

ENDRINGSDOKUMENT

Oppdragsgiver:
SHMIL IKS

Tilbudskonkurranse:
Transport og behandling av farlig avfall

Utformet av:
Reidar Seim

Dato:
25.03.2024

ENDRINGSDOKUMENT FARLIG AVFALL SHMIL

1. Spørsmål og svar

Nr.	Dato	Spørsmål fra leverandør	Svar fra oppdragsgiver
1	04.03.24	<i>Finnes det lastemuligheter på alle gjenvinningsstasjoner? Da tenker vi på enten truck eller hjullaster.</i>	For alle stasjoner må leverandøren stille med eget lasteutstyr, jf. bilag 1, punkt 5.3.
2	04.03.24	<i>I prisskjema 2.2, i Tilbudsskjema, skal det settes inn «type sluttbehandling». Her får vi bare feilmelding når vi skal legge inn type.</i>	I ny versjon av bilag 3, datert 11.03.24, er det laget en nedtrekksmeny med tre alternativer. Utfyllende informasjon om type behandling angis i tilbudet.
3	13.03.24	<i>Hvor lang tid fra kontraktsinngåelse til at kjøretøy med alternativt miljøvennlig drivstoff må være i drift?</i>	Det er ikke satt krav til tidspunkt for oppstart, da eventuell bruk av kjøretøy med miljøvennlig drivstoff er en del av tildelingskriteriene, jf. konkurransegrunnlagets punkt 4.2 og 4.3.
4	13.03.24	<i>Det er ikke differensiert i prisskjema om avfall fra SHMIL kommer i småkolli eller om det blir omemballert av SHMIL og levert i fat eller IBCer. feks. 7023 Bensin og 7023 diesel og fyringsoljer. Det kan være vesentlige prisforskjeller på en del fraksjoner om de leveres i småkolli eller i større bulkforpakninger. For å kunne prise riktig må vi nesten vite hvordan avfallet vil bli emballert før henting og det bør være en egen prising i prisskjema for varer i småkolli.</i>	Emballasje som benyttes for de ulike stoffnumrene fremgår av bilag 4, og alle enhetspriser angis som kr /kg i bilag 3.1, prisskjema 2.1 og 2.2. Det vises også til punkt 5.2 i bilag 1.
5	22.03.24	<i>Er det mulig å endre i regnearket slik at det er mulig å angi en prosent for hhv.</i>	Endring av prisskjema anses ikke som hensiktsmessig, da dette uansett blir

Nr.	Dato	Spørsmål fra leverandør	Svar fra oppdragsgiver
		<i>deponi/materialgjenvinning/energigjenvinning pr. fraksjon? Utfordringen er at enkelte fraksjoner behandles med for eksempel både energi- og materialgjenvinning.</i>	en "trang" kolonne ved flere typer behandlingsmåter på samme stoff. Det vises i stedet til KGL, punkt 4.2, der det angis at det er anledning å gi utfyllende informasjon. Det anbefales derfor at det i tilbudet er utfyllende informasjon i form av en tabelloversikt el.l, når det gjelder i ulike behandlingsmåtene.
6	25.03.24	<i>Vi ønsker en liten presisering angående 10m3 container til ftalater. Er det snakk om lift eller lager-container? Hvis lift, er det snakk om åpen eller lukket lift? Er det sånn å forstå at det skal settes ut en 10m3 container på alle 11 lokasjoner?</i>	Det vises til bilag 1, punkt 8.3, der det bl.a. fremgår at de to fraksjonene kun skal hentes fra stasjonene i kommunene Vefsn, Brønnøy og Alstahaug. I samme punkt fremgår det også at det er leverandøren selv som foreslår emballasje og/eller oppsamlingsenhet.

Listen inneholder bare skriftlige spørsmål fra leverandørene

2. Presiseringer / tilleggsvilkår

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Presiseringer / tilleggsvilkår som gjøres gjeldende:
1	25.03.24	Bilag 1	4	Det kan bekreftes at det fra og med oktober 2024 vil bli tilgang på de tre lokalitetene nevnt i punkt 4. Ut fra status pr. dato vil prisen tilsvare ca kr. 28- 30 pr. liter i forhold til diesel. Men her arbeides det med å få prisen ned mot 3 – 5 kr/liter dyrere enn for diesel. Det presiseres at prisprognosene er usikre, og at en vil vite mer om prisnivået innen ca. første halvdel av mai 2024.

3. Endringer i konkrete vilkår

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Vilkår i dokument som utgår	Nytt vilkår som gjøres gjeldende:
1	25.03.24	Bilag 1	4	Ved eventuell bruk av nullutslippskjøretøy eller biogass er det leverandøren som har ansvaret for å kjøpe og bekoste drivstoff til sine biler	Som ved bruk av diesel-drivstoff, er det også ved eventuell bruk av nullutslippskjøretøy eller biogass, leverandøren som har ansvaret for å kjøpe og bekoste drivstoff til sine biler

4. Endringer i dokument, i tillegg til eventuelle tilleggskdokument

Nr.	Dato	Merknad / kommentar
1	11.03.24	Første endringsdokument med svar på spørsmål.
2	11.03.24	Ny versjon av bilag 3.
3	21.03.24	Andre endringsdokument med svar på spørsmål.
4	25.03.24	Dette endringsdokument med presiseringer fra oppdragsgiver vedrørende biogass, samt svar på spørsmål.

-oOo