

LO-14-06: Totalentreprise gangbru over Bøvra - Kravspesifikasjon

Brulengde, dvs. fri avstand mellom forkant av fundament: 52 m. Minimum fri breidde på gangbane 1,5 m.

Fri høgde under heile bruspennet må tilsvare kote 381,3 moh, dvs minimum fundamentthøgde over terreng ca 2,25 m på sørsida, ca 1,80 m på nordsida. *Innmålt lengdeprofil av trasèen for brua er vedlagt.*

Brua skal dimensjonerast for normal gang- og sykkeltrafikk, det må i tillegg takast omsyn til vind- (NS 3491-4) og snølastar (NS 3491-3). Eventuell brøyting av brua vil skje manuelt eller motormanuelt, dvs. med «villafres» (ikkje traktor). Alt arbeid i samband med fundamentering av brua inngår i anbudet. Event. treverk på brua skal ha mørk brun farge.

Kommunen har ikkje teknisk kompetanse til å spesifisere dimensjonerande belastning ut over dette, vi legg derfor opp til at tilbyder står for prosjektering og dimensjonering, og at dette skal dokumenterast i tilbudet.

Det blir stilt krav om ansvarsrett PRO og UTF tiltaksklasse 2 for overordna ansvar (anlegg eller konstruksjon) og for konstruksjonssikkerheit, jfr. forskrift om byggesak § 13-5 bokstav a) og g).

Tilkomstveg frå nordvest (frå FV467) inngår i anbudet, skal utformast som frittliggende gang- og sykkelveg med vegbreidde 3 m + vegskulder, 10 cm topplag av knust grus 0-20. Veglengde fram til brufundament er ca 215 m. Dimensjonering/ bæreevne for brøyting med traktor. Fall/ stigning frå FV til brua skal jamnast ut over veglengda, og skal om mogeleg ikkje overstige 10% på nokon del av vegen (høgdekote ved tilknytting til fylkesvegen er ca 397 m). Grøft på ei side (austsida). Strømkabel for gatelys skal leggjast ned i vegskulder, klargjort for 7 lyktestolpar på strekninga frå FV467 til brua. Straumkabel skal leggjast heilt fram til brua, med mogelegheit for uttak for belysning av sjølve brua.

For tilkomstvegen blir det stilt krav om ansvarsrett PRO og UTF tiltaksklasse 1 for overordna ansvar (anlegg eller konstruksjon), jfr. forskrift om byggesak § 13-5 bokstav a).

Tilkomst til brua frå søraust blir avslutta på terrengnivå. Tilkomst til brua frå begge sider må ha akseptable stigningsforhold, maks 10%.