

Kjøp av busstjenester rutepakke 5

Ekspressbuss Volda – Ålesund

Rute- og skolekjøring i
kommunene

Hareid, Ulstein, Herøy, Sande, Vanylven, Volda, Ørsta,
Sykkylven og Stranda med forbindelser til/fra Stryn,
Nordfjordeid og Maurstad

Del 3 Vognkrav

Innholdsfortegnelse

1	GENERELLE KRAV TIL BUSSER, KONTROLL OG GODKJENNELSE.....	4
1.1	KRAV IHT. OFFENTLIG REGELVERK	4
1.2	KONTROLL OG GODKJENNELSE	4
1.3	BUSSKLASSER	4
1.3.1	<i>Buss klasse II</i>	4
1.3.2	<i>Minibuss</i>	4
1.4	KRAV TIL BUSSER PÅ DE ENKELTE RUTENE.....	5
1.4.1	<i>Behov for store busser i skolekjøring:</i>	6
1.4.2	<i>Avganger med krav til minimum 32 sitteplasser:</i>	7
1.4.3	<i>Avganger med krav til minimum 16 sitteplasser:</i>	7
1.4.4	<i>Avganger med krav til minimum 4 sitteplasser (på ruter med flere ulike krav til sitteplasser):</i>	8
2	KOMFORT	9
2.1	KRAV TIL VARME, VENTILASJON, KLIMAANLEGG	9
2.2	KRAV TIL SETER	9
2.2.1	<i>Seter i buss kl. 2</i>	9
2.2.2	<i>Utvidet seteavstand</i>	9
2.2.3	<i>Seter i minibuss</i>	10
2.2.4	<i>Ståplasser</i>	10
2.3	TILLEGGSKRAV PÅ ENKELTE RUTER	10
2.3.1	<i>Passasjerkomfort</i>	10
2.3.2	<i>Toalett</i>	10
2.3.3	<i>Strømuttak 220V</i>	10
2.3.4	<i>Buss på ferje</i>	11
3	VEDLIKEHOLD	11
3.1	TEKNISK TILSTAND OG VEDLIKEHOLD	11
4	SIKKERHET.....	12
4.1	SIKKERHET OG TRYGGHET	12
4.1.1	<i>Barneseter</i>	12
4.1.2	<i>Automatisk brannslukningsutstyr</i>	12
4.1.3	<i>Trygghetskamera</i>	12
4.1.4	<i>Utvendig belysning av dørrområder</i>	12
4.1.5	<i>Krav til reservevogn</i>	12
4.1.6	<i>Kommunikasjon</i>	12
4.1.7	<i>Ryggekamera</i>	12
5	TILGJENGELIGHET.....	13
5.1	UNIVERSELL UTFORMING	13
5.2	BARNEVOGNPLASS/RULLESTOLPLASS	13
6	PUBLIKUMSINFORMASJON.....	13
6.1	INNSENDIG PASSASJERINFORMASJON	13
6.2	UTVENDIG PASSASJERINFORMASJON	13
6.3	FLAGGHOLDERE.....	14
7	MILJØKRAV	14
7.1	ALDER PÅ VOGNPARKEN	14

Rutepakke 5

7.2	EUROKRAV TIL VOGNPARKEN	14
8	PROFILPROGRAM	14
8.1	UTVENDIG DEKOR	14
8.2	REKLAME PÅ BUSSENE	15
9	BILLETTERINGSSYSTEM	15

1 Generelle krav til busser, kontroll og godkjenning

1.1 Krav iht. offentlig regelverk

Alle busser skal til enhver tid oppfylle minstekravene i gjeldende lover, forskrifter, rundskriv med mer som har gyldighet for busser, iht. regler som gjaldt når bussen ble registrert første gang i Norge, og krav som følger av dette dokument.

1.2 Kontroll og godkjenning

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å sjekke alle krav til leveransen i rimelig tid før oppstart av Oppdraget og når som helst i kontraktsperioden.

Oppdragsgiver kan til enhver tid kreve innsyn i aktuell dokumentasjon og har rett til å inspisere / kontrollere bussene.

Oppdragsgiver har full adgang til å nekte at det blir benyttet buss(er) som ikke innfrir alle krav i punkt 1.1 under utførelsen av Oppdraget, samt å kreve at det umiddelbart blir satt inn buss(er) som innfrir et hvert krav som stilles i denne Kontrakten.

1.3 Bussklasser

1.3.1 Buss klasse II

Buss registrert som buss klasse II, med mer enn 17 sitteplasser ekskl. sjåfør og hvor det hovedsakelig skal transporteres sittende passasjerer, men hvor det også er mulig med ståplasser.

- Det skal være plass til å ta med minst to sykler i bagasjerom eller på stativ.
- På enkelte ruter / turer stilles det særskilt krav til busstørrelse, se pkt. 1.4.
- På busser der det normalt fraktes bagasje i bussens bagasjerom skal disse være tilgjengelig for mest mulig lasting/lossing fra bussens høyre side. Bagasjerommet skal ha en høyde som sikrer dette.

Oppdragsgiver oppfordrer Operatør til å velge mindre kjøretøy der dette er mulig og ønskelig pga. veistandard og trafikk.

Operatør har ansvaret for å disponere større busser for å redusere behov for supplering og for å bedre standarden for de reisende.

1.3.2 Minibuss

Buss med færre enn 17 passasjerseater.
Bussen skal ha rullestolheis eller rampe og plass til minimum en rullestol.

1.4 Krav til busser på de enkelte rutene

Linje	Rute	Bussklasse	Seter	Andre krav	Pkt.
101	Ålesund-Volda	2	47 (45+2)/51*	2.2.4	1.3.1
133	Leknes – Øye - Hellesylt	2	16/32		1.3.2
250	Ålesund-Sykkylven – Stranda-Hellesylt – Stryn	2	16/45/49/51	2.2.4	1.3.1
252	Sykkylven-Ramstaddalen	2	16/45/51		1.3.1 / 1.3.2
255	Sykkylven – Grebstadlia – Ørsneset	2	16/45/51		1.3.1 / 1.3.2
260	Sykkylven – Straumgjerde/Ikornnes-Hundeidvik	2	16/45/51		1.3.1
271	Stranda – Storgjerde	2	45/51		1.3.1
272	Stranda – Kjølås/Skarbø – Opshaug	2	45/51		1.3.1
273	Skolerute Stranda kommune	2	4/16/32/45/51		1.3.1 / 1.3.2
301	Bakkebyruta i Ulsteinvik	2	16/45/51		1.3.1 / 1.3.2
302	Hareid – Brandal	2	16/45/51		1.3.1 / 1.3.2
303	Hareid – Hjørungavåg	2	45/51		1.3.1
304	Hareid – Snipsøyrdal	2	51		1.3.1
305	Ulsteinvik – Flø	2	16/51		1.3.1
306	Ulsteinvik – Dimna	2	45/51/59		1.3.1
308	Skolerute Ulstein kommune	2	16		1.3.1 1.3.2
310	Åheim – Årvik – Garnes – Hareid	2	16/45/51		1.3.1 / 1.3.2
320	Larsnes – Gjerdsвика –Stoksund	2	16/51/59		1.3.1 / 1.3.2
321	Sandsøya – Voksa	2	16		1.3.2
322	Kvamsøya	2	16		1.3.2
330	Fosnavåg- Ulsteinvik – Hareid	2	16/45/51/59		1.3.1 / 1.3.2
331	Fosnavåg – Remøy – Runde	2	4/51/59		1.3.1 / 1.3.2
332	Nerlandsøya –Eggesbønes	2	16/51		1.3.1 / 1.3.2
333	Fosnavåg – Torvik – Sande	2	16/51		1.3.1 / 1.3.2
334	Leikong – Jøsok – Voldnes	2	16/51		1.3.1 / 1.3.2
338	Ørsta/Volda – Garnes – Årvik/Fosnavåg/Hareid	2	16/45/51/59		1.3.1 / 1.3.2
340	Volda – Ørsta	2	45/47/51		1.3.1
341	Volda – Sjukehuset- Bratteberg – Volda	2	45/47/51		1.3.1
342	Ørsta – Mosmarka – Vallabøen – Ørsta	2	45/47/51		1.3.1
344	Volda/Ørsta – Rystefeltet - Ørsta	2	45/47/51		1.3.1
351	Nordfjordeid – Volda	2	16/32/47	2.2.4	1.3.1 / 1.3.2
360	Viddal/Høydal – Fyrde – Volda	2	16/45		1.3.1 / 1.3.2
	Skoleruter Ørsta og Volda	2	4/16/51		1.3.1 / 1.3.2
370	Sæbø – Åmdal – Ørsta	2	45		1.3.1
371	Ørsta – Follestaddalen - Ørsta	2	45		1.3.1
390	Åheim- Eidså – Lauvstad – Volda	2	45/59		1.3.1

1.4.1 Behov for store busser i skolekjøring:

Linje	Avgang fra	kl	Til	Merknad	behov sitteplass
101	Festøy	07:15	Volda		51
101	Ørsta Rute-bilstasjon	15:25	Barstadvik		51
330	Fosnavåg	07:15	Hareid		59
330	Nærøya	07:25	Ulstein vgs.		59
330	Hareid	07:23	Fosnavåg		59
330	Ulsteinvik	07:40	Fosnavåg		59
330	Fosnavåg	13:15	Hareid		59
330	Hareid	14:23	Fosnavåg		59
330	Fosnavåg	15:50	Hareid		59
330	Fosnavåg	15:50	Ulsteinvik		59
330	Stokksund	07:35	Ulstein vgs.		59
330	Ulstein vgs.	15:20	Fosnavåg		59
390	Åheim	07:15	Syvde		59
395	Åram	07:15	Syvde		59
390	Syvde	14:00	Åheim		59
395	Syvde	14:00	Åram		59
338	Ulsteinvik	07:15	Volda		59
331	Runde	07:40	Fosnavåg		59
338	Gjerde	07:30	Ulsteinvik		59
306	Ulsteinvik	07:35	Ulsteinvik	Dimna rundt	59
306	Ulsteinvik	14:20	Ulsteinvik	Dimna rundt	59
338	Ulsteinvik	14:20	Gjerde		59
320	Vågen	06:50	Stokksund		59
338	Volda	07:15	Ulsteinvik		51
304	Hareid	07:20	Hareid	Snipsøyrdalen	51
303	Overå	07:40	Hareid usk		51
305	Flø	07:40	Ulsteinvik		51
320	Hide	07:20	Vågen		51
320	Vågen	13:40	Hide		51
305	Ulsteinvik	14:20	Flø		51
303	Hareid	13:55	Alme	mrk krav tunnel	51
304	Hareid	13:50	Snipsøy		51
332	Kvalsvik	07:40	Fosnavåg		51
332	Fosnavåg	14:15	Kvalsvik		51
333	Sande	07:50	Fosnavåg		51
333	Ytre Herøy usk	14:15	Sande		51
320	Stokksund	13:50	Moltu		51
330	Garnes	07:20	Fosnavåg		51
390	Lauvstad	07:20	Syvde		51
390	Eidså	14:05	Lauvstad		51
310	Årvik	07:13	Ulstein vgs		51
400	Sandvik	08:30	Ørsta		51
400	Volda vgs	15:08	Ørsta		51

1.4.2 Avganger med krav til minimum 32 sitteplasser:

	Linje	Avgang fra	Kl	Til	Merknad
	273	Kjellstadli	07:45	Sunnylven skule	Retur ettermiddag
	351	Bjørkedal Nordre	07:40	Folkestad skule	Retur ettermiddag
	133	Leknes	Div	Hellesylt	Alle ruter sommer

1.4.3 Avganger med krav til minimum 16 sitteplasser:

	Linje	Avgang fra	Kl	Til	Merknad	
	250	Ørsneset	07:25	Sykkylven		
	252	Aurdal snuplass	07:50	Aure skule		
	252	Sykkylven	14:25	Ramstad kai	Med retur	
	252	Sykkylven		Ramstad kai	Alle ruter skolefri	
	255	Sykkylven	06:15	Ørsneset	Retur kl 06:30	
	255	Sykkylven	15:40	Ørsneset	Retur kl 15:55	
	255	Sykkylven		Ørsneset	Alle ruter skolefri	
	260	Sykkylven	06:55	Helleskjerva		
	260	Helleskjerva	07:15	Sykkylven		
	260	Sykkylven	07:25	Gjeveneset		
	260	Gjeveneset	07:45	Sørestranda skule	i tillegg avgang fra Svartebekk 0815	
	260	Sørestranda skule	14:10	Svartebekk	Fredag stor buss kl 1320	
	260	Sørestranda skule	14:30	Hundeidvik	Fredag stor buss kl 1320	
	273	Vollset		Sunnylven skule	Alle avganger Vollset/Hauge t/r	
	273	Engeset	08:00	Stranda		
	273	Ringstad	12:20	Engeset	Man,tirs,fredag	
	273	Ringstad	14:05	Engeset	Via Stranda vgs ikke mandag	
	273	Ringstad	14:05	Langlo 3	Ons, torsdag	
	273	Stranda vgs	14:20	Helsemvika	Ons, torsdag	
	305	Ulstein vgs	15:20	Flø		
	305	Ulsteinvik	16:33	Flø	Retur kl 1648	
	310	Årvik	06:13	Garnes	Det kan også brukes minibuss på alle avganger mellom Garnes/Ulsteinvik -Årvik t/r etter kl 1800 mandag-fredag Og alle avganger lør- og søndag	
	320				Det kan brukes minibuss på alle avganger på rute 320 (skoledg), unntatt Hide kl 0720- Vågen Hide kl 0815 – Larsnes Vågen kl 0650-Stokksund Vågen kl 1340 – Hide Vågen kl 1345 - Årvik Herøy vgs kl 1555-Larsnes Skolefri kan alt kjøres med Minibuss	

Rutepakke 5

Linje	Avgang fra	Kl	Til	Merknad	
330	Myrvåg	06:45	Fosnavåg		
330	Garnes		Fosnavåg	Lørdag Garnes kl 0950-Fosnavåg Fosnavåg kl 1020-Garnes	
333	Sande	07:20	Frøystad		
334	Notøy	07:25	Leikanger skule	all skoleskyss til/fra Leikanger skule og til/fra Stokksund skule fra Notøy, skoleskyss til/fra Myrvåg (Møre BUSK) fra Leikong/Djupvik	
338	Volda		Garnes	Det kan brukes minibuss på alle avganger Volda-Garnes/Ulsteinvik t/r lørdager (hele dag) og søndager frem til kl 1800	
351	Nordfjordeid	07:05	Folkestad		
351	Folkestad	08:12	Nordfjordeid		
351	Folkestad	15:12	Nordfjordeid		
351	Nordfjordeid	16:35	Folkestad		
351	Folkestad		Bjørneset	Retur ettermiddag kl 1545/1615	
360	Bjørneset	06:55	Fyrde	med retur om ettermiddagen til Høydal	
360	Osdalsvegen	08:00	Fyrde	med retur om ettermiddagen	
360	Høydalsnes	08:35	Fyrde	med retur om ettermiddagen	
391	Steinsvik	08:20	Dalsfjorden skule	med retur om ettermiddagen	
393	Sørebrandal	07:25	Syvde		
393	Syvde	14:20	Åram		
395	Åram	14:55	Fiskå	Alle ruter på 395 ved skolefri	
390	Åheim	07:15	Maurstad	med retur kl 0750 fra Maurstad	
400	Steinnes	08:10	Hovden skole/Ørsta usk.	All skoleskyss til/fra Hovden skole, retur fra Ørsta u-sk til Steinnes	
400	Ørsta rbst	15:25	Berknes		

1.4.4 Avganger med krav til minimum 4 sitteplasser (på ruter med flere ulike krav til sitteplasser):

Linje	Avgang fra	Kl	Til	Merknad	
273	Fausadalen	07:25	Stranda vgs.		
273	Stranda vgs.	14:30	Fausadalen		
273	Stranda vgs.	15:15	Fausadalen		
331	Nærøy	05:53	Runde	Med retur fra Runde kl 0605	

2 Komfort

2.1 Krav til varme, ventilasjon, klimaanlegg

Ut over de generelle krav i lover og forskrifter for kjøretøy skal bussene være utstyrt og dimensjonert med hensyn til de klimatiske forhold som gjelder i Møre og Romsdal fylke.

Varme- og ventilasjonsanlegget skal ha kapasitet til å sikre en innetemperatur på minst + 15 grader C ved rutekjøringens start, og skal kunne holde temperaturen mellom + 18 - + 25 grader C etter maks 30 minutter.

Klimaanlegget skal være dimensjonert for å klare å holde en stabil og behagelig temperatur i passasjerområdet. Selv på varme sommerdager og kalde vinterdager, også når bussen har fullt belegg.

Bussene skal være utstyrt med aircondition og tilleggsvarmere for å oppnå dette i hele bussene.

Luften skal filtreres med pollen- og partikkelbegrensende filter.

2.2 Krav til seter

2.2.1 Seter i buss kl. 2

Bussene skal ha seter med høy rygg, dvs. der nakkepute er en integrert del av seteryggen, og med god sittekomfort.

Avstand mellom seter skal være min. 71 cm for faste seter. Dersom det brukes regulerbare seter skal minst 75 % av setene ha minst 73 cm seteavstand. For seter ut over minstekravet til seteplasskapasitet som det ikke er mulig å oppfylle nevnte krav for, gjelder bussdirektivets (2001/85/eu) minstemål.

Setene skal ha nedfellbare armlener mot midtgangen. Det skal være minimum 50 mm polstring i sittepute og minimum 25 mm polstring i ryggpute målt med nål i ubelastede seter. Polstringen i sidene og øvre del av ryggputen må ha vesentlig større tykkelse enn 25 mm. Vertikal høyde målt fra setets øvre fremkant til toppen av seteryggen skal være minst 60 cm. Det skal være håndtak på foranstående seterygg.

Klappseter med tilsvarende kvalitet og som er godkjent som sitteplasser i vognkortet telles med som antall seter.

2.2.2 Utvidet seteavstand

Busser som kjører rute 101/250*/310*/351 skal ha utvidet seteavstand i forhold til kravet i punkt 2.2.1.

*) Kravet gjeld busser som kjører til/fra Stryn og til/fra Åheim/Fiskå.

2.2.3 Seter i minibuss

	Seter i minibuss skal ha generell god sittekomfort.
--	---

2.2.4 Ståplasser

	Alle busser skal registreres med maksimum antall ståplasser iht. klasse.
--	--

	På ruter der det kreves bruk av buss klasse 2 skal ståplasser bare brukes ved uventede trafikktopper.
--	---

2.3 Tilleggskrav på enkelte ruter**2.3.1 Passasjerkomfort**

	Busser som kjører rute <u>101/250/310/330/338/351</u> skal ha
--	---

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Regulerbare seter • Bagasjehyller over setene. • Individuelle leselys og luftedyser til hvert sete. • Solskjerming med rullegardiner i passasjerenes sidevinduer. |
|--|--|

2.3.2 Toalett

	Det skal være toalett på bussene som kjører gjennomgående på rute 250 Stryn – Hellesylt – Sykkylven – Ålesund (avganger som går til Stryn rbst).
--	--

2.3.3 Strømuttak 220V

	Busser som kjører rute 101 og busser som kjører gjennomgående på rute 250 Stryn – Hellesylt – Sykkylven – Ålesund (avganger som går til Stryn rbst) skal ha strømuttak som gjør det mulig for passasjerer å lade mobiltelefon / bærbar PC. For å sikre god tilgjengelighet skal det være kontakter minimum ved annenhver seterad på begge sider av bussen.
--	--

2.3.4 Buss på ferje

Oppdragsgiver dekker Operatørs ferjeutgifter for buss i rute som beskrevet i Del 5 Kommersielle betingelser. Når ikke annet er beskrevet dekker oppdragsgiver ferjeutgifter for buss inntil 12,0 meter.

På følgende avganger dekker Oppdragsgiver ferjekostnader for buss inntil 14,0 meter:

Linje	Ferje fra	til	kl	Maksimal busslengde	Merknad
250	Ørsneset	Magerholm	06:50	12,01-14	51 sitteplasser, man-fre
250	Magerholm	Ørsneset	09:50	12,01-14	51 sitteplasser, man-fre
250	Ørsneset	Magerholm	11:50	12,01-14	Man-fre
250	Magerholm	Ørsneset	15:50	12,01-14	Man-fre
250	Magerholm	Ørsneset	11:50	12,01-14	Søndager
250	Magerholm	Ørsneset	15:50	12,01-14	Søndager
250	Magerholm	Ørsneset	21:50	12,01-14	Søndager
250	Ørsneset	Magerholm	09:30	12,01-14	Søndager
250	Ørsneset	Magerholm	12:50	12,01-14	Søndager
250	Ørsneset	Magerholm	19:30	12,01-14	Søndager
310	Koparnes	Årvik	07:00	12,01-14	51 sitteplasser, man-fre
310	Årvik	Koparnes	10:45	12,01-14	51 sitteplasser, man-fre

3 Vedlikehold

3.1 Teknisk tilstand og vedlikehold

Bussene skal kontinuerlig være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til en hver tid er i forskriftsmessig stand og i samsvar med Oppdragsgivers krav.

Oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

- Alle busser skal vedlikeholdes slik at de er rene og hele innvendig.
- Skader på stoler og interiør skal omgående repareres.
- Utvendige karosseri-, lakk-, profilerings- og plateskader skal være reparert senest 10 dager etter at skaden er oppstått. Punkterte sidevinduer som dugger skal byttes omgående.
- Ved større skader innvendig eller utvendig skal bussen tas ut av trafikk inntil skaden er reparert.
- Ved skade på bussene er Operatør ansvarlig for å bekoste anskaffelse og utskifting av Oppdragsgivers profilering og eventuell reklame.

4 Sikkerhet

4.1 Sikkerhet og trygghet

I tillegg til krav iht. kjøretøyforskriftene stilles det krav til følgende:

4.1.1 Barneseter

Alle busser klasse 2 skal tilfredsstillere krav til barneseter jfr. Kjøretøyforskriftene § 8-2a. Dette gjelder også busser registrert første gang før 1. januar 2008.

4.1.2 Automatisk brannslukkingsutstyr

Alle nye busser skal være utstyrt med automatisk brannslukkingsutstyr som minst dekker motorrom og rom for tilleggsvarmer.

4.1.3 Trygghetskamera

Alle busser skal ha montert overvåkingsutstyr for å sikre ansatte og reisende, og for å hindre hærverk. Forskriftsmessig bruk av kameraene og aktiv oppfølging ved hærverk eller andre hendelser er Operatørs ansvar. Aktiv oppfølging forutsetter at Operatør har utstyr til å avlese opptak fra overvåkingssystemet.

4.1.4 Utvendig belysning av dørrområder

Utvendig, eller integrert i døråpningen, skal det ved utgangsdørene være lys som dekker fortau og som tennes når dørene åpnes.

4.1.5 Krav til reservevogner

En buss som er ute av drift skal erstattes med en buss som tilfredsstiller kravene for den enkelte linje og avgang.

Dersom Operatør for kortere perioder, grunnet ekstraordinære situasjoner, mener å måtte sette inn reservemateriell som ikke tilfredsstiller de ordinære materiellkravene, skal dette forelegges Oppdragsgiver for skriftlig forhåndsgodkjennelse. Oppdragsgiver er ikke forpliktet til å godkjenne dette, og kan pålegge Operatør å benytte materiell som tilfredsstiller de ordinære materiellkravene.

4.1.6 Kommunikasjon

Bussene skal være utstyrt med hands-free kommunikasjonsutstyr som muliggjør direkte kontakt mellom fører og trafikkledelse/driftssentral.

4.1.7 Ryggekamera

Alle busser skal være utstyrt med ryggekamera som gjør det mulig fra førerplassen å se området bak bussen ved rygging. Ryggekameraet koples automatisk inn når bussens gir settes i revers.

5 Tilgjengelighet

5.1 Universell utforming

Det vises til FOR 2009-12-03 nr. 1438: Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. gjeldende fra 1.1.2010.

Alle busser skal ha høyttaleranlegg med mikrofon ved førerplass og tilstrekkelig antall innvendige høyttalere for å sikre jevn lyd i hele bussen.

Oppdragsgiver gjør unntak fra krav om automatisk holdeplassannonsering med tale og elektronisk tavle i bussene på busser registrert før 1.01.2015 og som ikke skal brukes i rutene 101/250/310/330/338.

Stoppsignalanlegg – se kommunikasjonsinnretninger i EUs busstdirektiv 2001/85 vedlegg VII.

5.2 Barnevognplass/Rullestolplass

Alle busser skal ha plass til rullestol/barnevogn i henhold til gjeldende lover og regler.

6 Publikumsinformasjon

6.1 Innvendig passasjerinformasjon

Det skal settes av særskilte plasser til passasjerinformasjon (plakater). Plassering skjer etter avtale med Oppdragsgiver. Plassene disponeres kun av Oppdragsgiver.

Plass for rutehefter og annen publikumsinformasjon skal finnes i bussen etter avtale med Oppdragsgiver.

Busser registrert etter 01.01.2015 og alle busser som skal brukes i rutene 101/250/310/330/338 skal ha system for automatisk holdeplassannonsering. Se Del 8 Automatisk publikumsinformasjon.

6.2 Utvendig passasjerinformasjon

Bussene skal ha elektronisk skiltkasse som viser rutenummer og destinasjon i front og ved framdør, og rutenummer bak. Egen styringsenhet for skiltkassene skal være ved førerplassen.

Utforming av destinasjons- og rutenummerskilt jf. Kjøretøyforskriften § 8-4.

Busser registrert etter 1.01.2015 og alle busser som skal brukes i rutene 101/250/310/330/338 skal ha system for automatisk holdeplassinformasjon. Se del 8 Automatisk Publikumsinformasjon.

6.3 Flaggholdere

Flaggholdere monteres på fremre takhjørner på hver side av bussen.

7 Miljøkrav

7.1 Alder på vognparken

Gjennomsnittsalderen på bussene som brukes i Oppdraget skal ikke overstige 8 år.

Dato for førstegangsregistrering skal benyttes for beregning av bussens alder.

Busser som etter oppsatt budsjett kjører:

- mer enn 90 000 km pr år, skal minimum tilfredsstillende Euro 6 krav.
- fra 40 000 – 89 000 km pr år, skal ikke være eldre enn 8 år ved årets utgang.

Oversikt over vognparken som viser reg. nr, reg. dato, klasse, alder, antall seter, antall ståplasser, budsjett km pr vogn leveres på regneark (Excel eller kompatibelt) innen oppstart, og senere årlig sammen med oversikt over kjørte kilometer siste år og akkumulert.

7.2 Eurokrav til vognparken

Alle busser skal minimum tilfredsstillende kravene til Euro 5 standard.

8 Profilprogram

8.1 Utvendig dekor

Operatør skal for egen regning lakke og merke alle busser som skal benyttes i gjennomføringen av Oppdraget i henhold til Oppdragsgivers profilprogram, se vedlegg 3.1 Profilmanual.

All bruk av egen logo, piktogrammer, samt intern nummerering av bussene, skal være slik det fremkommer i Oppdragsgivers profilprogram.

På bussene tillates ordinær profilering av bussprodusentens egen logo i bussens front. Lakken skal holde god kvalitet gjennom hele kontraktsperioden. Krav til lakktype går frem av Oppdragsgivers profilprogram. Operatør skal skifte ut profilering som er slitt, løsnet eller skadet.

Dersom busser ikke lenger skal benyttes i kontraktskjøringen med Oppdragsgiver, skal Operatør fjerne alle logoer og merking relatert til Oppdragsgivers profilprogram umiddelbart.

Dersom Oppdragsgiver i løpet av kontraktsperioden endrer sitt profilprogram vil Oppdragsgiver dekke kostnadene til demontering av gammelt profilmateriell og produksjon og montering av nytt.

Det stilles ikke krav til profilering på innleide drosjer og for tilfeldig innleid transport. Undertransportør som kjører i fast avtale skal ha vogner som er profilert iht. Oppdragsgivers profilprogram. Se også punkt 4.1.5.

8.2 Reklame på bussene

Operatør kan ikke selge reklameplass verken innvendig eller utvendig på bussene.

Oppdragsgiver tillater ikke at Operatør setter eget navn, web-adresse e.l. i skiltekassen i forbindelse med kjøring i henhold til kontrakt, tomkjøring eller parkering. Oppdragsgiver vil tillate at skiltekasse benyttes til nødvendig informasjon for Operatørs kunder hvis bussen brukes i oppdrag utenfor kontrakten.

Oppdragsgiver vil kunne gjennomføre montering av reklame på bussene, både innvendig og utvendig. Bussene skal stilles vederlagsfritt til disposisjon for slik montering. Operatør skal på forhånd vaske bussene og om nødvendig stille garasjeplass til disposisjon for montering. Ved fjerning av reklame vil Oppdragsgiver dekke evt. kostnader for skader på karosseri eller interiør. Slike skader skal, før reparasjon foretas, dokumenteres og meldes til den part Oppdragsgiver bestemmer.

9 Billetteringssystem

Bussene skal utstyres med elektronisk billetteringssystem etter Oppdragsgivers spesifikasjoner, jf. Del 6 Billetteringssystem.

Vedlegg til Del 3:

Del 3.1 Profilmanual