

Bilag 1: Overordnet beskrivelse av de ytelser rammeavtalen gjelder og oversikt over de oppdragsgivere som kan tildele kontrakter under rammeavtalen

Avtalens punkt 1.1 Formål og omfang

Formål

Formålet er å dekke Kystverkets behov for høyhastighetslensesystemer. Dette gjelder systemer på fartøy og på depot. I dette inngår det levering av følgende:

- Høyhastighetslensesystemer
- Komponenter til høyhastighetslensesystemer
- Infrastruktur til (container, trommel og annet materiell knyttet til høyhastighetslensesystemer)
- Kompetansetjenester knyttet til høyhastighetslensesystemer
- Drift og vedlikehold av høyhastighetslensesystemer

Kystverket er opptatt av bærekraft og funksjon, og legger til grunn at nye høyhastighetslenser til fartøy skal vare resten av skipenes levetid. Det innebærer at Kystverket ønsker lenser som kan vare i minst 15 år, og tåle jevnlig trening med utstyret foruten at utstyret bør tåle minst en aksjon med olje på sjø, og rengjøring etterpå. Med denne bakgrunnen ønsker Kystverket å inngå en kontrakt med en erfaren leverandør av velprøvd utstyr for å sikre den kvaliteten vi har behov for. Kvaliteten på systemene vil bli vurdert gjennom leverandørenes beskrivelser av kravspesifikasjon og demonstrasjon av utstyret på KV Nornen 5-9. august 2024.

Behov

Kystverket har i første omgang behov for 5 høyhastighetslensesystemer til Indre Kystvakt for å møte utfordringene med lavsvovel bunkersoljer som er blitt vanlig på Norskekysten. Lavsvoveloljenes egenskaper skiller seg i hovedsak fra tradisjonelle bunkersoljer med at de har høyere voksinnhold, og har høyt stivnepunkt. Voksinnhold og stivnepunkt har innvirkning på viskositet, tilflyt i lensene, og ikke minst mulighet for å pumpe slike oljer når de ikke er varmet opp.

Når det lyses ut en rammeavtale, er dette for å sikre at Kystverket i tillegg til hovedleveransen på fem systemer til IKV, kan anskaffe de samme lensene som erstatning etter en eventuell aksjon. Videre har Kystverket gjennom beredskapsanalysen i 2021 identifisert et behov for å supplere med noen høyhastighetslensesystemer, da særlig i Varanger og i Oslofjorden. Om det skulle komme midler som tillater en slik supplering, vil det bli foretatt under denne avtalen. Det vil også være mulig at Kystverket avroper enkeltsystemer etter hendelser, og deler til supplement av lensene ved behov.

Omfang

Avtalen gjelder for 2 år med mulighet for forlenging av avtale i ett år av gangen inntil to ganger.

Avhengig av budsjettmidler anslår Kystverkets totale ramme oppad begrenset til 35 000 000 norske kroner eks. mva.

Bruken av avtalen er i stor grad avhengig av budsjettmidler og kapasitet i Kystverkets Miljøberedskap. Etter leveranse av fem systemer til IKV er kunden ikke forpliktet til å kjøpe noen bestemt mengde varer eller tjenester i resten av rammeavtaleperioden.

Veiledning til tilbyder:

Tilbud skal leveres på nordisk språk (norsk, svensk eller dansk).

Manualer, spesifikasjoner og opplæringsmateriell skal være på norsk.

Tekniske spesifikasjoner for enkeltkomponenter kan også aksepteres på engelsk.

Kravspesifikasjonen stiller opp krav til tjenester/produkter, pris og levering som er viktige elementer i denne kontrakten. Det er derfor valgt å presisere disse punkt i en tabellform slik som følger under.

Utfylling av kravspesifikasjonsskjema, løsningsbeskrivelse og dokumentasjon på innfrielse av kravspesifikasjon.

Absolutte krav

«Må – kravene» som er satt opp i tabellen er ufravikelige og absolutte krav. Tilbud som ikke oppfyller kravene, vil bli avvist. Prisskjema viser til de konkrete produkt som skal inngå i avtalen. Leverandøren må kunne tilby samtlige produkter i spesifikasjonen og produktene skal være i samsvar med tegning og opplysninger som er oppgitt på disse. Dette er et absolutt krav og avvik vil dermed føre til avvisning, jf. FOA § 20-13 (1) e.

Leverandøren skal bekrefte at «må – kravene» er innfridd. I kommentarfeltet skal leverandør angi hvor i løsningsbeskrivelsen eller annen dokumentasjon de angir innfrielse av kravet. Det skal krysses av i hver rad i kolonnen for enten Ja eller Nei, for å bekrefte om kravene er oppfylt eller ikke. Manglende kryss for ja i kolonnen for må-krav, vil medføre avvisning

Krav til evaluering

«Bør-krav» Leverandør skal angi i skjema om du tilfredsstiller «bør krav». I kommentarfeltet skal leverandør angi hvor i løsningsbeskrivelsen eller annen dokumentasjon de angir innfrielse av kravet.

Leverandørens løsningsbeskrivelse

Leverandør skal utarbeide en løsningsbeskrivelse som svarer ut hvordan de har til hensikt å innfri samtlige krav. Denne løsningsbeskrivelsen blir en del av kontraktens bilag 1.

Vi gjør oppmerksom på at den informasjonen som kommer fra leverandørene her, er det grunnlaget Kystverket har for å evaluere tjenestene. God og relevant dokumentasjon og oversiktighet er av stor viktighet for å sikre god kvalitet på evaluering av produktene.

Kravspesifikasjon - Absolutte krav

1. Absolutte krav	Må - krav		Kommentar/referanse
	JA	NEI	
1.1. Systemet skal kunne fange og samle råolje og/eller raffinerte petroleumsprodukter (olje) på sjø.			
1.2. Fangst og oppsamling av olje skal kunne skje i hastigheter over 1 knop uten meddriving av olje. Lensen skal minimum kunne operere effektivt i inntil 3 knop. Systemet skal tåle slepehastigheter på inntil 7 knop som en sikkerhetsmargin.			
1.3. Systemet må kunne benyttes, og være effektivt i fangst og oppsamling på sjø i værforhold inntil Beauforts skala 6			
1.4. Systemet skal leveres med en paravan eller tilsvarende, og må kunne benyttes som en-båtsystem med denne. Systemet skal også kunne benyttes som to-båtsystem og det må kunne ankres opp som stasjonært system.			
1.5. Hoveddelen av systemet må kunne lagres på de eksisterende tromlene på Nornen-klassen. Se vedlagt måltegnning.			
1.6. Hele systemet må kunne lagres i Kystverkets 10-fots containere med 5 m ³ tromler. Se vedlagt måltegnning.			
1.7. Systemet skal kunne sjøsettes begge veier, slik at det kan sjøsettes fra både fartøy og fra kai til fartøy. I begge tilfeller skal systemet umiddelbart være klart til operasjon.			
1.8. Systemet skal enkelt og sikkert kunne overleveres til andre slepefartøy, uavhengig av særskilt tilpasning av fartøy eller lense.			
1.9. Avfall, vrakrester og annet flytende må enkelt kunne fjernes eller hindres i å nå pumpe/opptaker.			
1.10. Systemet må kunne losses ved bruk av Kystverkets standard oljeopptakere, pumper og grabb. Dimensjon og handlingsrom for disse er styrende for dimensjon på opptakerområde i oppsamlingsdelen. Opptakerområdet må være minimum 2,5 x 2,5 meter.			

1.11. Systemet skal kunne tømmes fra eget fartøy ved hjelp av pumpe eller oljeopptaker. Metode må skisseres/sannsynliggjøres. Skipenes kran har rekkevidde rett over skanseledning akter. Se for øvrig vedlagt tegning.			
1.12. Det skal være mulig å skjøte inn segmenter for å forlenge ledelensene. Alle sammenføyninger skal være av type «norsk kobling» og tilpasset lenser med 50 cm fribord. Adapter til «norsk kobling» kan aksepteres.			
1.13. Dersom systemets oppdrift er sikret med luftfylte flytelegemer, må flytelegemene kunne etterfylles uavhengig av moderfartøy.			
1.14. Leverandør må dokumentere systemets flyteevne ved eventuelle lekkasjer i luftfylte flytelegemer, eller tap av faste flytelegemer.			
1.15. Alle systemets komponenter må være av oljebestandig materiale, og tåle rengjøringsmidler. Leverandør må oppgi eventuelle begrensninger i rengjøringsmetoder, så som kjemikalier, mekanisk behandling og varmebehandling.			
1.16. Ballast/strekkavlaster må være i sjøvannsbestandig materiale.			
1.17. Det skal ikke være metalliske overflater på koblinger, ventiler eller andre detaljer på en slik måte at linsen kan ise ned.			
1.18. Slepere og annet fibertau skal være flettet (rotasjonsfritt) og produsert av flytende materialer og ha dimensjon tilpasset bruken av systemet. Slepere skal termineres i spleisede øyer, ev. termineres i tilpasset fittings med egnet beskyttelse mot slitasje (gnag). Slepere skal ha bruddstyrke tilsvarende 80% av lensens bruddstyrke.			
1.19. Systemet skal leveres med hensiktsmessige avtakbare, batteridrevne LED-baserte markeringslys, og ha fester for disse.			
1.20. Det skal leveres reservedelssats for utbedring av skader som kan forventes ved bruk av systemet. Innholdet beskrives.			
1.21. Leverandøren skal dokumentere systemets gjenvinningsgrad ved kassasjon.			
1.22. Krav til dokumentasjon og merking skal oppfylles. Se eget vedlegg.			
1.23. Levering av hovedleveransen skal omfatte en opplæringsfilm. Se eget vedlegg for krav til denne.			

1.24. Hovedleveransen skal leveres Incoterms DDP om bord på hvert fartøy i Nornen-klassen. Levering skal finne sted i egnet havn i fartøyets operasjonsområde (eksempelvis: Horten, Bergen, Trondheim, Bodø, Tromsø eller havner med god tilgjengelighet i rimelig nærhet av disse)			
1.25. Levering av hovedleveransen skal omfatte to leverandøropplæringer om bord på hvert fartøy i Nornen-klassen. Opplæringene skal finne sted i egnet havn i fartøyets operasjonsområde (eksempelvis: Horten, Bergen, Trondheim, Bodø, Tromsø eller havner med god tilgjengelighet i rimelig nærhet av disse) Varighet omtrent en dag hver. Tidspunkt avtales særskilt.			
1.26. Leveransen skal omfatte en opplæring i vedlikehold, reparasjon og feilretting for personell fra Kystverket. Denne holdes i Horten eller hos leverandør etter nærmere avtale. Varighet omtrent en dag. Tidspunkt avtales særskilt.			

Kravspesifikasjon – Krav til evaluering

2. Krav til evaluering – Miljøkrav (30%)	Evaluering Bør-krav		Kommentar/referanse
	JA	NEI	
2.1.Leverandøren bør dokumentere miljøoppfølging i egen og underleverandørers produksjon/verdikjede for leveransen. Dette gjelder i egen produksjon samt produksjon av hovedkomponenter hos underleverandører til produktet og inngående materialer/ prosesser (eksempelvis leverandører av lenseduk, kjetting, mm). Dokumentasjonen bør også omfatte klimaavtrykk inkludert produksjon og transport av materialer og system til leveringssted uttrykt i antall tonn CO2 per enhet.			
2.2.Leverandøren bør estimere systemets levetidskostnad (LCC) inkludert estimerte vedlikeholds- og servicekostnader. Levetidskostnaden uttrykkes som andel av tilbudt pris på ett system til IKV ved 2, 5, 10 og 15 års levetid.			
2.3.Leverandøren bør tilby utvidet garanti på systemene. Beskriv omfang og begrensninger i garantien. Omfattende garanti krediteres.			
2.4.Leverandøren bør dokumentere i hvilken grad systemet kan deles opp i komponenter, og hvilke reparasjoner og hva slags vedlikehold som kan utføres på systemene om bord på fartøy eller på Kystverkets depoter. Kystverket ønsker å unngå transport av komplette systemer til verksted. Høy grad av mulighet til rengjøring, reparasjon og vedlikehold lokalt vil krediteres.			
2.5.Leverandøren bør tilby en Service Level Agreement (SLA). Omfang og kostnad for en slik avtale beskrives. Evalueres og vurderes individuelt av Kystverket.			

3. Krav til evaluering – Kvalitetskrav (50%)	Evalueringskrav		Kommentar/referanse
	JA	NEI	
3.1. Dokumentasjon på tester av systemets egenskaper ved fangst og oppsamling av olje på sjø skal legges ved. Grad av opptak og separasjon av olje vil krediteres. Dokumentasjon bør også omfatte erfaringer etter reelle hendelser. Omfang og kvalitet på dokumentasjon vurderes og krediteres.			
3.2. Kystverket legger til grunn at utstyret skal ha en operativ levetid på minimum 15 år lagret på trommel ute på IKV og i containere, og at hvert system vil sjøsettes og tas inn 90 ganger i løpet av levetiden i øvingsøyemed. I tillegg til dette må systemet kunne benyttes 30 døgn på sjø for fangst og oppsamling av olje, med etterfølgende rengjøring i perioden. Leverandøren bør begrunne og dokumentere sine valg av materialer på bakgrunn av dette. Leverandøren bør dokumentere materialenes fysiske og kjemiske egenskaper ved gjennomføring av tester utført av uavhengig part som eksempelvis Sintef eller DNV. ASTM D751 (Standard Test Methods for Coated Fabrics) og ASTM D3389 legges til grunn for verifikasjon av dukens fysiske egenskaper. Kvalifiserte leverandører må levere dukprøver med tilbudet. Kystverket kan få disse testet hos uavhengig testinstitutt. Kystverket vil vurdere og rangere leverandørens begrunnelse og dokumentasjon basert på skjønn og erfaring.			
3.3. Oppgi systemets sveipebredde (åpning mellom fangarmer/ledelenser). Stor bredde krediteres.			
3.4. Oppgi oppsamlingsenhetens totale lagringskapasitet for olje uten at det oppstår lekkasjer eller medriving. Stor lagringskapasitet krediteres.			
3.5. Kystverket stiller krav til at systemet skal kunne fange og samle olje i minimum 3 knop. Oppgi systemets høyeste dokumenterte oppsamlingshastighet uten medriving av olje. Høy hastighet krediteres.			

3.6.Kystverket er opptatt av sikkerhet og universell kompetanse i egen organisasjon. Godtgjør ved eksempler i hvilket omfang opplæring er nødvendig for å operere systemet sikkert og hensiktsmessig. Anslå også behovet for repetisjoner av opplæring for mannskap. Kystverket vil vurdere eksempler, og ved demonstrasjon om bord. Enkel og intuitiv operasjon av systemene vil krediteres.			
3.7.I hvilken del av operasjonen ved utsett og inntak er det behov for kran? Oppgi vekt og volum på løftede gjenstander. Lite omfang i bruk av kran vil krediteres.			
3.8.Sikkerhet for mannskapene som skal operere systemet er svært viktig. Beskriv potensielt farlige operasjoner under utsett og inntak. Vurder nødvendig belastning fra vinsj/trommel og beskriv dette. Vurder behovet for fysisk belastning for mannskapet på dekk. Vurder støybelastning for mannskapet fra nødvendig verktøy for systemet. Kystverket vil vurdere leverandørs beskrivelser, og vurdering vil foretas under demonstrasjon om bord.			
3.9.Vurder og beskriv tidsbruk ved utsett og inntak under gode øvingsforhold. Lav tidsbruk vil krediteres. Beskrivelse vil vurderes mot demonstrasjon om bord.			
3.10. Vurder og beskriv mannskapsbehov på dekk ved sikkert utsett og inntak under gode øvingsforhold. Færre mannskap vil krediteres. Beskrivelse vil vurderes mot demonstrasjon om bord			
3.11. Nornen-klassen har begrenset lagringsplass om bord, linsen skal lagres på trommel, oppgi hvor mye (vekt og volum på komponenter) som må lagres på dekk eller i lasterom. Lav vekt, lite volum krediteres.			

Bilag 2: Prosedyrer for tildeling av kontrakter innenfor rammeavtalen

Avtalens punkt 2.1 Tildeling av kontrakter (prosedyre for avrop)

Tildeling av kontrakt under rammeavtale med én leverandør, tildeles på bakgrunn av kontraktsvilkårene i rammeavtalen og relevant(e) tildelingskontrakt(er), eventuelt supplert med vilkår som fastsatt ved utfylling av tilbudet (i medhold av bestemmelsen(e) i forskrift om offentlige anskaffelser om rammeavtale med én leverandør).

Prisendringer for rammeavtalen har ikke tilbakevirkende kraft og gjelder ikke på allerede inngåtte avropskontrakter. Der som ikke annet er avtalt i den enkelte avropskontrakt er prisen fast i hele avropskontraktens varighet.

Prosedyre for tildeling av kontrakt innenfor rammeavtalen:

Tilbudsplikt

Leverandør plikter er å levere tilbud ved forespørsel i henhold til Kundens tildelinger innenfor rammeavtalen.

På forespørsel plikter Leverandøren å gi tilbud på hele oppdrag/leveranser etter kundens spesifisering. Leverandøren plikter for hvert tilbud å beskrive hvordan de har til hensikt å løse oppdraget/leveransen.

(Utkast til prosedyre. Kunde og Leverandør skal gjennomgå rutine og komme til enighet om denne på første kontraktsmøte)

Steg 1. Kunde skal forespørre Leverandør

Denne forespørselen skal som et minimum inneholde følgende:

- Behov og formål med oppdraget
- Omfanget og beskrivelse av oppdraget
- Detaljert kravspesifisering for oppdraget
- Tidspunktet og varighet av oppdraget
- Kundens representant for oppdraget
- Fakturadetaljer - Referansenummer, Navn, Merking av faktura
- Hvilke kontraktsbetingelse som skal være gyldig for det enkelte oppdrag.

Dette skal fylles inn i kontrakt før avrop og sendes til Leverandør

Steg 2. Leverandør svare på Kundens forespørsel

Denne besvarelsen skal som et minimum inneholde følgende:

- Bekreftelse på at de kan løse oppdraget/leveransen etter Kundens beskrivelse av oppdraget
- Bekreftelse på at de kan løse oppdraget/leveransen innenfor tidsfrist og budsjett
- Spesifisert kostnader for arbeidets ulike deler Leverandørens løsningsforslag
- Leverandørens representant og nøkkelpersoner for oppdraget
- Arbeidsplan med stipulert tidslinje og milepæler for arbeidet, inkludert de leveranser som er beskrevet ovenfor
- Anbefalinger dersom merarbeid enn det som er beskrevet ansees nødvendig
- Pris og prisbetingelser

Dette skal fylles inn samme kontrakt for avrop, som returneres til Kunde for aksept.

Steg 3. Kunde Sørger for elektronisk signering av begge parter

Utfylt skjema kontrolleres og sjekkes av Kunde.

- Kunde laster endelig skjema for avrop opp i kontrakts og administrasjonsverktøy (KAV)
- Kunde sender skjema på elektronisk signering til begge parter. Signeringsfil arkiveres i Kystsak på korrekt saksnummer.
- Begge parter vil ha tilgang til gyldig signeringsfil i Kundens i kontrakts og administrasjonsverktøy (KAV)

Hvem kan tildele kontrakt

Ved statlig aksjon kan tildeling av kontrakt gjøres av aksjonsleder.

Når det gjelder samtlige andre tildelinger skal dette gå gjennom en av Kystverkets oppnevnte avtaleansvarlig angitt i bilag1.

Signering av Kystverkets avrop gjøres av Avdelingsdirektør for virksomhetsområdet i miljøberedskap eller Avdelingsleder for logistikk- og teknologiutviklingsavdelingen i miljøberedskap.

Spesielt med mindre avrop

For mindre avrop under 100 000 NOK eks. mva. kan bestilling og bekreftelse på bestilling gjøres per e-post. Steg 1 og steg 2 i rutinene skal likevel følges. Beskrivelse av oppdrag skal være forholdsmessig sett opp mot avropets størrelse. E-post med enighet om oppdrag skal arkiveres på korrekt sak.

Leverandør angir hvem som er bemyndiget til å signere kontrakter for Leverandør

Navn:

Tittel:

Adresse:

Mobil:

E-post:

Ved endringer på bemyndigede personer eller funksjoner, skal dette meldes til avtalepartene umiddelbart, og legges ved som en endring til avtalen i bilag 6.

Bilag 3: Avtalevilkår for kontrakter som kan tildeles innenfor rammeavtalen med utfylte bilag

Kryss av for relevant(e) avtale(r):

	Avtale	Utgiver	Versjon	Valgt(e) tildelingskontrakt(er)
	Kystverkets enkle kontrakt varekjøp	KyV		[X]
SSA-V	Vedlikeholdsavtalen	Difi	mai 2019	[X]

Det skal angis for hvert avrop i eget avropskjema hvilke kontraktsbetingelser som er gjeldende for det enkelte avrop.

Bilag 4: Administrative bestemmelser

Bilag 4 fylles ut av Kunden og av Leverandøren.

Avtalens punkt 1.3 Varighet og oppsigelse – opsjon på forlengelse

Dersom rammeavtalens varighet avviker fra perioden som er beskrevet i avtalens punkt 1.3, skal Kunden angi dette her (og oppgi en begrunnelse for avviket i anskaffelsesprotokollen).

Dersom det er avtalt at øvrige frister (forlengelse/oppsigelse) skal avvike fra fristene i avtalens punkt 1.3, skal dette oppgis her.

Det gjøres oppmerksom på at det som hovedregel er en begrensning på fire års varighet for rammeavtaler omfattet av anskaffelsesregelverket.

Avtalens punkt 1.4 Partenes representanter

Bemyndiget representant for partene og prosedyrer og varslingsfrister for eventuell utskiftning av disse, spesifiseres nærmere her. Dette bør særskilt angis dersom det kun er spesielle omstendigheter som gjør at en tillater leverandøren å bytte representant. Dette gjelder spesielt der kompetansen til representanten er viktig for leveransen i de videre avrop.

Kunde angir hvem som er representant for Kunde:

Kunde

Navn:

Tittel:

Adresse:

Mobil:

E-post:

Leverandør:

Navn:

Tittel:

Adresse:

Mobil:

E-post:

Avtalens punkt 3.1 Plikt til å svare på henvendelser

Dersom det er avtalt konkrete frister vedrørende Leverandørens plikt til å besvare Kundens henvendelser, skal dette fremkomme her.

Avtalens punkt 5.1 Samarbeid

Dersom det er avtalt øvrige bestemmelser om partenes samarbeid, skal dette fremkomme her. Dette kan for eksempel være statusmøter, rapporteringskrav på rammeavtalen o.l.

Lønns- og arbeidsvilkår

Leverandøren skal sørge for at ansatte i egen organisasjon og ansatte hos underleverandør ikke har dårligere lønns- og arbeidsforhold enn det som følger av tariffavtaler, regulativ eller det som er normalt for vedkommende sted og yrke. Dette gjelder bare for ansatte som direkte medvirker til å oppfylle avtalen. Dette kravet gjelder også for arbeid som skal utføres i utlandet. Det skal ikke forekomme tvangsarbeid, jf. ILO-konvensjon nr. 29, 87, 98, 100, 105 og 111.

Leverandøren skal på oppfordring og legge frem dokumentasjon på de lønns- og arbeidsvilkår som blir benyttet. Dokumentasjonsplikten omfatter også underleverandører.

Dersom leverandøren ikke etterlever klausulen, skal det settes en rimelig frist for Leverandøren til å bringe forholdet i orden. Oppdragsgiver har rett til å holde tilbake deler av kontraktssummen til det er dokumentert at forholdene er i orden. Summen som Oppdragsgiver har rett til å holde tilbake skal svare til tilnærmet fem ganger inntjeningen for leverandør eller underleverandør.

Oppdragsgiver kan heve Kontrakten dersom leverandøren ikke har rettet forholdet innen den fastsatte fristen eller motsetter seg å bringe forholdet i orden.

.

Bilag 5: Pris og prisbestemmelser

Veiledning til tilbyder:

Pristabell fylles ut av tilbyder. Samtlige priser må fylles ut og vil danne grunnlaget for evaluering av pris fra tilbyder. Samtlige priser oppgis eksklusiv merverdiavgift, men inkludert toll og eventuelle andre avgifter.

Leverandør bes også å spesifisere priser på andre varer/tjenester en kan levere relatert avtalens hensikt, formål og omfang. Disse prisene blir ikke evaluert, men kostandenivået vil være avgjørende for i hvilken grad Kunde ønske å benytte seg av varene/tjenestene. Er ikke varene/tjenesten konkurransedyktig på pris og kvalitet, står leverandør fritt til å kjøpe varene/tjenesten fra annen leverandør. Leverandør kan pris så mange relevante tjenester som en ønsker, det er opp til Kunde å avgjøre hvilke som kan være med i avtalen

Avtalens punkt 6.1 Priser

Alle priser og nærmere betalingsbetingelser for Leverandørens ytelser skal fremkomme her eller i den enkelte tildelingskontrakt med bilag (ref. bilag 3).

Dersom det er avtalt avvik fra avtalens utgangspunkt om at beløp oppgis i norske kroner, og at prisene oppgis eksklusiv merverdiavgift, men inkludert toll og eventuelle andre avgifter, skal det fremkomme her.

Priser - Tilbydere skal legge inn enhetspriser:

Tjenester	Relasjon til avtalen	Pris eks. mva.
Pris system IKV (iht. kravspesifikasjon)	Hovedleveranse	
Pris system Depot uten container (likt som system IKV)	Eventuelle egne avrop	
Pris komplett system Depot med container	Eventuelle egne avrop	

Reiser relatert til alle oppdraget skal gjennomføres iht Statens reiseregulativ og flyreiser skal gjennomføres på hensiktsmessig måte og på økonomiklasse.

Piser – Andre varer og tjenester relatert avtalens hensikt, formål og omfang

Er ikke tjenestene/varene konkurransedyktig på pris og kvalitet, står leverandør fritt til å kjøpe tjenestene/varene fra annen leverandør.

Varer/Tjenester	Referanse til beskrivelse i bilag	Pris eks. mva.
Beskriv tjeneste/vare og hvilken enhet for pris	Referer til hvor i Leverandørs løsningsbeskrivelsen tjenesten/kurset er beskrevet.	
Beskriv tjeneste/vare og hvilken enhet for pris	Referer til hvor i Leverandørs løsningsbeskrivelsen tjenesten/kurset er beskrevet	
Beskriv tjeneste/vare og hvilken enhet for pris	Referer til hvor i Leverandørs løsningsbeskrivelsen tjenesten/kurset er beskrevet	

Avtalens punkt 6.2 Prisendringer

Indeksregulering: Dersom det er avtalt annen prisreguleringsindeks enn Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks (hovedindeksen), skal dette fremkomme her.