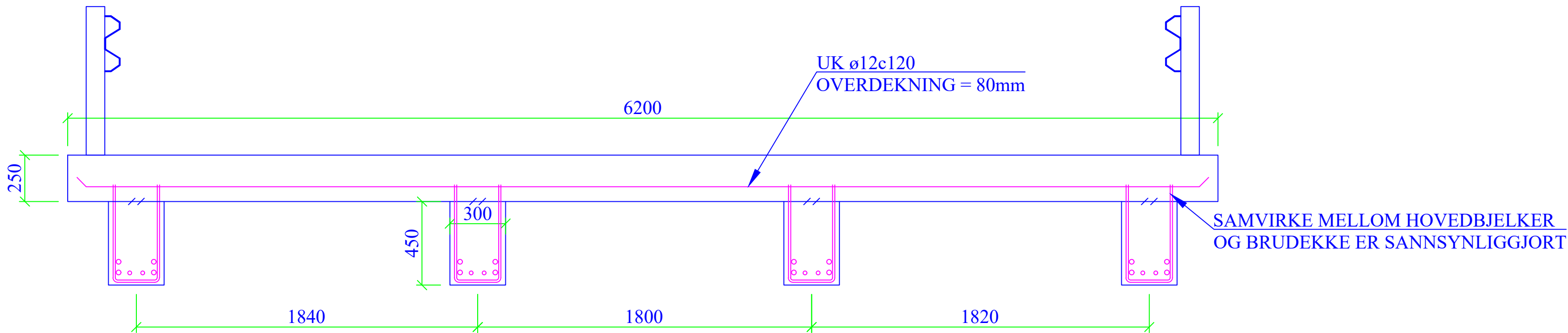
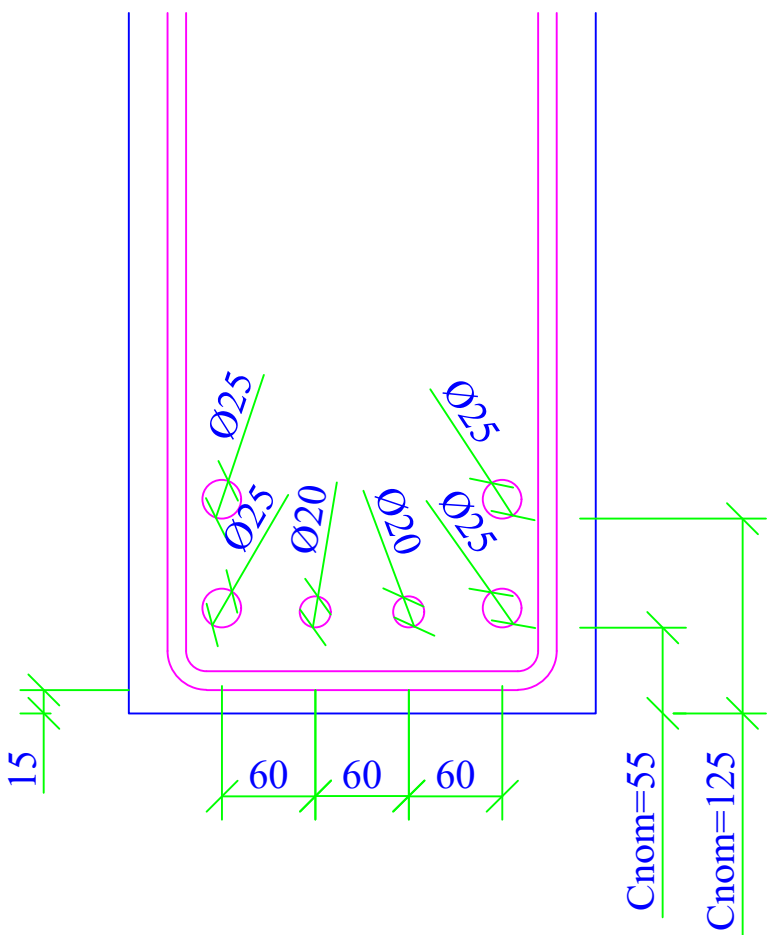
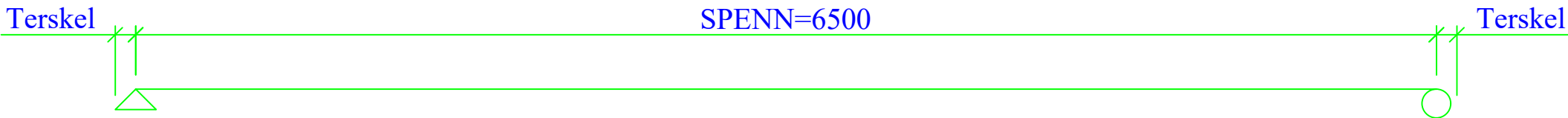




LYKKJVEGEN BRU
TVERRSNITT - BRUPLATE
1:20



LYKKJVEGEN
ARMERINGSFØRING - HOVEDBJELKE
1:5



- Generelle anmerkninger:
- Bæreevneklassifisering etter håndbok: "V412-Bæreevneklassifisering av bruer, laster (2023)" og "V413-Bæreevneklassifisering av bruer, materialer (2023)"
Dagens overbygning tåler belastning fra:
 - Ordinær bruksklasse: Bk 10/50
 - Spesiell bruksklasse: Bk 10/74
 - Motorredskaper: Sv12/65
 - Spesialtransport: Sv12/100
 - Lastfaktorer: (bruddgrense)
 - Egenlast: 1,15
 - Trafikklast: 1,40
 - Motorredskap: 1,15
 - Spesialtransport: 1,20
 - Eksisterende brukonstruksjon (overbygning):
 - Betong: B20 (fck=min. 30N/mm2)
 - Armering: (kamstål) Ks40 og Ks40S (fyk=380-400N/mm2)
 - Materialfaktorer (bruddgrense):
 - Betong: 1,5
 - Armering: 1,25
 - Nominell overdekning: Se tegning
 - Belegning:
Brua er beregnet for en belegningsvekt på 2,5kN/m2 (tilsvarer 100mm)

02	BRUKLASSIFISERING	KAA	AJ	2023.12.13
01	FOR INNMÅLING	KAA	AJ	2023.03.31
REV	REVIDERING GJELDER	TEGNET	KONTR	DATO
SAFE CONTROL ENGINEERING 4900 Tvedestrand		MELHUS KOMMUNE 013 - LYKKJVEGEN BRU BRUKLASSIFISERING 2023 EKSISTERENDE BRU		
TEGNET	KAA			
KONTR.	AJ			
MÅL(A1)	SOM VIST	OPPDRAK NR	TEGNING NR	REVISJON
DATO	2023.03.31	23024	013-BK	02