

Begrunnelse for klimavekting i asfaltkontrakt 2024:

I tråd med de oppdaterte forskriftene om offentlige anskaffelser og bestemmelsene om klimavekting som trer i kraft fra 01.01.2024, har vi valgt å inkludere klimavekting i vurderingen av asfaltkontrakten for dette året. Dette er et bevisst valg for å integrere bærekraftige praksiser i våre anskaffelsesprosesser og ta hensyn til den stadig økende betydningen av miljøvennlige tiltak.

Vi har valgt ut følgende metode for klimavekting, CO2 utslipp for tonnasje eks.opsjoner vektes med kr 2,50 pr.kg. Ved å integrere klimavekting i disse områdene, ønsker vi å stimulere til reduksjon av klimapåvirkningen fra vår asfaltproduksjon og -bruk.

Det er viktig å merke seg at klimavekting under tildeling nytt og uprøvd for fylkeskommunen, og ved å starte med lavt tillegg i konkurransesum (kr/kg), kan vi skaffe oss erfaring i bruk av disse kriteriene. For det andre er konkurransesituasjonen for asfaltkontrakter følsom, og for å sikre videre konkurranse i markedet, anser vi en stegvis innføring av tildelingskriterier som hensiktsmessig.

Ved å inkludere klimavekting i asfaltkontrakten for 2024 tar vi et viktig skritt mot en mer bærekraftig praksis, samtidig som vi balanserer behovet for erfaringsoppbygging og konkurranse i markedet. Dette vil ikke bare være til fordel for miljøet, men det kan også stimulere til utvikling av mer klimavennlige løsninger og prosesser i asfaltbransjen.

Andre klimatiltak i kontrakt og prosjektering:

- Hele Finnmark har utfordringer på vegnettet. Men for å redusere klimautslippene for lange transport avstander har vi valgt og prosjektere utvalgte punkter i årets kontrakt nærme hverandre.
- D1.3 Oppfordres det til å øke andelen gjenbruksasfalt innenfor tillatte mengder i N200.
- D1.3 Eventuelle fresemasser beholdes av entreprenør til eventuelle gjenbruksmasser.
- D1.3 Krav til asfaltmasser er basert på ÅDT. Fylkeskommunen har gått ett steg ned på krav, slik at det stimulerer til bruk av lokale steinmaterialer.
- D1.3 Bruk av vedheftningsmidler under anriking/dypstabilisering er fjernet. Gir mindre forbruk av en vare som transporteres langt.
- C2, Pkt 28 Krav til miljøledelsesstandarder eller-systemer eller tilsvarende system.
- C2, Pkt 30 Forbedrings- og utviklingsarbeid, Entreprenørene oppfordres derfor til å foreslå FOU-prosjekter som en del av kontrakten som for eksempel gir gevinster for klima og miljø.