

VEDLEGG 5 - Instruks for vintervedlikehold av roder - Grunnfør fjord

Generelt om rodene

Veger/området som skal brøytes er anvist i kart og beskrivelse for roden. Det kan det være stedlige forhold som kontraktør må gjøre seg kjent med før brøytesesongen starter.

F.eks.:

- Snuhammere /snuplasser og f.eks. busslommer
- Uteareal ved skoler og parkeringsplasser

Hadsel kommune vil fortløpende kunne korrigere dersom brøyting ikke er tilfredsstillende. Oppstår det forhold som kontraktør ønsker avklart, tas dette med vegansvarlig i Hadsel kommune.

E-post: terje.nikolaisen@hadsel.kommune.no (tlf. 95 01 94 99)

E-post: marcus.hanssen@hadsel.kommune.no (tlf. 995 53 370)

Merknad: Utenom ordinær arbeidstid og i helg skal teknisk vakt kontaktes på tlf. 916 91 973

Kontraktørs forpliktelser

Kontraktør skal disponere tilfredsstillende utstyr samt tilstrekkelig mannskap til å drifte roden han har påtatt seg ansvaret for å drifte.

- Brøytepersonell/mannskap forplikter å gjøre seg kjent med roden og instruks før brøyting/strøing startes.
- Kontraktør må være tilgjengelig på telefon når brøyting og strøing pågår, samt kunne oppgi kontaktinformasjon på mannskap som drifter roden.
- Programvare Brøytekontroll eller lignende vil bli brukt. Telefon eller nettbrett anbefales fastmontert i maskin. Data fra Brøytekontroll kan brukes på Hadsel kommunes hjemmeside.
- Kontraktøren skal under brøyting vise utilbørlig hensyn til annen trafikk og veiens naboer. Det må om mulig unngås at møtende vogner får tildekket frontruten med snø fra pløgen, eller at eiendommer langs veien påføres skade.

Krav strøing

Strøing på vei og fortau skal utføres ved behov og når forholdene krever det.

- Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker og lignende skal det strøs/punktstrøs .
- Kun knust av god kvalitet, fraksjon 2-8 mm (eller tilsvarende). Det gis ikke anledning til å bruke naturgrus/brunsand uten at dette på forhånd avtales med Hadsel kommune.
- Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.

- Det skal strøs med sand på rette, flate strekninger og mindre vegkryss når forholdene tilsier at strøing er nødvendig.
- Det skal ikke forekomme strøing på sørpe.
- All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor strøingen slutter.

Krav til brøyting

- Kommunale veier skal av sikkerhetsmessige hensyn være farbare/fremkommelig for kjøretøy til enhver tid.
- Maksimal snødybde på hovedvei: 7 cm våt snø / 15 cm tørr snø
- Fortau, gang- og sykkelvei skal fremstå som attraktive og farbare for gående og syklende slik at de ikke foretrekker å ferdes i veibanen.
- Ved snøfokk skal det brøytes når høyden på snøskavlene er 30 cm, målt der snøskavlen er høyest.
- Siktsoner i veikryss skal ryddes dersom de overstiger 50 cm på punktet med mest snø, det vil si at deponi av snø ikke kan oppbevares i eller i nærheten av kryss som gjør at siktsonen forverres.
- Vegene må så lang som mulig være gjennombrøytet før kl. 07 om morgenen.
 - Fra klokken 07.00–21.00: Brøyting på veg igangsettes ved snødybde 10-15 cm tørr snø og snødybde 5-7 cm våt snø.
 - Fra klokken 21.00–03.00: skal det kun i spesielle tilfeller foretas brøyting og høvling.
 - Ved kraftig snøfall/snøfokk vil maksimal akseptabel snødybde kunne være 15–30 centimeter før vegen er gjennombrøytet.

Tekniske krav til brøyting/strøing (krav til utstyr)

Av hensyn til fremkommelighet skal det alltid brukes hensiktsmessig og effektivt brøyteutstyr.

- Akseptabelt brøyteutstyr f.eks.: diagonalplog/kommunalskjær, vikeplog (v-plog), vingskjær/klappvinge til å samle snø i veikryss og på skoler og åpne områder.
- Snøfres og skjær med justerbare hjul kan benyttes og kan være bakmontert.
- Det er ønskelig at gang- og sykkelveier brøytes med skjær med riller, slik at det ikke blir unødvendig glatt.