

Sjekkliste og skjema for SHA fareidentifikasjon

ID nr.	Ref til BHF §8c (1-17)	Arbeid som kan innebære fare for liv og helse	Forhold / aktiviteter / arbeidsoperasjoner som må vurderes i prosjekteringsfasen	Ansvarlig for fareid. (disiplin, navn)	A/IA	Nærmere beskrivelse av fare. Hva kan gå galt? Vurdering av faren. Kan faren prosjekteres bort?	Referanse-dokument	Tiltak i prosjektert løsning	Overført til risiko-registret J/N
1	1	Arbeid nær installasjoner i grunnen			A			Ent skal utføres en tiltaksplan for graving, med prøver av massene for å avdekke tiltaksklasser og forsvarlig deponere disse tiltaksklassene.	
1.1		Ledninger, kabler, rør, tanker, kummer osv.	Vurder behov for kabel / rør påvisning, forsiktig graving / håndgraving, tilstedeværelse av LFS under arbeidet, etc.		A	Usikkert om det finnes kabler/ledninger som påvirker arbeidet. Kartsituasjonen over rør/ kabler stemmer ikke med kummer på plassen. Rør fra energibrønner stemmer ikke med de arbeidstegningene vi har. Ved graving kan de skade eksisterende ledninger, samt graver kan bli skadet hvis de kommer borti hovedkabel.		Ent må utføre en kabelpåvisning. Grave forsiktig til man har identifisert trase på kabler i grunn. Håndgrave ved kryssing av høyspent og teknisk i grøft.	J
1.5			Andre risikoforhold?		A	oljetanken som skal graves opp må saneres. Fare for forurensede masser ved oljetank. Tanken er av nyere tid, glassfibertank.		oljetanken skal saneres før den fjernes. Sanering av oljetank må gjøres av godkjente firma og kvalifisert personell. Bortkjøres til godkjent deponi. Hvis det er fare for forurensning må det gjøres prøver for å avklare dette.	J
2	2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner			A				
2.2		Inkluderer både ledninger i luft og i bakken samt trafo eller andre elektriske installasjoner.	Er det behov for utkobling på hele/ deler av området?		A	Arbeid med elektriske installasjoner Ventilasjonsaggregat skal skiftes og i den fobindelsen må kabler legges om. Det skal gjøre arbeider i el-skapet i teknisk rom.		Ved arbeid med elektriske kabler/anlegg må kablene forvises strømfri før arbeidet påbegynnes. Kabler som skal gjenbrukes til ny installasjoner skal blindes forsvarlig og bør kobles fra i begge ender. Der elektriske komponenter kobles ut og ikke skal gjenbrukes skal kablene fjernes i sin helhet.	n
3	3	Arbeid på steder med passerende trafikk			A				
3.1		Arbeid på steder med passerende trafikk omfatter også anleggstrafikk. Trafikk inkluderer også skinnegående utstyr, gående, sykklende, båt/ ferje etc.	Er det farer knyttet til eksisterende trafikkforhold (tog, trikk, veier, g/s veier)?		A	Riggområdet er definer på kirkens egen tomt. Det skal ikke være behov for rygging ut på offentlig vei.		Det skal tilrettelegges for besøkende av kirken, samt tilgang til søppelskuret for renovasjons etaten. Rigg området er i tilknytning til kirkens parkeringsområdet. Rygging ut på kirkens parkeringsplassen skal foregå med observerende hjelpemann/ ryggevak	n
3.5			Planlegges anleggstrafikk langs trafikkerte veier, skoleveier, gjennom boligområder/bystrøk?		A	Anlegget ligger i et boligområdet.		Riggområdet er på kirkens tomt og entreprenør skal bruker eksisternede innkjøring, og vil derfor ikke endre trafikkbilde.	n
4	4a	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras			A				
4.7		Med ras menes masse som forflytter seg raskt (jord, leire, stein). Raset kan både være forårsaket av selve arbeidet eller som følge av den geografiske plasseringen der arbeidet skal utføres.	Skal det graves grøfter? Er det vurdert dybden på disse grøftene? Er grunnforhold vurdert? Hvordan sikres grøftene mot ras/ kollaps? Evt. vurdere behov for grøftekasser.		A	Det skal graves en dyp grøft ved etablering av ventilasjonstårn og fjerning av oljetanken. Grøften er dypest under ventilasjonstårnet, og det er antatt dybden kan nærme seg 2.5 - 3 meter på det dypeste.		Må følge gjelde forskrifter (forskrift om utførelse av arbeid) Gravområdene må sikres med gjerder for å hindre fall. Det kan være behov for grøftekasser.	J
4.8			Vil byggegropens dybde kreve egne sikringstiltak?		A	Grøft kan ha usikker gravkråning		Arbeidet skal utføres iht. Forskrift om utførelse av arbeid Kap. 21. Ved arbeid dypere enn 1,25m utarbeides grøfteplan. Det kan være behov for grøftekasser	J

4.9			Er det plass nok ved grøft/ byggegrop til lagring? Skal det mellomlagres masser nær åpne grøfter/ byggegrop?		A	Det kan være behov for å mellomlagre massene på tomta i forbindelse med å etterfylle etter fjerningen av oljetank.		Eiendommen har tilstrekkelig med plass for mellomlagring av masser. Mellomlagring av masser skal lagres tilstrekkelig langt unna gravegropa/ grøft. Hvis det er mulig å gjenbruke massene, må massene lagres forsvarlig, som hindrer avrenning.	j
6	6	Arbeid i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler			A				
6.1		Med arbeid i sjakter menes også tekniske sjakter og heissjakter. Underjordisk masseforflytning kan	Er det farer knyttet til tunneldriving (lange og mange tunneler øker risikoen)? Valg av drivemetode?		A	Eksisterende rørføringer for radiatoerne i kirken er lagt delvis i kulvert/ventilasjons kanal under kirken.		Nye føringer planlegges åpent fra menighetshuset til kirken i 1 etg. Vi forutsetter at det ikke utføres arbeider i disse kulvertene.	N
10	10a	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall							
10.1		Fall er den vanligste årsaken til dødsfall og ulykker på byggearbeidsplasser, og arbeid i høyden øker risikoen for fall. Det er viktig å prosjektere slik at mest mulig arbeid kan utføres uten bruk av stiger og helst på bakkenivå. Arbeid som kan medføre fare for	Er arbeid i høyden nødvendig eller kan det minimeres? Kan arbeider og installasjoner som er planlagt i høyden flyttes til bakkenivå?		A	Arbeider på loft og teknisk rom i loftsareal over kontordelen og menighetssal. Kryp kjeller har til dels stor takhøyde og ujevnt underlag.		Tilgangen til loft er vanskelig. Ent. må vurdere å utvide adkomsten eller jobbe med mindre kanellengder. Inntransportering av materialer vil kreve minimum to personer for å gjennomføres forsvarlig.	j
10.10			Er det fare ved montering i tak? Er det mulig å benytte lift for arbeidet? Eks ventilasjon, belysning, sprinkler, røykluker etc.		A	Det blir arbeider i taket i forbindelse med nye ventilasjonsføringer.		Det stilles krav til bruk av plattform/stillas, og arbeid fra stige bør unngås.	j
	10b	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet av fallende gjenstander			A				
10.19		Dette inkluderer arbeid både ved løfteoperasjoner og der arbeidet utføres nær grøfter/ byggegrop	Er det nødvendig med tiltak for å sikre stabiliteten i byggeperioden? Eks. midlertidig avstiving av konstruksjoner.		A	Ved arbeider i høyden og i sjakter kan det falle gjenstander/ materialer ned på arbeiderl.		Sikre utstyr ved inntransport og unngå arbeid over hverandre i høyden. Der det er mulig.	n
12	12	Arbeid med montering eller demontering av tunge elementer			A				
12.1		Arbeidstilsynet har utarbeidet en veiledning knyttet til hva som er "tunge" elementer. Generelt skal all håndtering vurderes med hensyn på mulig tilkomst, mulighet for montering/ demontering, utlasting ved reparasjoner, hva må man ha med seg av utstyr for å demontere etc. Dette punktet inkluderer også komplekse løft eller samløft med to	Er det farer knyttet til plassering av kran? Er det plass til byggekran? Er det behov for å beskrive sikker fundamentering av kran?		A	Fjerning av oljekranen med kran og montering av ventilasjonstårnet.		Det skal ikke ferdes under hengende last. Personell som arbeider med løfte operasjonen, må ha Anhuker kurs. Området for løfteoperasjoner skal avsperras under løfteoperasjoner.	j
12.3			Er det risiko knyttet til plassering og størrelse på tekniske installasjoner? Medfører dette føringer knyttet til fremdrift og rekkefølge for tilkomst?		A	Inntransport av varmepumpe og venntilasjonaggregat i kjeller. Fare for skade ved inntransport ved mangel på sikring av utstyr og personell		Se punkt over. Bruk av riktig løfteutstyr og evt vurdere hjelpemidler ned trapp.	j
13	13	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støv eller vibrasjoner			A				
13.1		Dette omfatter også mulig eksponering for asbest. Punktet retter seg mot tiltak UTOVER	Kan det være fare for eksponering for kvarts- eller asbestholdig støv ved tunnel-arbeid? Er det behov for geotekniske undersøkelser i forkant?		A	Det er mulig det er asbestholdige materialer som skal rives.		Ent. må utarbeide en miljøsaneringsrapport for de materialer som skal deponeres og en plan for materialer som skal rives.	j
14	14	Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, eller som innebærer et lov/forskriftskrav til helsekontroll			A			Koordinator utførelse (KU) og eventuelt Miljørådgiver skal gis tilgang til stoffkartotek.	n
17	17	Ergonomi			A			Hoved bedrift skal utarbeide ergonomisk arbeidsplassvurdering. Planlegging og tilrettelegging av arbeidet kan redusere unødvendige løft og tunge belastninger.	j
17.2		Det må vurderes om de prosjekterte løsningene i tilstrekkelig grad tar hensyn til	Vil byggets utforming og plassering innebære spesielle krav til tilkomst og løft ved montasje? (vurder størrelse på element i forhold til plassering, betong, stål, glass)		A	Krevende adkomst til tekniske rom i bygget og til loft.		Er eksisterende og kan ikke endres, men tilpasses ved større åpninger og bedre trappetilkomst der det er mulig.	n
20	§9 e, g	Rigg- og lagerområder: Plassforhold og tilkomstmuligheter			A				

20.2	§9e		Vurder om det er tilstrekkelig plass til riggområde med brakkerigg, parkering og mellomlagring av materialer, maskiner og utstyr i alle faser.			<i>Riggområdet er definert på kirkens egen tomt. Kontor delen til Menighet stilles til disposisjon under prosjektet. Denne vil tilfredstille kravet til skiftebrakke, garderobe og toaletter.</i>	<i>Riggområdet kan utvides ved behov. Parkeringsplasser avklares med BH, men det skal være mulig å parkere på tomta.</i>	<i>j</i>
20.6	§9a		Er det planlagt tiltak for å hindre at uvedkommende får adgang til bygge- og anleggsområdet? Muligheter for avgrensning av anleggsområdet?			<i>Inngjerding av rigg/anleggsområde</i>	<i>Uvedkommende skal ikke ha tilgang til anleggsområdet BHF§ 9(a) anleggsområdet skal holdes lukket til enhver tid og låses når man forlater anlegget. Nødvendige tiltak iht. PBL § 28-2.</i>	<i>j</i>
20.7			<i>Andre risikoforhold?</i>		<i>A</i>		Hovedbedrift er ansvarlig for at alle involverte og utførende aktører er kjent med SHA-Planen, Jf. BHF §7a, Bymiljøetatens sikkerhetsbestemmelser og Konsekvensmatrise	
21		Grensesnitt mot 3. person			<i>A</i>			
21.1	§9b	<i>Geografisk plassering av bygg/ anlegg kan medføre at fare for tredjeperson må inkluderes i vurderingene.</i>	Foregår det annen virksomhet på eller i nærheten av bygge- eller anleggsplassen som det må tas hensyn til? F.eks. jernbane i drift, trafikkerte veier, skoler, barnehager, industri, andre prosjekter i samme område.		<i>A</i>	<i>Parrallelt med prosjektet skal kirken være i drift og det er planlagt uhindret aktivitet der. Kirken vil være stengt for en avtalt tid når det skal foregå arbeid i selve kirkes lokalene.</i>	<i>Det er avsatt et riggområde som er i tilknytning til kirkens parkeringsplassen. Dette skal hindre besøkende av kirken i minimal grad. Det er avsatt egen arbeidstid for arbeidene i kirken, for en begrenset periode. Da hindrer vi konflikt mellom besøkende til kirken og arbeidere til riggplassen i denne perioden.</i>	

A = Aktuelt, IA = Ikke aktuelt