

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 09.12.2022
Saksref: 202215732-2
Deres ref.:
Side: 1 / 5

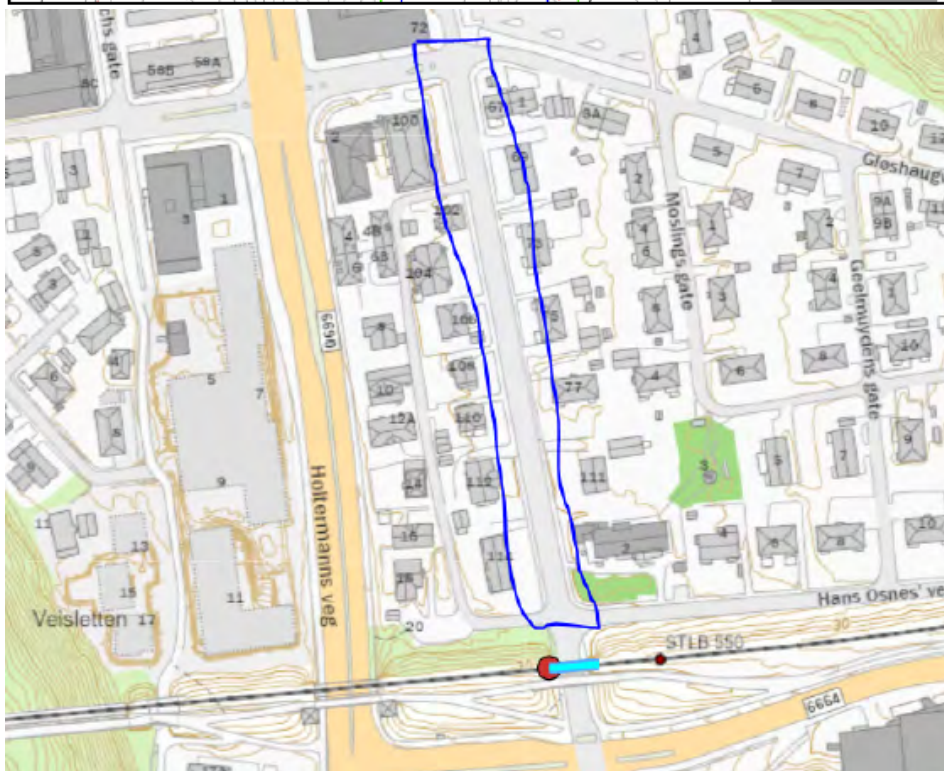
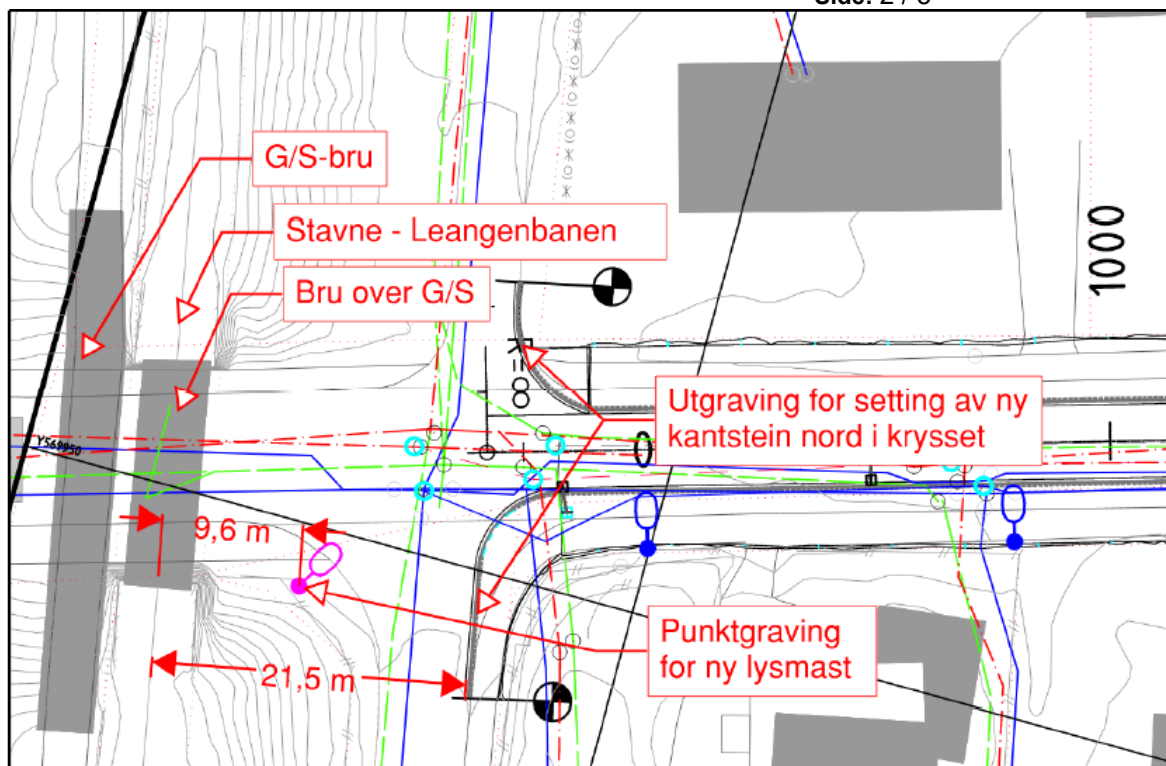
Vår saksbehandler: Anniken Edelsteen
Telefon:
Mobil:
E-post: Anniken.Edelsteen@banenor.no

**Trondheim kommune - Utbedring av Klæbuveien mellom Hans Osnes veg og
Gløshaugveien - Søknad om tillatelse etter jernbaneloven § 10 - VA-anlegg og belysning**

Viser til søknad mottatt 02.12.2022.

Bakgrunn

COWI AS søker på vegne av Trondheim kommune om arbeid som skal foregå innenfor 30 meter-sonen fra spormidt på Stavne - Leangenbanen når det gjelder etablering av nytt belysningsanlegg og nytt VA-anlegg. Tiltaket er en del av hovedsykkelruta Klæburuta. Krysset Klæbuveien – Hans Osnes veg ligger innenfor en sone på 30 meter fra spormidt av Stavne – Leangenbanen. I denne sonen skal det gjøres veldig avgrensede gravetiltak. Det skal punktgraves for nedsetting av enkeltlysmast med fundament på sørøstre side av krysset og det skal utføres en grunn utgraving for setting av nye kantsteinslinjer på nordsiden av krysset. Arbeid nært spor skal gjøres ved km. 549,956 – km. 549,976. Reguleringsplan R1138m for Ny Lerkendal stadion og tilhørende områder ble vedtatt 30.08.2001.



Rettslig utgangspunkt

Jernbaneloven § 10 første ledd lyder:

«Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjoner innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje»

Når det gis tillatelse etter jernbaneloven § 10 første ledd må hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for inspeksjon og vedlikehold, sikring av arealer for eventuell senere utvidelse av infrastrukturen, naboforhold med mer, ivaretas gjennom relevante avbøtende tiltak og bestemmelser, jfr. jernbaneloven § 10 annet ledd:

«Kjøreveiens eier kan fastsette vilkår for tillatelsen etter første ledd. Vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien».

Bane NORs vurdering av søknaden

Tilstandskontrollør skal kontaktes i god tid før arbeidene settes i gang, kontaktinformasjon finnes under 2 Sikkerhet. Kabelpåvisning skal gjennomføres. Basert på oversendt informasjon vurderer Bane NOR at jernbaneinteressene er tilstrekkelig ivaretatt dersom våre krav følges.

Vedtak

Bane NOR gir tillatelse etter jernbaneloven § 10 første ledd til de omsøkte tiltakene. Det presiseres at andre tiltak på eiendommen ikke kan igangsettes uten ny søknad om tillatelse.

I tilsvarende saker stiller Bane NOR alltid følgende vilkår:

1 Tiltaket

Tiltaket skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak.

Tiltaket skal i alle faser – planleggings-, bygge- og driftsfasen tilpasses jernbanens behov.

Tiltakshaver er ansvarlig for valg av metoder, materialer og alle andre forhold ved tiltaket både i planleggings-, bygge- og driftsfasen. Eventuell aksept av dokumentasjon innebærer ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende. Bane NOR har rett til å nekte tiltakshaver bruk av metoder, materialer eller utførelse for øvrig som det er grunn til tro vil kunne føre til fare for skader eller ulemper i strid med hensynene bak jernbaneloven § 10.

Tiltakshaver må ikke skade Bane NORs kabler/ledninger i området. For å unngå dette må det bestilles kabelpåvisning i god tid før tiltaket igangsettes. En slik bestilling gjøres via følgende kobling: <https://www.banenor.no/elkraft/kabel/index.htm>

2 Sikkerhet

Tiltakshaver har ansvaret for sikkerheten til egne og innleide folk. Det samme gjelder andre som tiltakshaver gir adgang til byggeplassen/tiltaket.

Tiltakshaver plikter å sette seg grundig inn i og å følge Bane NORs til enhver tid gjeldende instruks(er) om sikkerhet i forbindelse med arbeid i og ved Bane NOR sin infrastruktur, herunder se til at det gjennomføres nødvendig opplæring og at hovedsikkerhetsvakt benyttes der dette er påkrevet. Link til instruks: <https://www.banenor.no/leverandor/kurs-og-kompetanse/sikkerhetskurs-arbeid-i-og-ved-driftssatt-jernbane-og-anleggsomrader3/>

STY-601050 – Sikker arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur – prosedyre/se: <https://styrendedokumenter.banenor.no/>

Aktuell tilstandskontrollør **Kjell Fløttum tlf. 916 79 031** skal kontaktes og god tid (minst 2 uker) før arbeidene settes i gang, slik at han kan vurdere om det er nødvendig med sikkerhetstiltak og om sikkerhetsvakt må benyttes under hele eller deler av arbeidet. Eventuelle sikkerhetstiltak må bekostes av tiltakshaver. Instruks fra tilstandskontrollør må følges.

Ved gravearbeider må ingen grøfter stå åpne ved arbeidsdagens slutt. Tiltakshaver må også kunne dekke til graveskråninger ved behov for å unngå økt fare for setninger, utglidninger etc.

3 Ansvar for økonomisk tap

Tiltakshaver er ansvarlig for all skade og ulempe som eventuelt måtte påføres Bane NOR som følge av de omsøkte tiltakene. Tiltakshavers ansvar gjelder uavhengig av skyld og uten beløpsgrense. Erstatningsansvaret omfatter alt Bane NORs tap, herunder regress for rettmessige krav fra togselskap, passasjerer eller andre tredjepersoner.

4 Ansvarsfrihet

Bane NOR er uten ansvar for skade og ulempe, herunder støy og rystelser, som jernbanevirksomheten måtte påføre tiltaket. Dette gjelder ordinær drift så vel som ekstraordinære tiltak, som for eksempel bygge-/anleggs- og vedlikeholdsarbeider, herunder utvidelse av jernbanens infrastruktur. Ansvarsfriheten gjelder ikke dersom skaden eller ulempen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

5 Tiltakshavers ansvar for vedlikehold med mer i bygge- og driftsfasen

Dersom Bane NOR finner at tiltaket ikke skjøttes tilfredsstillende, kan Bane NOR foreta rydding, sikring og lignende for tiltakshavers regning. Tiltakshaver skal om mulig varsles på forhånd med rimelig frist. Bane NOR kan også pålegge tiltakshaver å sperre av tiltaket, stoppe byggearbeidet/utførelsen/aktivitet. Bane NOR skal ha uhindret atkomst til/over tiltaket for tilsyn, vedlikehold osv. av sin infrastruktur. Dette skal skje kostnadsfritt for Bane NOR.

6 Utvidelse, endringer med mer av Bane NORs infrastruktur

Dersom det i framtida blir aktuelt for Bane NOR å utvide sin infrastruktur og/eller å utføre andre typer endringer, kan Bane NOR for bestemte tiltak, eller deler av det, kreve at det flyttes eller fjernes – permanent eller midlertidig. Bane NOR plikter imidlertid, så langt det med rimelighet er forenlig med Bane NORs arbeider, å ta hensyn til tiltaket.

7 Innsyn/åpenhet

Bane NOR har rett til innsyn i alle planer for tiltaket, samt å bli holdt løpende orientert om framdrift og alle andre forhold av betydning for Bane NOR.

8 Bruksendring

Tiltaket kan ikke tas i bruk til annet formål enn det som fremkommer av søknaden uten Bane NORs forhåndssamtykke.

9 Bortfall av tillatelse

Dersom tiltakene ikke er igangsatt innen 3 år etter at tillatelsen er gitt, bortfaller tillatelsen. Tillatelsen bortfaller med umiddelbar virkning ved brudd på vilkårene.

10 Diverse

Tiltakshaver plikter å opptre med den største aktsomhet i forbindelse med utøving av sine rettigheter etter tillatelsen.

Vilkårene gjelder for den/de som til enhver tid er eier av/ansvarlig for tiltakene.

Klageadgang

Vedtaket er et enkeltvedtak som etter forvaltningsloven § 28, første ledd kan påklages til nærmeste overordnede forvaltningsorgan. Klageinstans for enkeltvedtak etter jernbaneloven er i dag Jernbanedirektoratet. Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt vedkommende part har mottatt vedtaket, jf. forvaltningsloven § 29, første ledd.

Eventuell klage rettes til Bane NOR, postboks 4350, 2308 Hamar. Epost: postmottak@banenor.no

Med vennlig hilsen

Rune Brannfjell
Teknisk sjef
Operativ støtte område nord

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

COWI AS Trondheim

Kopi:

TRONDHEIM KOMMUNE

Kjell Fløttum

Banesjef Trøndelag, Ove Engan

Vedlegg:

Klagerett

Sikkerhetsavstander ved spor (002)