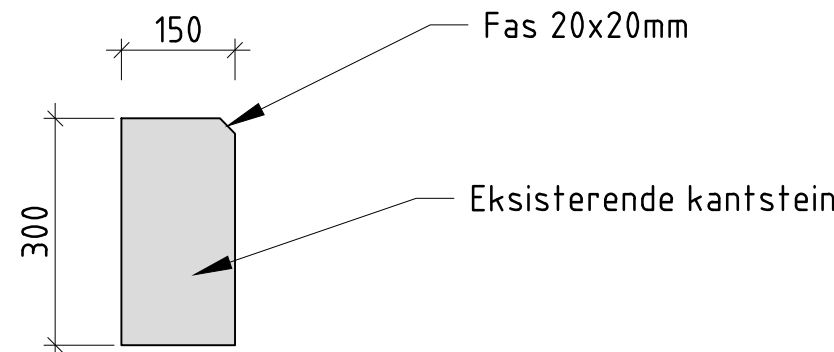
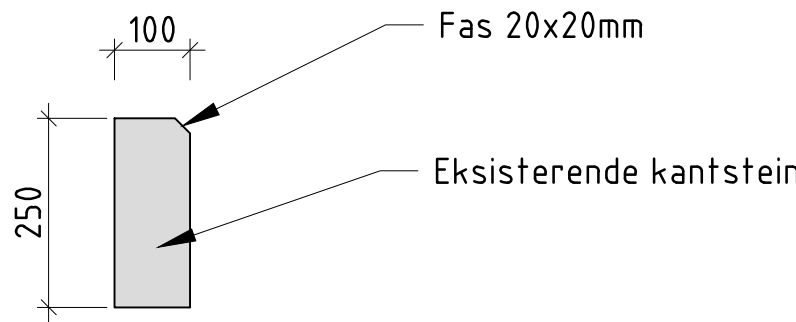


H300mm
Tverrsnitt
1:10 (A1)



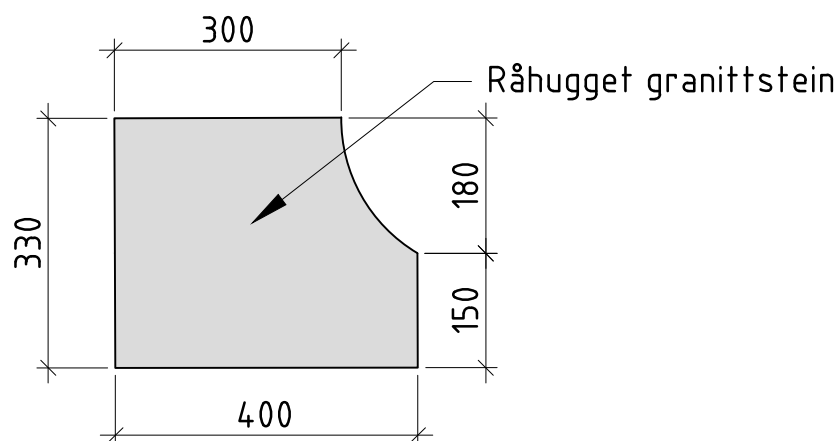
H300mm brukes til kanting mellom fortau og kjørebane, kjørebaneskulder og grøntareal. Eksisterende kantstein gjenbrukes så langt det er mulig. Ved manglende mengder, bestilles lik kantstein som eksisterende

H250mm
Tverrsnitt
1:10 (A1)



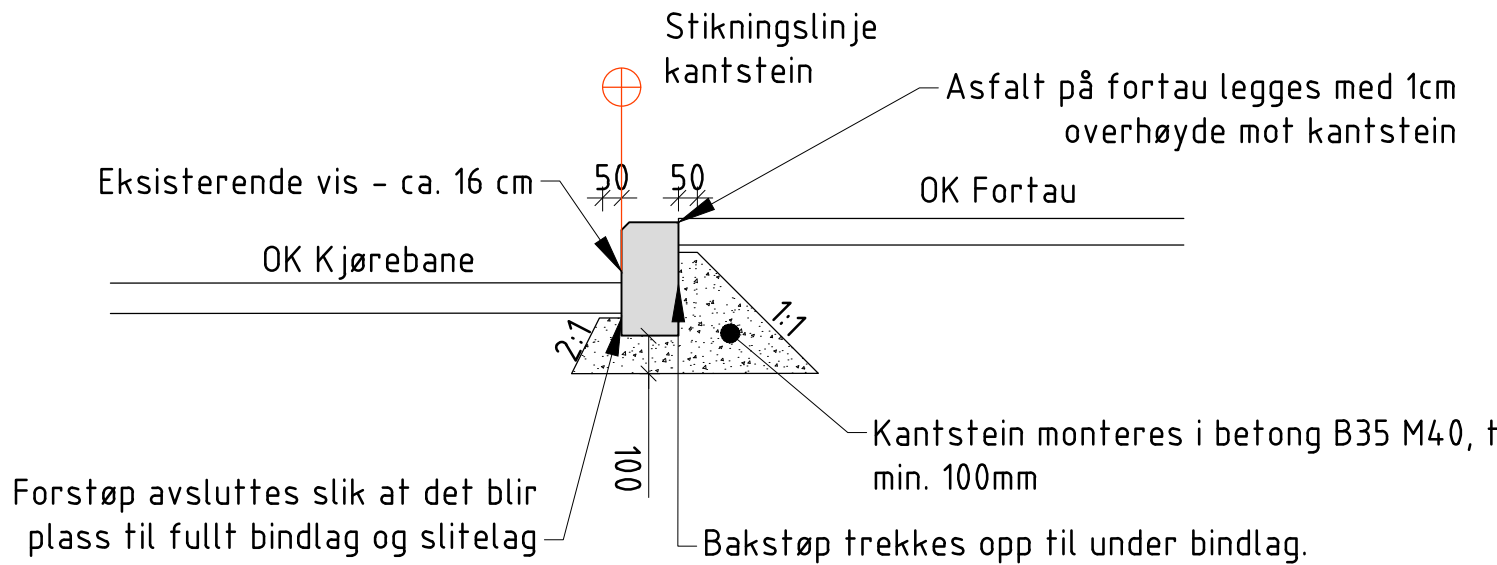
H250mm brukes til kanting mellom fortau og grøntareal, gangvei og grøntareal. Eksisterende kantstein gjenbrukes så langt det er mulig. Ved manglende mengder, bestilles lik kantstein som eksisterende

H330mm (Kasselstein/busskantstein)
Tverrsnitt
1:10 (A1)

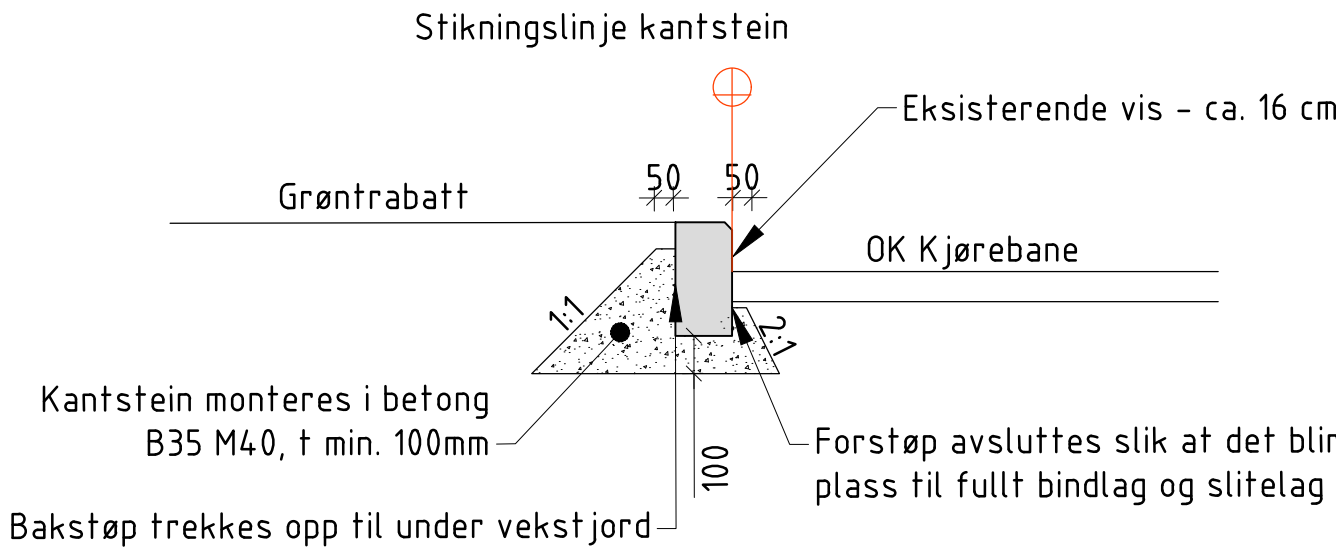


H330mm (Kasselstein/busskantstein) brukes til kanting mellom fortau/venteareal og kjørebane ved bussholdeplass. Ved radier mindre enn 20 m skal krum kantstein benyttes.

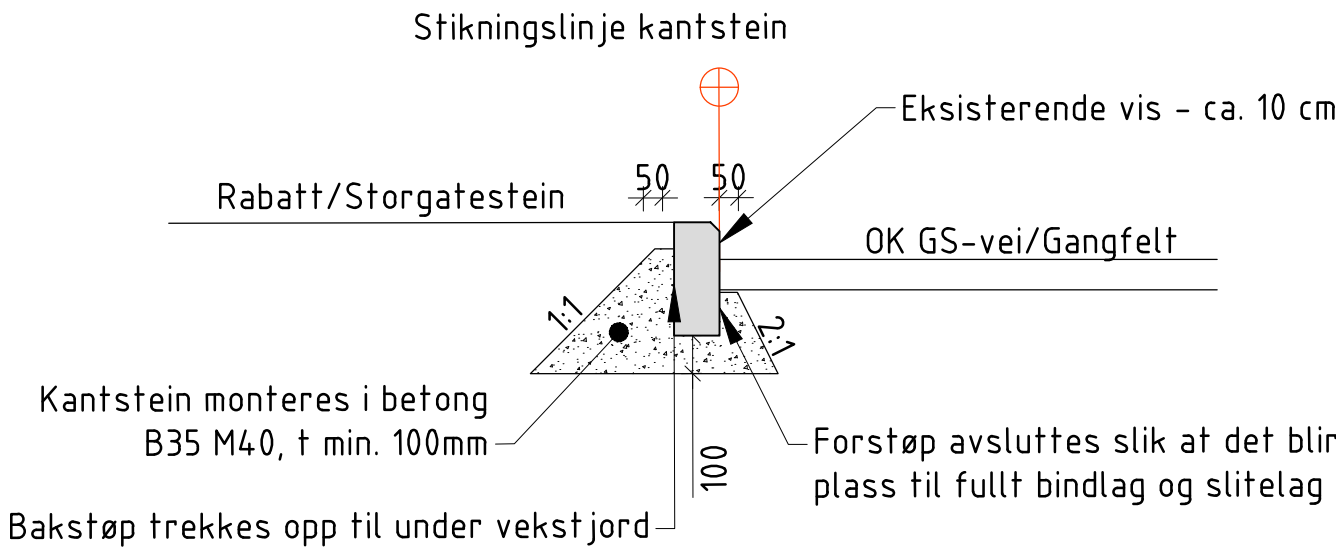
Prinsipp for montering
Fortau - kjørebane
M: 1:20 (A1)



Prinsipp for montering
Kjørebane - Grøntrabatt
M: 1:20 (A1)

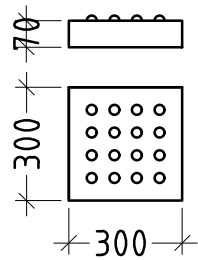


Prinsipp for montering
GS-vei - Grøntrabatt/Trafikkøy - gangfelt
M: 1:20 (A1)



Taktil merking
Varselindikator
1:20 (A1)

(BxLxT) 300x300x70 mm



Eksisterende taktil merking gjenbrukes så langt det er mulig. Ved manglende mengder, bestilles lik taktil merking som eksisterende

02	Tilbakemelding fra Akerhus fylkeskommune	NOANIM	NOKRMO	07.03.2024
01	Tilbakemelding fra Akerhus fylkeskommune	NOANIM	NOKRMO	05.03.2024
00	Tilbudstegning	NOANIM	NOKRMO	09.02.2024
Rev	Endring	Ufr	Kontc	Dato
Oppdragsgiver	BÆRUM KOMMUNE PROSJEKTNHETEN 1304 SANDVÅ		Utført av NOJIXI	Kontrollert av NOHEDV
Tittel		Dato		Ansvarlig
Søråsen etp. 4		12.06.2023		NOJACL
Format		Målestokk		
Fv.160 Bærumsveien		Som vist		
Byggetekniske detaljer		A1		
		Sweco oppdragsnr.		
		10224198		
		Sweco oppdragsleder		
		Andreas Køste		
SWECO		Tegningsstatus		
		Tilbudstegning		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-løpenr)	Status	Rev.	
Y	J001	B	02	