

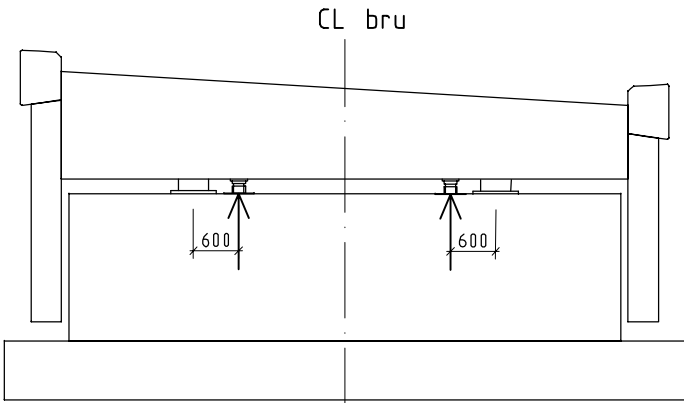
KOTEHØYDER NIVERLLERINGSBOLTER					
Z					
PUNKT \ DATO					
A1h					
A1v					
FM-h					
FM-v					
A2h					
A2v					
BENYTTET FASTPUNKT					
UTFØRT MÅLE NØYAKTIGHET					

Navngiving i henhold til modell, se modell for plassering

FASTPUNKTER BENYTTET FOR INNMÅLING				
PUNKT	X	Y	Z	BESKRIVELSE
FP1				
FP2				
FP3				

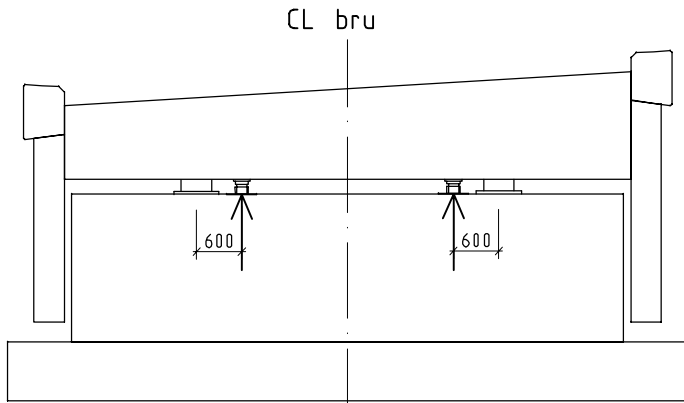
JEKKEKREFTER (PJ)		
	SYMMETRISK JEKING UTEN TRAFIKKLAST	SYMMETRISK JEKING MED TRAFIKKLAST
AKSE 1 NORD	1235 kN	1977 kN
AKSE 1 SØR	1235 kN	1977 kN
AKSE 2 NORD	1235 kN	1977 kN
AKSE 2 SØR	1235 kN	1977 kN

AVLESNING AV LAGERFORSKYVNINGER [mm]			
DATO			
LAGER \ TEMP.			
AKSE 1 NORD			
AKSE 1 SØR			
AKSE 2 NORD			
AKSE 2 SØR			



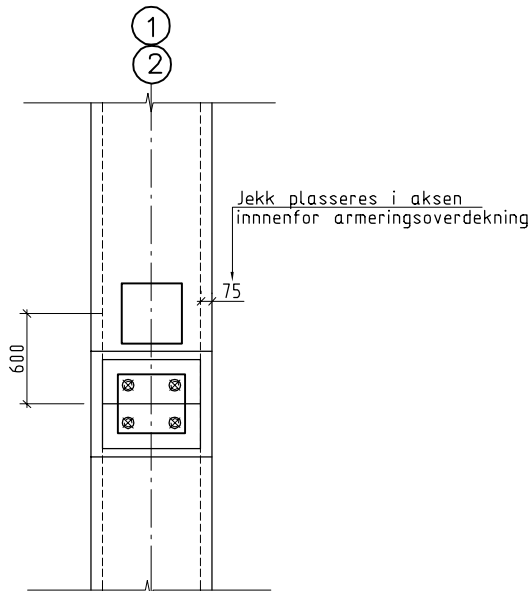
Jekkepunkt akse 1

1 : 50



Jekkepunkt akse 2

1 : 50



Antatt jekkeplassering akse 1/akse 2

1 : 25

Merknader:

1. Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K101.
2. Generelt:
Inspeksjon, drift og vedlikehold skal utføres iht. Statens vegvesen håndbøker R610, V441 og R411 eller håndbøker som erstatter disse dersom ikke annet er angitt på denne tegning.
3. Nivellering:
Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av brua og tabell på denne tegning fylles ut. Dette utføres etter rekkverksmontasje og asfaltering og før overtakelse av brua.

Plassering av nivelleringsbolter er vist i IFC-modell.
Målenøyaktigheten på nivellement: ± 2 mm.
4. Fastpunkter:
Fastpunkter benyttet (3 stk) for innmåling av nivelleringsbolter skal angis i tabell. Det skal kun benyttes fastpunkter som også er tilgjengelig for fremtidige innmålinger.
5. Belegning:
Ved fremtidig asfaltering skal eksisterende slitelag fjernes før nytt legges. Det må ikke freses i fuktisoleringen som ligger under bindelaget.
6. Trekkerør gjennom brua: 3xø110mm for framtidsforbruk.
7. Jekking:
Ved behov for vedlikehold, høydejustering eller utskifting av lagere kan bru jekkes som angitt på denne tegning.

Oversikt over valgte lagertyper og dimensjonerende lagerlast er oppgitt på modell. For selve lagrenes oppbygning og virkemåte henvises det til sluttokumentasjon for konstruksjonen. Oppgitte jekkekrefter er tilnærmede verdier i bruksgrensetilstand.

Følgende begrensninger gjelder ved jekking av brua:
Det skal kun jekkes i en akse av gangen.
Det skal jekkes symmetrisk ved akse 1 og akse 2.

Forutsatt anleggsflate for jekk: Min: 400 mm x 400 mm (mot betong).

Antatt jekking maksimalt 10 mm.

Midlertidig fastholding under jekking ved akse 1 skal prosjekteres av entreprenøren mht. horisontale krefter 550kN i lengderetning og 150kN i tverretning av bru. Innstøpte hylser i landkarvegg akse 1 kan benyttes for midlertidig fastholding.

8. Lager:
Det skal foretas avlesning av millimeterskala for forskyvninger på alle lagre ved ferdigstillelse av brua og tabell på denne tegning fylles ut. Dette utføres etter rekkverksmontasje og asfaltering og før overtagelse av brua.

Henvisninger:

3D modell
54-0050_dok7.ifc
54-0050_dok8.ifc
54-0050_dok9.ifc

f-bru_Hjørn bru_form
f-bru_Hjørn bru_armering
f-bru_Hjørn bru_byggegrep

Tegninger:

K101

Oversiktstegning

A	Arbeidstegning	JM	SM	AT	05.02.2024
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
Godkjent som arbeidstegning iht. godkjenningbrev med referanse 24/28207-1					
 Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni		Tegningsdato		22.09.2023	
		Bestiller		Tor Erlend Pedersen	
		Produsert for		TFFK	
		Produsert av		AFRY	
		Prosjektnummer		D0129158	
		Prosjektfasenummer		-	
		Arkivreferanse		-	
FV863 Hjørn bru Fv. 863, Hjørn bru (54-0050) IDV tegning		Målestokk A1-format		Som vist	
		Byggverksnummer		54-0050	
		Koordinatsystem		EUREF89 NTM19/NN2000	
		Arbeidstegning			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
JM	RH/SM	AT	D0129158		
				Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
				K102	A