



Møtereferat - Tosbotn kraftverk

Type møte: Tosbotn kraftanleggene – Anbudsbefaring	Møte nr: 1	Møtedato: 08.10.13 kl.09:00 -18:00 – 09.10.13 kl.08:00 – 15:00
Møtested: Norlandia Lyngengården Hotell i Mosjøen - Ungdomshuset i Tosbotn	Referent: Rosemari Aune Strand Bård Skatvold	Neste møte:

Deltagere:

Navn	Firma	E – post
Leif k. Myrstad	Christie & Opsahl AS	Leif@christie.no
Kristbjørn Buason	Istak	Kristbjørn@istak.is
Bård skatvold	Sweco Norge AS	bard.skatvold@sweco.no
Tarjei H. Johnsen	Bilfinger Construction	Tarjei.hammettro.johnsen@bilfinger.com
Rune S. Lien	Hæhre Entreprenør AS	rune.lien@akh.no
Dag Runar Haugen	AST Entreprenør A/S	Dag@asten.no
Josef Schneider	AST Entreprenør A/S	josef@asten.no
Olav Bakke	A/S Bleikvassli Gruber	firmapost@bleikvassli-gruber.no
Per Viberg	Lemminkainen Anlegg A/S	pav@lemminkainen.no
Tor Nordstrøm	NCC	Tor.nordstrom@ncc.no
Alf Helge Tollefsen	NCC	aht@ncc.no
Ann Pedersen	LNS	ann.pedersen@lns.no
Terje Bratberg	Tore Løkke AS	Terje@lokke.com
Ingimar Ragnarsson	Istak inf.	ingimar@istak.is
Kåre Rørdal	Multi-bygg AS	kare@multib.no
Åge Holend	Multi-bygg AS	
Ivan Haugland	Bilfinger Mosjøen	ivan.haugland@bilfinger.com
Vidar Berge	Skanska Norge	Vidar.berge@skanska.no
Anders Diesen	PEAB	anders.diesen@peab.no
Viggo Olsen	PEAB	viggo.olsen@peab.no
Ketil Bjerkadal	BOLT construction	ketil.bjerkadal@boltcon.no
Olav Guldseth	Implenja Norge AS	olav.guldseth@implenja.no
Hallgeir Skog	HelgelandsKraft AS	hallgeir.skog@helgelandskraft.no
Tor Bjørnå-Hårvik	Helgelandskraft AS	tore.haarvik@helgelandskraft.no
Tommy Thrana	Helgelandskraft AS	Tommy.Thrana@helgelandskraft.no
Rosemari A. Strand	Helgelandskraft AS	rosmari.strand@helgelandskraft.no

Kopi til:

Deltakere

Beskrivelse:

Prosjektorientering

Tore Bjørnå-Hårvik, Hallgeir Skog og Tommy Thrana gikk gjennom agenda for dagene, samt en kort prosjektorientering med bildefremvisning. Se vedlagt presentasjon for beskrivelse av anleggene og prosjektet.

Det ble delt ut mapper med tegninger/kart av de ulike anleggene.

Tentativ framdriftsplan:

Byggherre:	HelgelandsKraft AS v/ produksjonsdivisjonen
Prosjekt:	Tosbotn Anleggene
Konsesjon gitt:	juni 2012
Nett konsesjon gitt:	03.10.13
Prekvalifisering:	21.10.13
Konkurransegrunnlag ut:	15.11.13
Tilbudsfrist:	3mnd
Evaluerings/kontrahering:	2mnd
Styregodkjenning:	8.mai
Byggestart:	mai 2014



Prosjektpresentasjon

Tore Bjørnå-Hårvik og Hallgeir Skog gikk gjennom anleggsdelene og installasjoner som skal inngå i forespørselen. Foreløpige tegninger ble vist og delt ut på bussen. Endelige tegninger vil følge forespørselsdokumentet.

Hovedtall

- Produksjon ca. 130 GWh
- Tilsvarende 6500 husstander
- Installert effekt 45 MW
- Utbyggingskost 4-6 kr/kWh
- Kostnad utbygging ca. 700 mill kr
- Byggetid 4 år

Veiledende hovedtall knyttet til samlet mengde i beskrivelsen:

- Betongleveranse: ca. 6700 m³
- Tunnellengde: 6,7 km
- Sjakter - 2 stk.: ca. 850 m
- Uttak av bergmasser: ca. 135.000 fm³
- Rør i grøft: 1,3 km
- Rør montert på fundamenter: 1,64 km

HMS

Det ble gitt en presentasjon av HMS-krav i prosjekter av Hallgeir Skog, se vedlagt presentasjon.

Alle deltakere ble informert om Sikkerjobb og miljøanalyse for helikopterbefaringen og har signert denne til arkivering. Det ble tatt en felles sikkerhetsopplæring ved helikopteret av piloten Alexander.

Kontrakter

Hovedkontrakt med bygningsentreprenør NS8405 Bygg og anlegg.

Det vil bli en hovedkontrakt på bygging av alle fem anlegg i Tosbotn.

Tiltransporterte kontrakter som planlegges:

Helgelandskraft vil vurdere hvilke kontrakter som er hensiktsmessige og tiltransportere og hvilke man vil styre som byggherrestyrt sideentreprise.

- Rør og ventiler
- Luker
- Kran
- Lavspent
- VVS

Byggherrestyrte sideentrepriser:

- Elektromekanisk (Voith Hydro AS)
- Vannmåling (Scanmatic AS)

Nettanlegg / Kabelanlegg (HK-nett)

- Vil komme ut som egne forespørsler senere

Milepæler

Helgelandskraft AS vil styre rekkefølge og framdrift i prosjektene med milepæler i kontrakten.

Prosess

Tommy Thrana informerte om at det vil være helelektronisk papirveksling i Merccell. Der det blir gitt en invitasjon fra Sellihca med link til Merccell.

Under prekvalifiseringen i Merccell, husk da også på dokumentasjon på underleverandører.

Vekting og tildeling

- Økonomi (laveste pris)





- Kvalitet (HMS/KS, CV ledelse)
- Ressurser / Soliditet / Gjennomføringsevne

Under utførelse vil det bli benyttet prosjekthotell (E-room) for kommunikasjon og tegningsdistribusjon.

Bakken Gjestegård

Magne Bakken er eier av Bakken gjestegård som har besøksadresse Tosbotn i Hommelstø, denne ligger godt plassert med tanke på utbygging av Tosbotn kraftanlegg. Istak har tidligere leid gjestegården og da ble cafebygget brukt som kontor og spisested. Det ble da innlagt bredbånd som ligger klart ved overtakelse. Med tanke på den gode beliggenheten har Magne Bakken og Helgelandskraft AS inngått en avtale om leie av følgende:

- Cafe bygget, kjøkken og spiserom m.m.
- Hus, gammelt bolighus med 3 soverom
- Parkering foran cafebygget
- Riggområde/brakkeleir på jordet nedenfor ungdomshuset.
-

Dette vil bli tilbudt hovedentreprenøren etter nærmere overlevering mellom partene.

Det er også mulighet for leie av:

- Hytter
- Båt
- Caravan oppstilling

Det er Tele/ Bredbånd på gjestegården, men det skal undersøkes hastighet på denne linjen. Det er mobildekning i Tosbotn, men dårlig dekning ved inntak, fjell osv. Da må kommunikasjonen sikres ved bruk av nødsamband, for eksempel satelitt telefon. Da det er krav til forbindelse ved ulykkesberedskap.

Strømstolpe med transformator er like ved riggområdet. Dette blir entreprenørens påkoblingspunkt.

Helikopterplass vil være på andre siden av Bakken Gjestegård, på jordet, og det vil bli laget en forbedret innkjørsel til plassen.

Vannsituasjon Tosbotn: privat vannanlegg kan forsyne Cafebygget og brakkeleiren på riggområdet mot abonnementsavgifter.

Kloakktanker: Det ligger noen kloakktanker igjen i bakken på riggområdet fra tidligere anlegg. Dette blir nærmere beskrevet i tilbudsdokumenter.

Lande

Helgelandskraft AS eier kai på Lande, vei til kai er dårlig i den forstand at veien er bratt og smal. Ved leie av kai må dette koordineres med HelgelandsKraft sitt eget behov og bruk.

Massedeponi

Alternativ massedeponi område er tippen på Finnesodden (sjøen). Avstand fra Finnesodden 0 Km – Istak sin betongstasjon 2 km – Leiråa kraftstasjon ca 6 km.
Ny tunnel gjennom Molvikhammeren åpner nov 2013

Befaringer

Alle leverandørene ble tatt med på befaring av inntak og dammer på fjellet og det ble delt opp i grupper på 4 personer med guide fra HelgelandsKraft AS.

Alle firma fikk sett inntak og dam Leiråa. Inntak og dam Bjørnstokk. Inntak og dam Tverråa. Storelva kraftstasjon, Rørtrasse, Påhuggsområde, Adkomstveier og inntak Kromåa. Tosdalen kraftstasjonsområde (påhugg), adkomstvei, massedeponi/riggområde, dam, kanalisering, inntak og overføringer.

Adkomstvei Ble befart til fots frem til brused Tosdalsvatn.

Befaringsdeltagerne ble tatt med på en runde på gjestegården (inne/ute), riggområder ved gjestegård, helikopterplass, rørslager (tiltenkt område), massedeponi Storelva (Stormoen).

Befaring av kraftstasjonstomt Tverråa, Bjørnstokk, Leiråa fra buss og i terrenget.





Befaring av Finnesodden (sjødeponi) med buss.

Rørlager

Rørlager er planlagt like øst for riggområdet og helikopterplassen. Byggherren vil besørge skogrydding. Arealet må planeres, og vei må bygges inn før lageret tas i bruk.

Masselager ved Storelva

- Lager sprengstoff kan være aktuelt her. Det må det søkes om tillatelse.
- Deponiområde og område for prosessering pukk/grus.
- Grusuttak fra private grunneiere kan være mulighet.

Spørsmål som ble stilt under befaring / møter:

1. Hvor ligger nærmeste båthavn? Brønnøysund og Mosjøen
2. Hvor ligger de nærmeste betongblandeverk? Tosenfjorden, Sømna og Mosjøen
3. Er det lagt til rette for å ta ut grus i deponiet ved Storelva? Skal sjekkes og blir beskrevet i tilbudsdokumentene.
4. Vil aggregatdrift med tunneldriften avvikles når første kraftverk får strømmen på nettet? Når de to første kraftverkene er på nettet i 2016 vil det være mulighet å avvikle aggregatdrift. Regulerbare poster for aggregat tas med.
5. Hvor vil entreprenør for bygningsmessige arbeider overta ansvaret for rørleveransen? Overlevering på rørlager (på bil) fortløpende som rørdeler leveres. Entreprenør losses.
6. Foreligger det rapport knyttet til rasfare langs veien inn til Tosdalen kraftverk?
Ja, denne blir vedlagt tilbudsdokumentene.
7. Hvordan vil opplasting og transport av den økte mengde tunnelstein avregnes, dersom entreprenøren velger et større tunneltversnitt enn det som er oppgitt i forespørselen? Beregnet økt volum vil bli entreprenørens økonomiske ansvar å laste opp og transportere, og dersom dette gir lagerplass problemer så må entreprenøren bære risiko for lengre transport. Temaet er gjenstand for avklaring i forhandlinger.

