opplæringsperiode/orienteringsmøte.

Arbeidssted

Hjerkin (Dovrefjell), Dovre kommune.

Oppdragsgiver stiller oppholdsrom og toalett for sjåfør, samt tiklgang til spyleanlegg for buss til disposisjon på Norsk Villreinsenter på Hjerkin.

Ved opphold på Snøheim fra kl. 13.30-15.30 kan enkel rengjøring av buss gjøres der. Bussjåfør kan for øvrig ha sitt opphold på turisthytta.

Ruteplan

Rutetider for 2015 blir identisk med rutetider for 2014 og er satt opp i tabell nedenfor.

Morgenbussen starter fra Hageseter fjellstue, og siste retur kjører til Hageseter på ettermiddag/kveld. På den måten knyttes turisttrafikken på Dovrefjell opp mot sti-nettet til og fra Rondane. For de andre avgangene skal bussen kjøre mellom Hjerkinhus/Norsk Villreinsenter og Snøheim.

Rutetider 2015

Avgangstider	Hageseter	Hjerkinhus	Snøheim
1.avgang	08:10	08:30	09:00 (ank)
2.avgang	•	09:45	10:15 (ank)
3.avgang	•	13:00	13:30 (ank)
4.avgang	•	16:45	17:15 (ank)
5.avgang	•	19:00	19:30

(ank) =ankomsttid, dvs. ingen videre avgang

Avgangstider	Snøheim	Hjerkinhus	Hageseter
1.retur	09:00	09:30 (ank)	•
2.retur	10:15	10:45 (ank)	•
3.retur	15:30	16:00 (ank)	•
4 retur	17:30	18:00 (ank)	•
5.retur	19:45	20:15	20:25 (ank)

(ank) =ankomsttid, dvs. ingen videre avgang

Vedr. Stoppunkter:

Bussen skal ikke stoppe for å slippe av eller ta opp passasjerer mellom Hjerkinns og Snøheim. Unntaket er under villreinjakta, da bussen i tillegg skal stoppe ved Haukbergkrysset og Stridåbrua ved behov.

Oppdragstaker er selv ansvarlig for å følge en sikkerhetsmessig/lovpålagt arbeidsinnsats med hensyn til oppsatte rutetabell. Dette i samsvar med planlegging mot oppdragsgiver.

På dager med stor trafikk, kan det bli aktuelt å kjøre ekstra turer og/eller sette opp ekstra buss. Ekstra buss med sjåfør skal skaffes innen en time.

Potensielle endringer

Rutetabell er fastsatt for 2015, men det tas forbehold om endringer for 2016 og 2017 dersom trafikkgrunnlaget fordrer det. Billettprisen er fastsatt for 2015, men kan bli vurdert for 2016 og 2017 dersom det er nødvendig.

Kapasitet /forventet trafikk

I de tre år hvor det har vært bussdrift på Snøheimvegen er det solgt følgende antall billetter:

- 2012: 18 285 billetter
- 2013: 20 856 billetter
- 2014: 19 591 billetter

HMS/sikkerhetsmessige forhold

Busstransporten koordineres løpende med Forsvarsbygg på Hjerkinns. Dette ut fra sikkerhetsmessige hensyn til pågående ryddearbeider i Hjerkinns skytefelt. Sjåfør er gjennom utdelt sikkerhetssamband ansvarlig for nødvendig koordinering av alle transporter, gjennom melding av passering inn i og ut av sikkerhetsområdet langs Snøheimvegen.

Rapportering

Billettinntekter rapporteres til oppdragsgiver annenhver mandag i oppdragsperioden.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til kansellering av avganger dersom lave trafikk tall skulle tilsi behov for dette.

ØKONOMISKE FORHOLD

Honorarform

Det ønskes fast pris for den ordinære trafikken, fem avganger daglig i hele perioden. Det ønskes enhetspris for ekstratur og ekstra buss. Ekstra tur er en ekstra tur med den ordinære bussen, og ekstra buss er en tur med buss og sjåfør nr 2. Honorering av tjenesten vil foregå etter avregning av billettprisinntekt. Oppgitt fastpris for 5 daglige avganger i hele

oppdragsperioden og godtgjørelse for ekstra turer / ekstra busser for hele oppdragsperioden vil danne grunnlag for beregning av potensielle overskudd/underskudd. Et eventuelt overskudd / underskudd deles 70 /30, med 70 % på oppdragsgiver og 30 % på busselskap.

Andre utgifter

Alle leverandørens utgifter til drift/organisering av bussleveransen skal være inkludert i leverandørens tilbud.

Andre utgifter, som leverandøren påføres i forbindelse med gjennomføringen av oppdraget, kan bare refunderes når det på forhånd er avtalt med oppdragsgiveren og formalisert ved endringsavtale.

Fakturering, spesifikasjoner

Det vil ikke bli sendt løpende faktura/ oppgjør for oppdraget. Det vil kun bli sendt faktura/ innbetaling etter avsluttet sesong.