

Kravspesifikasjon

Beskriving av oppdraget

Som vedlegg til anbudsdokumenta ligger rapportar frå WinMap som gir ein oversikt over alle VA leidningar og VA punktar som er registrert og teikna inn i WinMap for Vågåmo i Vågå kommune. Mesteparten av dette er import frå Gemini VA som Vågå kommune har nytta tidligare som leidningskartverk for vatn og avløp. Det tas forbehold om feil i dette grunnlaget.

Vedlagt ligg og ein kartoversikt over dei områda som skal kartleggast og er ment å vise omfang av oppdraget. Området som skal kartleggast er Vågåmo med tilhørande leidningsnett.

Vågå kommune vil yte den bistand som er naudsynt med tanke på registrering, møter mm. Kartgrunnlag og anna dokumentasjon vil være tilgjengeleg, inkludert kum kort i permar på kommunehuset.

Registreringa skal omfatte:

- Kum type, vatn, avløp, overvatn, felleskum, sluk, sandfang, overløp, andre
- Kum material og tilstand
- Innmålingar av djupe kum, botn sjølvfallsleidningar, topp trykkleidningar(høgder).
- GPS posisjon alle kummar, sluk og stoppekrantar inkludert stikkleidningar der det er kjent. Format Euref89 – UTM sone 32. Leverast som *.kof **OG** SOSI-fil
- Type leidningar i kum, vatn, avløp, overvatn, felles, stikkleidning, andre
- Material leidningar og tilstand
- Dimensjon leidningar
- Dimensjon, utføring armatur og tilstand
- Utstyr i kum
- Oversiktsbilete
- Leidning til og frå
- Kumskilt eller mangel av dette

Det blir lagt opp til **eitt** planleggingsmøte med driftsoperatørar og VA-ansvarleg i Vågå kommune, for gjennomgang av kart/område i forkant av registreringsarbeidet. Deretter skal det gjennomførast **to** arbeidsmøter i samband med arbeid med tiltakslistar og sjå på registrerte driftsproblem og knyte disse saman. Pris gis for 3 møter i prisoppstillingsskjema.

Stoppekrantar er i svært liten grad registrert inn på leidningskartet og dermed ikkje med på rapportar i frå WinMap. Det er likevel ein eiga rubrikk i prisskjema som tilbyder setter inn pris på registrering av disse. Vågå kommune har estimert eit antal og sett det opp som grunnlag for prissetting.

Generelt

Det forutsettas at det kun nyttas personell med godkjent opplæring som skal utføre arbeid med registrering, da mykje av registrering vil skje i eller ved veg. Generelle varslingsplanar må utarbeidast. Det visast til handbok 51 frå Statens Vegvesen.

Er kummen djupare enn 3 m skal det alltid monteras løfteutstyr over kummen, og den som skal ned skal ha løftesele tilknytt løfteutstyret. Dersom det skal skje arbeide nede i kummen, som kan medføre førekomst av gass, ev. oksygenmangel, skal den som er nede i kummen iføre seg løftesele tilknytte løfteutstyr. Den som opphelder seg oppe i dagen skal fungere som sikkerheitsvakt. Den som går ned i kummen skal alltid ha gassmåler på seg som registrerer O₂. Det nyttas en-gassmåler eller fleir-gassmåler. Det skal alltid være to personer tilstade ved arbeid i kum. **Ein generell sikker jobb analyse skal utførast før alle arbeida settast i gang.**

Oppdraget vil bli omfatta av NS8402:2010 og nyttar byggeblankett 8402:2011 som kontraktstandard. Alle tvistar, tilleggsarbeider mv skal utførast etter denne standard og skal avtalast med oppdragsgivar for det i gang settas.