



PLAN OG BYGNING

Ingvild Tørum
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Deres ref.	Vår ref.	Tlf.	E-post	Dato
	22/00770-8		svein-ole.sjotun@sporveien.com	02.10.2023

22/00770-8. – Gnr. 203 Bnr. 3 – Bærumsveien x Ringstabekkveien, 1358 Jar, Bærum kommune - Søknad om tillatelse til tiltak etter lov om anlegg og drift av jernbane [...] §10; Søråsen etappe 4 - Rehabilitering av VA-anlegg ved Ringstabekk T-banestasjon

Viser til søknad om tillatelse fra avstandskravet i Lov om anlegg og drift av jernbane [...] § 10 (Jernbaneloven) av dato 14.04.2023. Tiltaket utløser krav om tillatelse siden tiltak er innenfor 30 meter til nærmeste Jernbanespors midtlinje. Tiltakets nærmeste avstand til Sporveiens nærmeste spor sin midtlinje / infrastruktur er oppgitt til å være 14,8 meter, men antas nærmere pga. grøfteskråninger.

Sporveien har gjennomgått søknad og innsendt underlag for tiltaket.

Vedtak med vilkår:

Sporveien gir tillatelse etter, og med medhold i, Jernbanelovens § 10 til utførelse av grøftegraving for rehabilitering av VA-ledningsanlegg slik innsendt underlag viser.

Følgende vilkår legges til grunn for tillatelsen, nummerering angir ikke prioritering.

1. Sporveien forutsetter at tiltaket i seg selv og alle arbeider i forbindelse med utførelsen av tiltaket ikke forringer etablert sikkerhet for T-bane, herunder fyllinger og konstruksjoner. Tiltakseier er erstatningspliktig også i etterkant av ferdigstilling av tiltaket.
2. Sporveien forutsetter at tiltaket i seg selv og alle arbeider i forbindelse med utførelsen av tiltaket ikke er til hinder for T-banens drift og sikkerhet av og for T-banen. Tiltakseier er erstatningspliktig også i etterkant av ferdigstilling av tiltaket.
3. Det skal etableres en særskilt sikkerhetsbarriere når arbeidene eller plasseringen av maskiner eller utstyr er nærmere enn 5,0 meter fra Sporveiens sikkerhetsgjerde eller eiendomsgrense. Når forholdene og plasseringen av maskiner eller utstyr og personell, kan medføre at hendelse med maskiner, utstyr eller personell kan påvirke driften av Sporveiens infrastruktur. Barrieren skal være omforent med Sporveiens sikkerhetsavdeling.
4. Tillatelsen gjelder kun for de beskrevne og omsøkte tiltak slik det fremkommer i dokumenter og tegninger i saken. Enhver endring av tiltaket krever ny full søknad om tillatelse. Henvendelse sendes sammen med utfylt søknadskjema til firmapost@sporveien.com
5. Tiltakshaver må påse at rystelser/vibrasjoner under anleggsperioden ikke påvirker Sporveiens tekniske utstyr. Likeså at arbeidsbelysning ikke rettes mot linjene på en slik måte at førere av tog kan bli blendet. Avklaringer rundt plassering av rystelsesmålere gjøres med sikkerhetsstabens AVIS-personell. Grense for rystelser fra dette tiltaket settes til 25 mm/s.
6. Det tillates ikke å løse gjenstander knyttet til prosjektet blåser ned i spor. Anleggsområdet skal forlates i en slik stand at det ikke er fare for at objekter knyttet til prosjektet kan flyttes eller kastes ned i spor og utgjøre en fare for driften på banen.
7. Det skal være uhindret tilkomst til stasjonen for de reisende, uansett måten de tar seg til stasjonen, i hele og alle t-banens driftsdøgn.

8. Det tillates ikke at det som resultat av arbeidene blir økt mengde med overvann til stasjonen eller Sporveiens eiendom. Endringer i terrengoverflaten i etterkant av prosjektet, som medfører en økning av overvann mot Sporveiens område, eller fare for reisende tillates ikke.
9. Arbeider med løftede laster i nærheten av bane-traséen skal utføres slik at hverken last eller løftetøy kommer seg utover vegsikringsgjerdet. Dog må den horisontale avstand for både løftet last og løftetøy benyttet være større enn 4,0 meter målt ifra nærmeste skinne. Gjennomføringen av løft nær våre anlegg må godkjennes av Sporveiens sikkerhetsavdeling AVIS før arbeidene kan settes i gang. Utstyr som utfører løft skal enten ha påmontert sektorbegrensende utstyr, eller det skal være en egen person fra AVIS gruppen i Sporveien som sikrer at operatør av løfteutstyr ikke overskrider grensen. Det anbefales at grensen markers fysisk i terrenget
10. Etter endt utførelse skal kontrolldokumenter på at grøftene følger prosjekteringen linjeføring oversendes Sporveien sammen med dokumentasjon på at frigraving av mur ikke har endret murens vertikale eller horisontale posisjon.
11. Dersom eksisterende beplantning eller beplantning som etableres i prosjektet utgjør en risiko i fremtiden har Sporveien alle rettigheter til å fjerne eller pålegge eier å fjerne den beplantning som utgjør en risiko. Det vil ikke gis kompensasjon / vederlag for skade eller ulempe eller kostnader forbundet med og som følger av pålegg om fjerning av beplantning. Sporveien har all rett til å fjerne beplantning for eiers regning om pålegg ikke etterkommes.
12. Sporveiens personell gis full og uhindret tilgang til anleggsområdet og personer som arbeider på stedet, ved Sporveiens utførelse av anmeldte og uanmeldte inspeksjoner, revisjoner og oppfølging av tiltakshaver, dens entreprenør(er) og deres underentreprenør(er).
13. Det skal inngås en egen avtale med AVIS, i Sporveien, hvor utførelse og sikkerhet ved utførelse reguleres før tiltaket kan påbegynnes. AVIS kontaktes på avis@sporveien.com oppgi saksnummer ved kontakt.
14. Tillatelsen innebærer at tiltakshaver påtar seg erstatningsplikt for alle skader på infrastrukturen til Sporveien og alle kostnader knyttet til utbedring av skadene. Videre innebærer den at ved alle hendelser bærer tiltakshaver alle kostnader ifm. erstatningstrafikk for trafikken på baner som berøres av driftsforstyrrende eller -stoppende hendelser.
15. Tiltakshaver plikter å prosjektere og utføre tiltaket på en slik måte at skader på Sporveiens infrastruktur, unngås. Dersom tiltakshaver har hensyntatt Sporveiens infrastruktur i forbindelse med sin prosjektering og utførelse legger Sporveien til grunn at risikoen for skader vil være lav. Dersom tiltaket i forbindelse med bygging eller senere likevel påfører Sporveiens infrastruktur skader, vil Sporveien kunne kreve erstatning i samsvar med pkt. 14 ovenfor. Dersom slike skader på Sporveiens infrastruktur ikke kan utbedres innen rimelig tid og/eller uten uforholdsmessige kostnad, kan Sporveien kreve tiltaket fjernet for tiltakshavers regning.

Sporveien bemerker at ved endringer i prosjektet knyttet til saksbehandling hos andre etater eller manglende tillatelser fra de, så bortfaller tillatelsen i sin helhet

Skader på Sporveiens eiendom vil medføre pålegg om oppretting av forholdet, eventuelt at Sporveien retter opp i forholdet for tiltakshavers regning og kan medføre at tillatelsen trekkes tilbake

Tiltaket må være lovlig satt i gang innen tre år, ellers faller tillatelsen bort. Det betyr at arbeidene må være satt i gang i tilstrekkelig tid før fristen løper ut. Fristen begynner å løpe fra vedtaksdato, og den kan ikke forlenges. Ved klage på vedtaket, regnes fristen fra det endelige vedtaket i klagesaken.

Tiltakshaver eller dennes rådgiver bes ta kontakt med AVIS for avklaring av videre prosess.

Alle henvendelser i saken sendes til firmapost@sporveien.com oppgi saksreferansen i henvendelsen. Direkte e-post til saksbehandlere blir ikke registrert av saksbehandlingssystemet og loggført

Med vennlig hilsen

Sporveien AS

Svein-Ole Sjøtun
Fagsjef Spor- og Baneteknikk

Arild Eskildsen
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent uten håndskreven signatur.

Kopimottakere:

Vedlikehold/Forvaltning, Oddvar Kilen, Postboks 2857 Tøyen, 0608 OSLO
avis Sporveien

Melding om rett til å klage på vedtak etter jernbaneloven § 10.	
Klagerett etter Forvaltningsloven (Fvl) § 28	Den som er part eller har rettslig klageinteresse, har rett til å klage over avgjørelsen/vedtaket.
Hvem kan det klages til Fvl §28	Klagen kan <i>rettes</i> til Samferdselsdepartementet. Klagen <i>sendes</i> til: Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo eller til firmapost@sporveien.com . Sporveien AS vil deretter oversende klagen til departementet.
Klagefrist Fvl §§ 29, 30 og 31	Klagefristen er tre -3-uker fra den dagen underretningen (brevet eller e-posten) om vedtaket kom frem til deg. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen innen fristens utløp. Dersom klagefristen oversittes vil klagen som utgangspunkt bli avvist. Klagen kan likevel tas under behandling dersom det foreligger gode grunner som tilsier at klagen blir prøvd. Det må derfor opplyses om årsaken til forsinkelsen. En klage som er avgjort av Samferdselsdepartementet kan ikke påklages videre.
Rett til å kreve begrunnelse Fvl §§ 24 og 25	Dersom du mener at vedtaket ikke er begrunnet, kan du sette frem krav om begrunnelse. Et slikt krav må fremsettes innen klagefristens utløp. Klagefristen vil da bli avbrutt og ny frist begynner å løpe fra den dagen en ny begrunnelse er kommet frem til deg.
Klagens innhold Fvl § 32	En klage skal ha følgende innhold: - Hvilket vedtak du klager over, herunder saksnummer - Årsaken til at du klager - Den eller de endringene du ønsker - Eventuelt andre opplysninger du mener kan ha betydning for vurderingen av klagen. I tillegg må du undertegne klagen.
Retten til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Fvl §§ 11, 18 og 19	Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.
Kostnader ved klagen Fvl § 36	Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning
Klage til Sivilombudsmannen	Hvis du tilknyttet vedtaket mener du har vært utsatt for urett fra vår side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen, som er Sivilombudsmannen. Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan Sporveien AS har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.