



System Segment Specification (SSS)

Bøyebil



TABLE OF CONTENTS

1	SYSTEMKAPASITETER	3
1.1	Drivlinje	3
1.2	Beskyttelse	3
1.3	Ytelse	3
1.3.1	Catering påbygg	4
1.3.2	Tilleggsutstyr	5
1.4	Elektrisk anlegg	6
1.5	Drivstoff	7
1.6	Kommando og kontroll	7
2	PÅLITELIGHET	8
3	BRUKSMILJØ	9
4	TRANSPORTERBARHET	10
5	LASTESIKKRING AV GODS	11
6	ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET	12
7	MERKING	13
8	SPESEILLE KRAV TIL PRODUKSJON	14
9	SIKKERHET (SAFETY)	15
10	ERGONOMI OG FØRERMILJØ	16
11	SYSTEMSIKKERHET	17
12	PROGRAMVARE OG MASKINVARE	18
13	LOGISTIKKSTØTTE	19
13.1	Vedlikehold	19
13.2	Forsyning	19
14	PERSONELL OG OPPLÆRING	21
15	FLEKSIBILITET OG OPPGRADERINGSMULIGHETER	22
16	MILJØRELATERTE KRAV	23
16.1	Innhold av miljøfarlige stoffer	23
16.2	Spesialavfall	23
16.3	Utslipp av forurensning	23
17	GRENSESNIITT	24
17.1	Andre materielltyper	24
17.2	"GFE-materiell"	24



1 SYSTEMKAPASITETER

Dette punktet med nedforstående underpunkter beskriver de funksjonelle krav til selve systemet; Kjøretøyet med påbygg og tilleggsutstyr.

1.1 Drivlinje

- | | |
|---------|---|
| SSS_306 | Kjøretøyet skal kunne nyttes for å levere gods til luftfartøyet P-8A Poseidon. |
| SSS_34 | Kjøretøyet skal leveres med 1 stk. hjulsett, Premium kvalitet, for drift primært på flyplassers betong- og asfaltdekke, sommertid. |
| SSS_307 | Kjøretøyet skal leveres med 1 stk. hjulsett, Premium kvalitet, for drift primært på flyplassers betong- og asfaltdekke, vinterstid. |
| SSS_308 | Kjøretøyet skal leveres med snøkjetting som tilfredsstiller forskrift om bruk av kjøretøy. |
| SSS_35 | Kjøretøyet skal ha drift på minimum to aksler. |
| SSS_309 | Kjøretøyet bør ha ekstra hjelpeaksel hvis det er nødvendig for å opprettholde angitt nyttelast. |

Leveres kjøretøyet med sperrefunksjoner på akslene som standard?

- | | |
|--------|---|
| SSS_42 | Kjøretøyet skal leveres med helautomatisk girkasse. |
|--------|---|

1.2 Beskyttelse

- | | |
|--------|---|
| SSS_45 | Kjøretøyet bør ha bryter for å slå av alle typer utgående signaler om maskindata. |
|--------|---|

1.3 Ytelse

- | | |
|---------|--|
| SSS_48 | Kjøretøyet skal ha plass til 2 personer i førerhuset, med tilnærmet likeverdige plasser for fører og hjelpemann. |
| SSS_71 | Kjøretøyet skal ha en nyttelast på minimum 5000 Kg. |
| SSS_311 | Kjøretøyet bør ha en nyttelast på 6000 Kg. |
| SSS_51 | Kjøretøyets påbygg skal ha et gulvareal på minimum 17 m2 |
| SSS_312 | Kjøretøyets påbygg bør ha et gulvareal på minimum 20 m2 |
| SSS_386 | Kjøretøyet skal i transportposisjon være maksimalt 3900 mm høyt. |
| SSS_67 | Kjøretøyet bør i transportposisjon være maksimalt 3800 mm høyt. |



1.3.1 Catering påbygg

- SSS_314 Catering påbyggets løftemekanisme bør ha kapasitet til å løfte påbygget med fullt unyttet nyttelast til maksimal løftehøyde.
- SSS_315 Vegger, gulv og tak i kjøretøyets påbygg skal være konstruert slik at det tåler lastsikring av den lasten som er beskrevet i dette dokument.
- SSS_62 Kjøretøyets påbygg skal ha en frontmontert lasterampe over førerhusets høyre side.
- SSS_316 Den frontmonterte lasterampen bør tåle en vekt på 400 Kg.
- SSS_63 Lasterampen skal ha en utskyvbar del som skyves inn mot flyets skrog.
- SSS_64 Lasterampens utskyvbare del skal ha en gummibuffer som beskytter flyets skrog.
- SSS_317 Lasterampens gummibuffer bør være midthengslet slik at den legger seg jevnt mot flyets skrog, selv om kjøretøyet står litt skjevt inn mot siden av flyet.
- SSS_65 Lasterampen skal ha rekkverk på begge sider, som også dekker den utskyvbare delen.
- SSS_318 Lasterampen bør ha en bredde på 1500 mm.
- SSS_319 Lasterampen med den utskyvbare delen skal ha sklisikring som sikrer godt fotgrep under alle driftsforhold inkludert forhold med snø og is.
- Er det mulig å levere kjøretøyet med helt eller delvis tak over lasterampen foran?
- SSS_321 Gulvet i kjøretøyets påbygg skal ha sklisikring som sikrer godt fotgrep.
- SSS_68 Kjøretøyets påbygg skal ha rulleport foran og bak.
- SSS_322 Rulleporten bak skal dekke så mye som mulig av bredden og høyden til påbygget.
- SSS_323 Rulleporten foran bør være 1200 mm bred.
- SSS_324 Rulleporten foran bør være så høy som mulig i forhold til høyden på påbygget.
- SSS_325 Rulleporten foran skal være montert så langt mot høyre side som mulig.
- SSS_326 Begge rulleportene skal kunne låses med FG godkjent lås.
- SSS_327 Påbygget bør ha 1 stk verktøyskap montert i venstre hjørne foran.
- SSS_328 Påbygget bør leveres med dør på venstre side av kjøretøyet.
- SSS_329 Sidedøren bør være montert 1200 mm fra frem veggen i påbygget.
- SSS_330 Sidedøren bør være 1000 mm bred.
- SSS_331 Sidedøren skal kunne låses i åpen stilling.
- SSS_332 Sidedøren bør kunne lukkes fra innsiden av påbygget, også fra låst åpen stilling.



System Segment Specification (SSS)

- SSS_333 Sidedøren skal kunne låses med FG godkjent lås.
- SSS_334 Sidedøren skal ha fastmontert trapp, stige, stigtrinn eller annen løsning for å kunne sikkert klatre opp fra bakkenivå, inn i påbygget.
- SSS_335 Stigtrinn i fastmontert stige/trapp skal ha sklisikring.
- SSS_336 Adgangen gjennom sidedøren skal ha håndtak for å sikre 3-punkts grep ved inn-utstigning i påbygget.

1.3.2 Tilleggsutstyr

- SSS_54 Kjøretøyet skal være utrustet med hydraulisk bakløfter.
- SSS_55 Bakløfteren skal ha en løftekapasitet på 2000 Kg.
- SSS_338 Bakløfteren bør ha en løftekapasitet på 2500 Kg.
- SSS_56 Bakløfteren bør kunne opereres fra utsiden og innsiden av påbygget.
- SSS_339 Bakløfteren bør være koblet slik at den ikke tapper batteriet ved parkering over lengere tid.
- SSS_340 Bakløfteren bør ha sklisikring som gir godt fotgrep selv under forhold med snø og is.
- SSS_59 Kjøretøyet skal være utstyrt med støtteben for stabilisering av kjøretøyet under lasting/lossing i full høyde med full nyttelast.
- SSS_341 Støttebena bør være utskyv-/utskyt bare for å opprettholde nødvendig stabilitet under lasting/lossing i øvre høyde med full nyttelast, ved mye vind.
- SSS_60 Støttebena bør ikke ha høyere marktrykk enn 12,5 kg/cm² ved maks last (20000 Kg fordelt på 400x400 mm).
- SSS_342 Støttebena bør ha automatisk nivellering av kjøretøyet.
- SSS_343 Løftemekanismen til påbygget skal kunne løfte full nyttelast opp til innlastingshøyde.
- SSS_344 Løftemekanismen til påbygget bør ha en begrensning på høyde den kan løfte uten at støttebena er i bruk.
- SSS_345 Kjøretøyet bør leveres med minimum 1 stk. verktøykasse/kjetting kasse på hver side.
- SSS_346 Verktøykassene/kjettingkassene bør være låsbare.
- SSS_73 Kjøretøyet med påbygg skal kunne levere last til den fremre og bakre døren på luftfartøyet P8-A Poseidon.
- SSS_74 Kjøretøyets påbygg bør på en enkel måte kunne heves og senkes fra flere posisjoner.



1.4 Elektrisk anlegg

SSS_76	Kjøretøyets elektriske anlegg skal ha 24 Volt nominell spenning.
SSS_77	Kjøretøyet skal være utrustet med vedlikeholdsfrie (syrefrie/gel) batterier.
SSS_80	Kjøretøyets elektriske anlegg skal ha utvendig hovedstrømsbryter for å sikre mot utlading av batteriene ved lagring.
SSS_81	Kjøretøyet skal leveres med NATO hjelpestartkontakt iht. STANAG 4074, Hella artikkelnummer 8JB 001 93-001 eller lignende.
SSS_347	Kjøretøyet bør være utrustet med ekstra fjernlys, montert over frontruten.
SSS_83	Kjøretøyet skal være utrustet med arbeidsbelysning som dekker siktfeltet forover med egne brytere for forskjellige soner.
SSS_348	Kjøretøyet skal være utrustet med arbeidsbelysning som dekker arbeidsområdet rundt bak løfteren med egen bryter.
SSS_85	Kjøretøyet bør leveres med arbeidslys av "LED-typen".
SSS_349	Alle lamper som er ettermontert på kjøretøyet skal være EMC godkjent.
SSS_87	Kjøretøyet skal være utstyrt med gult varsellys som er synlig i 360° med egen bryter.
SSS_93	Kjøretøyet skal operere i et krevende miljø og vil være utsatt for påvirkning fra været som kulde, snø, regn og vind. Maskinen vil også være påvirket av kjemikalier/avisingsvæske, salt og sandsprut. Kjøretøyets elektriske anlegg (sikringsbokser, styrebokser, kontakter og kabelgater) skal derfor være konstruert for å tåle slike påkjenninger.
SSS_96	Kjøretøyet skal ha innvendig belysning i påbygget.
SSS_97	Den innvendige belysningen i påbygget bør lyse opp påbygget innvendig, slik at det er trygt å arbeide på nattestid.
SSS_98	Den innvendige belysningen i påbygget bør ha egne brytere innvendig i påbygget.
SSS_351	Den innvendige belysningen i påbygget bør være av "LED-typen".
SSS_90	Kjøretøyets utvendige sidespeil skal ha gode justeringsmuligheter med elektrisk justering på selve speilhodene.
SSS_352	Kjøretøyets utvendige speil skal være elektrisk oppvarmede med egen bryter.
SSS_353	Kjøretøyet bør leveres med ryggekamera.
SSS_354	Ryggekameraet bør leveres av IR type med varme og lukker.
SSS_355	Ryggekameraet skal være koblet slik at det kan benyttes uavhengig av om kjøretøyet står i revers, drive, park eller nøytral.



1.5 Drivstoff

Maskinforskriften Kapittel 1 §2 pkt. g.

Gjeldende EU-krav til avgasser gjelder ikke for Forsvaret iht. Maskinforskriften Kapittel 1 §2 pkt. g.

SSS_102 Kjøretøyet bør ha motor som har kompresjonstenning og som kan kjøres kontinuerlig på diesel drivstoffer, for eksempel F-54 (NS-EN 590).

Utslipps-kontrollsystemer, eller tekniske løsninger, som påvirkes av svovelinholdet i F-34, enten i vedlikehold eller levetid, bør ikke leveres.

SSS_103 Kjøretøyet bør ha motor som har kompresjonstenning og som kan kjøres kontinuerlig på parafinbasert flydrivstoff av typen F-34 (MIL-DTL-83133).

1.6 Kommando og kontroll

SSS_126 Kjøretøyet skal leveres med integrert programmerbart kommunikasjonssystem, som dekker det operative behovet for bakke-til-bakke og bakke-til-tårn/fly kommunikasjon.

SSS_127 Kjøretøyet skal ha ekstern PTT bryter (Push to talk) montert.

SSS_128 Kjøretøyet skal ha en ekstern mikrofon montert.

SSS_129 Kjøretøyet skal ha braketter for høyttalere montert slik at høyttaleren kan gi lyd som operatøren hører under drift av kjøretøyet.

SSS_130 Kjøretøyet skal ha antenner for radiosett montert på egnet plass på kjøretøyet.



2 PÅLITELIGHET

SSS_132

Kjøretøyet skal være konstruert for utendørs lagring.



3 BRUKSMILJØ

- SSS_139 Kjøretøyet bør kunne operere normalt under krevende klimaforhold. Temperaturområdet +32° Celsius til -32° Celsius. Med tidvis mye vind og nedbør i form av snø og regn.
- SSS_142 Kjøretøyet førerhus skal være utrustet med klimaanlegg slik at temperaturen i førerhuset kan kontrolleres under sommer og vinterforhold.
- SSS_143 Friskluftsystemet til førerhuset bør ha eget utskiftbart luftfilter.
- SSS_144 Kjøretøyet bør være utstyrt med drivstoffdrevet tilleggsvarmer for motoren og for førerhuset som er tilpasset størrelsen på kjøretøyet.
- SSS_387 Kjøretøyet bør være utstyrt med drivstoffdrevet tilleggs varmer for påbygget som er tilpasset volumet til påbygget.
- SSS_145 Kjøretøyet skal leveres med elektrisk motorvarmer (220 Volt) montert.
- SSS_359 Kjøretøyet bør leveres med elektrisk kupevarmer (220 Volt) montert.
- SSS_147 Kjøretøyet, herunder spesielt hulrom, skal være ekstra behandlet med korrosjonshindrende midler for å tåle de ekstreme påkjenningene kjøretøyet blir utsatt for.
- SSS_148 Kjøretøyet førerhus bør være utrustet med oppvarmet frontrute med egen bryter.



4 TRANSPORTERBARHET

SSS_360	Kjøretøyet skal være utrustet med lastsikringspunkter etter NS EN 12195 og NS EN 12640.
SSS_150	Kjøretøyet bør være utrustet med dokumenterte lastsikringspunkter for å kunne transporteres med fly iht. STANAG 7213.
SSS_151	Kjøretøyet bør være utrustet med dokumenterte lastsikringspunkter for transport på landevei, jernbane og skip iht. STANAG 4062.
SSS_152	Kjøretøyet bør være utrustet med minimum 4 løftepunkter for å kunne løftes, iht. STANAG 4062.
SSS_153	Kjøretøyet skal leveres med skisse som viser hvordan den skal lastesikres i praksis.



5 LASTESIKKRING AV GODS

Lasten som skal transporteres har målene. - Lengde 1020 mm. - Bredde 1220 mm. - Høyde 1150 mm. - Vekt opptil 800 Kg.

- | | |
|---------|--|
| sss_155 | Påbygget bør ha skinner for lastikring, i tre høyder, i sideveggene. |
| sss_363 | Påbygget bør ha lastsikring i gulvet. |
| sss_156 | Lastsikringspunkter for innfesting av gods skal være dokumenterte, inkl. innfestning av disse. |



6 ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

SSS_163

Leverandøren bør redegjøre for kjøretøyets EMC og påvirkning på eksternt materiell.



7 MERKING

- | | |
|---------|---|
| sss_170 | Alle smørepunkter bør være merket med rød ring rundt for enklere å kunne lokalisere punktene. |
| sss_171 | Kjøretøyet bør ha merking for påfylling av væsker, koplinger, batterikasse, verktøykasse, kapasiteter, strømuttak, utvendige brytere, kontakter og dekktrykk. |
| sss_172 | Kjøretøyet skal leveres uten dekaler, "branding".
"Brand" som er støpt/preget inn i kjøretøyet aksepteres, men skal ikke fremheves i egen farge. |



8 SPESIELLE KRAV TIL PRODUKSJON

- sss_179 Kjøretøyet, påbygget og dets monterte utstyr skal være ADR godkjent type EX/II.
- sss_364 Kjøretøyet skal ha hengerfeste med det som hører til.
- sss_180 Kjøretøyet og dets påbygg skal leveres lakkert med en topplakk:
- Mørk Grønn kamuflasje (MGK-93), fargen er definert i FS8010-0125 MALING,
POLYURETAN To-komponent.

Kjøretøyet skal brukes i et krevende miljø og er utsatt for avisings stoffer og andre kjemikalier. Det bør derfor ikke utføres sliping, sveising eller annen form for mekanisk arbeid på behandlede flater/komponenter etter rustbeskyttelse og overflatebehandling (lakk/maling).



9 SIKKERHET (SAFETY)

SSS_188	Førerhuset skal være utrustet med solskjermer.
SSS_365	Kjøretøyet skal være utrustet med vindusviskere med spylersfunksjon på frontruten.
SSS_366	Kjøretøyet vindusviskere med spylersfunksjon på frontruten bør være oppvarmet med egen bryter.
SSS_367	Kjøretøyet skal være utrustet med 3 punkts sikkerhetsbelte for fører og passasjer.
SSS_388	Maskinen skal ha 2 kg brannslukker montert i førerhuset.
SSS_190	Kjøretøyet skal ha brannslukker montert i eget skap utvendig som er i henhold til regelverket om EX/II godkjenning.
SSS_368	Kjøretøyet bør kunne leveres med automatisk slukkeanlegg for motorrom.

Kan leverandøren fremlegge grunnlaget for de risikovurderinger som er foretatt, og som har dannet grunnlaget for det som står på varselskilt og er beskrevet i tekniske håndbøker?



10 ERGONOMI OG FØRERMILJØ

SSS_369	Kjøretøyets førerhus bør ha glass i taket over førerplassen.
SSS_370	Glasset i taket bør kunne tildekkes på en enkel måte ved behov.
SSS_371	Kjøretøyets sideruter bør være utstyrt med elektrisk heis.
SSS_372	Kjøretøyet bør leveres med ratt som er justerbart både i vertikal- og horisontalplanet.
SSS_373	Kjøretøyets seter bør være luftavfjæret.
SSS_374	Kjøretøyets førersete bør ha armlener.
SSS_375	Kjøretøyets seter bør være utrustet med varme for sete og rygg.
SSS_376	Setene bør ha gode justeringsmuligheter i flere retninger.



11 SYSTEMSIKKERHET

- | | |
|---------|---|
| sss_213 | Kjøretøyet med påbygg og tilpasninger skal være godkjent iht. "Kjøretøyforskriften". |
| sss_214 | Kjøretøyet med utstyr skal dokumenteres at følger retningslinjene iht. maskinforskriften. |
| sss_215 | Leverandør skal forplikte seg til, vederlagsfritt, å oppdatere teknisk dokumentasjon og tegningsunderlag som følge av en modifisering/utbedring som leverandør initierer. |



12 PROGRAMVARE OG MASKINVARE

- sss_217 Brukerhåndbok med utfyllende dokumentasjon, i papirformat, som omhandler kjøretøyet (inkl. tilleggsutrustning og påbygg) skal leveres.
- sss_218 Illustrert delekatalog med utfyllende dokumentasjon, i papirformat, som omhandler kjøretøytypen (inkl. tilleggsutrustning) skal leveres.
- sss_219 Verkstedhåndbok med utfyllende dokumentasjon, i papirformat, som omhandler kjøretøyet (inkl. tilleggsutrustning og påbygg) skal leveres.
- sss_221 Alle håndbøker skal også leveres i elektronisk format.
- Brukerhåndbok: Norsk og Engelsk.
- Verkstedhåndbok Engelsk (og Norsk hvis det finnes).
- Illustrert delekatalog: Engelsk (og Norsk hvis det finnes).
- sss_222 Kjøretøyet skal leveres med tegning/skisse som beskriver alle mål, vekter og tyngdepunkt, i tillegg skal mal for vognkortdata fylles ut.

13 LOGISTIKKSTØTTE

13.1 Vedlikehold

Forsvaret bruker som standard disse service intervallene. 1-årlig/500 timer, 2-årlig/1000 timer og 4-årlig/2000 timer.

Disse intervallene ønskes også brukt på dette kjøretøyet.

- SSS_230 Leverandøren skal presentere og redegjøre for kostnader ved de anbefalte ettersyn på kjøretøyet med tilleggsutstyr ved en bruksbelastning på 500 timer/15000 km per år.
Det skal skilles mellom arbeids-/ og delekostnad (inkludert oljer og smøremidler).
- SSS_231 Leverandøren skal gjennomføre førstegangsservice og service for det første års drift, samt levere servicedeler inkludert oljer og smøremidler for disse ettersyn.
- SSS_377 Kjøretøyet bør leveres med integrert sentralsmøringsanlegg.
- SSS_378 Sentralsmøringsanlegget bør leveres med reservedelskoffert, middels størrelse.
- SSS_236 Kjøretøyet bør ikke kreve spesialverktøy for utførelse av 1. - 3.linjes vedlikehold og reparasjon.
- SSS_237 Kjøretøyet skal leveres med diagnoseutstyr, hvis dette er nødvendig for feilsøking og/eller vedlikehold og mindre reparasjoner.
- SSS_239 Kjøretøyet og dets tilleggsutrustning med påbygg skal leveres med komplett verktøysett, for å kunne gjennomføre alt 1. linjes vedlikehold.
- SSS_379 Leverandøren bør ha et servicepunkt, verksted eller servicebil i Nordland eller Troms fylke.
- SSS_243 Leverandøren skal beskrive hvilke oljer og smøremidler som nyttes på kjøretøyet, slik at FMA kan sammenlikne dette med standardiserte olje og smøremidler som nyttes i Forsvaret.
- SSS_247 Leverandøren bør kunne stille med servicepersonell på Evenes flystasjon innen 12 timer ved behov.

13.2 Forsyning

- SSS_249 Leverandøren skal ha et logistikkssystem som garanterer reservedeler til Forsvarets lokasjoner i fastlands Norge innen 48 timer.
- SSS_250 Leverandøren skal kunne levere deler og informasjon til materiellet i minimum 10 år etter anskaffelsen.
- SSS_251 Leverandøren bør kunne levere deler og informasjon til materiellet i minimum 15 år etter anskaffelsen.



System Segment Specification (SSS)

- SSS_253** Forsynings- og vedlikeholdsavtale på alt levert materiell vurderes inngått sammen med anskaffelsesavtalen.
Leverandøren bør oppgi delenummer og priser på følgende:
- Alle viskerblader som er montert på kjøretøyet.
 - Alle speiler som er montert på kjøretøyet.
 - Alle lykter som er montert på kjøretøyet.
 - Alle sylindere til bak løfteren
 - Komplette hjul (splittet i dekk og felg).
 - Startmotor.
 - Generator. - Alle skjermene på kjøretøyet. - Komplette filtersett for den mest omfattende servicen.
- SSS_254** Leverandøren bør anbefale reservedelsregulativ, deployeringsregulativ, for 30 dager (750 timers drift).
Servicedeler skal inkludere oljer og smøremidler for de foreskrevne ettersyn.
- SSS_255** Det skal etableres reservedelsbeholdning 30 SDOS på deler som typisk vil være utsatt for brekkasje og slitasje. Servicedeler til det mest omfattende ettersyn, normale slidedeler og deler som er utsatt for brekkasje skal være inkludert i beholdningen.



14 PERSONELL OG OPPLÆRING

- SSS_257** Leverandøren skal gjennomføre operatørkurs (Initialopplæring), for å gjøre Forsvarets operatører/instruktører i stand til å gjennomføre opplæring og sertifisere Forsvarets operatører på kjøretøyet.
Nivået på opplæringen skal føre til at elevene blir i stand til å utnytte kjøretøyets kapasiteter, og dets tilbehør fullt ut.
- SSS_259** Leverandøren skal gjennomføre kurs for mekanikere/vedlikeholdspersonell (Initialopplæring), for å gjøre Forsvarets teknikere/instruktører i stand til å gjennomføre opplæring og sertifisere teknikere på vedlikehold og reparasjoner av kjøretøyet.
Nivået på opplæringen skal føre til at elevene blir i stand til å gjennomføre alt foreskrevet vedlikehold og enkle reparasjoner på kjøretøyet og dets tilbehør.
- SSS_261** Leverandøren skal levere kursdokumentasjon tilpasset de ulike kursene.
- SSS_262** Kursdokumentasjonen skal minimum inneholde:
- Elevdokumentasjon.
 - Presentasjoner.
 - Forelesningsnotater for instruktør.
 - Tidsplan for gjennomføring.
- SSS_265** Hjelpeinstruktører som nyttes i initialopplæringen bør tale Norsk/Svensk/Dansk eller Engelsk.



15 FLEKSIBILITET OG OPPGRADERINGSMULIGHETER

Kan kjøretøyet med påbygg oppgraderes/utrustes for å forlenge den tekniske levetiden?



16 MILJØRELATERTE KRAV

sss_273 Kjøretøyet skal leveres med miljøkit for oppsamling av væsker og smøremidler, tilpasset kjøretøyets størrelse.

16.1 Innhold av miljøfarlige stoffer

Inneholder kjøretøyet miljøfarlige stoffer?

16.2 Spesialavfall

sss_278 Leverandør bør oppgi alle komponenter som må klassifiseres som spesialavfall i forbindelse med bruk, vedlikehold og avhending av kjøretøyet.

16.3 Utslipp av forurensning

sss_281 Kjøretøyet bør ha eget tappesystem som leder brukte væsker i slange til avtappingspunktet.



17 GRENSESNITT

- SSS_287 Kjøretøyet bør leveres med en EMC godkjent DAB radio.
- SSS_288 Kjøretøyet bør ikke ha et netto arealbehov som er større enn 3000 mm x 11000 mm.
- SSS_289 Kjøretøyet bør kunne kjøres inn en port som er 4000 mm høy x 4000 mm bred.

17.1 Andre materielltyper

- SSS_292 Kjøretøyet skal leveres med ferdig festepunkt for 2 stk. av Forsvarets standard våpenfeste i førerhus.
- SSS_293 Kjøretøyet skal ha innvendig plass for oppbevaring av standard førstehjelpsutstyr, SAN-13-1028.
- SSS_381 Kjøretøyet skal leveres med, ferdig montert, elektronisk batterilader tilpasset det elektriske anlegget , for vedlikeholdslading av kjøretøyets batterier.
- SSS_297 Kjøretøyet skal hovedsakelig nyttes for lasting/lossing av utstyr til luftfartøyet P-8A Poseidon.

Kan leverandøren liste hvilke andre luftfartøyer, kjøretøyet kan nyttes for leveranse av utstyr til?

- SSS_382 Leverandøren bør levere pristilbud på flere alternativer av chassis.

17.2 "GFE-materiell"

- SSS_304 Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. Forsvarets standard våpenfeste.
- SSS_305 Kjøretøyet skal leveres med standard førstehjelpsutstyr, SAN-13-1028.
- SSS_234 Kjøretøyet skal leveres med elektronisk batterilader tilpasset materiellets elektriske anlegg, for vedlikeholdslading av kjøretøyets batterier.