

Spørsmål og svar samt tilleggsinformasjon

Oppdragsgiver ønsker å komme med følgende tilleggsinformasjon/svar på innkomne spørsmål: Svar sendt ut tidligere markeres med grått.

Spørsmål/tilleggsinformasjon	Svar/tilleggsinformasjon
1. Når vil Ålesund arbeidet gjøres?	1. Medio 2026 er den tentative planen.
2. Skal leverandøren stille med pakkemateriell?	2. Det er lagt opp til at emballasjegods kan kjøpes fra leverandøren.
3. C1 er på vei ut av markedet – bør det vurderes å legge inn B dersom man er ute etter varebil med mindre volum enn C?	3. C1 endres til «Bil klasse B med lift».
4. Blir det flytting av temperatursensitive varer? Kreves det aggregat på lastebilen?	4. Nei det kreves ikke aggregat på bil.
5. Spørsmål av 14.03.2024 I tildelingskriteriet miljø har dere opplyst om at det kun gis anledning til å angi en drivstoffteknologi. Vi har til intensjon å levere ulike drivstoffteknologier på de to kjøretøyene i prisskjemaet. Er det ikke anledning til det?	5. Svar av 20.03.2024 Nei, det gis kun anledning til å angi en drivstoffteknologi. Alle kjøretøyer som benyttes i rammeavtalen må være av oppgitt drivstoffteknologi eller bedre. Eksempel: Dersom leverandøren har tenkt å bruke ett kjøretøy med «HVO / biodiesel / bioetanol (øvrige biodrivstoff)» og ett kjøretøy med «Batterielektrisk eller hydrogen (nullutslipp)» så skal «HVO / biodiesel / bioetanol (øvrige biodrivstoff)» oppgis.
6. Spørsmål av 15.03.2024 Hva legges i medgått tid? Fra avrop til avlutning? Fra ankomst henteplass? Hvem bærer risikoen for at materiell ikke er klart til henting ved avtalt tidspunkt?	6. Svar av 20.03.2024 Flyttemannskaper vil normalt få betalt for en vanlig arbeidsdag (7,5t/dag). Ettersom kunden betaler time for time spiller det vel ingen rolle i denne sammenheng hvem som har risiko for om materiell er klart til henting.

Tilleggsinformasjon, spørsmål og svar

7. Spørsmål av 15.03.2024 Hvor stort er behovet i Ålesund? Vil det skje i etapper slik at det vil kreve mye mannskap i korte perioder eller kun sporadisk? Er Ålesund definert som en «reise» iht. konkurransegrunnlaget 1.1.4?	7. Svar av 20.03.2024 Behovet i Ålesund er ikke klart på dette tidspunkt. Valgt leverandør vil få en orientering i god tid om behov for kapasitet/bemannning. Ja reise til/fra Ålesund er en «reise» iht. konkurransegrunnlaget 1.1.4.
8. Spørsmål av 15.03.2024 Er det behov for mellomlagring? Hvis ja, skal dette prises inn i timeprisen eller som en opsjon?	8. Svar av 20.03.2024 Nei.