

M: 1:10 (A1)

Nytt slitelag

Nytt bindlag

Nytt øvre bærelag

Nytt nedre bærelag

Nytt forsterkningslag

Frostsikringsdypbden

Ok kjørebane

1:4

1:10

Frostsikring med steinmaterialer.
Enten sand, grus, knust berg (ikke telefarlig, udrenert)
Eller kult, drenert

Grøftekasser

A

B

C

hf

Ledningssone

Graveskråning åpen graving

1:1

A: VL 180 PE SDR 11 m/315 PE SDR 17 varerør
B: OV 250 PE SDR 17 m/400 PE SDR 17 varerør
C: SP 250 PE SDR 17 m/400 PE SDR 17 varerør

M: 1:20 (A1)

Diagram illustrating the cross-section of a road construction project, showing the relationship between existing and new layers and slopes.

Existing Road Structure (Eksisterende vei):

- Skjæring eksisterende vei (Cut of existing road)
- Dimensions: 0,5m, 0,25m, 0,25m
- Eksisterende asfalt freses (Existing asphalt is milled)
- Eksisterende overbygning (Existing subgrade)
- Slope: 1:10

New Road Structure (Ny overbygning):

- Nytt stiftelag (New subgrade)
- Nytt bindlag (New binder layer)
- Nytt bærelag (New base layer)
- Nytt forsterkningslag (New reinforcement layer)
- Slope: 1:2

Additional Information:

- Dersom eksisterende overbygning ikke tilfredstiller krav iht. N200 fra SVV, helning 1:10 skal benyttes (If the existing subgrade does not meet the requirements according to N200 from SVV, a slope of 1:10 must be used).

00	Tilbudstegning	Endring	NOANIM	NOKRIMO	09.02.2024
Rev			Utt	Kont	Dato
Oppdragsgiver	 BÆRUM KOMMUNE PROSJEKTHETEN 1304 SANDVIKA		Utløst av NOJIXI	Kont. av NOHEDV	
Titel			Dato	Ansvarlig	
Søråsen etp. 4			12.06.2023	NOJACL	
			Målestokk		
				Som vist	
Fv.160 Bærumsveien			Format	A1	
Byggetekniske detaljer			Sweco oppdragsnr.	10224198	
			Sweco oppdragsleder		
			Andreas Køste		
			Tegningsstatus		
			Tilbudstegning		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lepenr)		Status	Rev.	
Y		J003	B	00	