

VEDLEGG 5 - Instruks for vintervedlikehold - Melbu

Generelt om områdene

Veger/området som skal brøytes er anvist i kart og beskrivelse for områdene. Det kan det være stedlige forhold som kontraktør må gjøre seg kjent med før brøytesesongen starter. F.eks.:

- Snuhammere /snuplasser og f.eks. busslommer
- Uteareal ved skoler og parkeringsplasser

Hadsel kommune vil fortløpende kunne korrigere dersom brøyting ikke er tilfredsstillende. Oppstår det forhold som kontraktør ønsker avklart, tas dette med vegansvarlig i Hadsel kommune.

E-post: terje.nikolaisen@hadsel.kommune.no (tlf. 95 01 94 99)

E-post: marcus.hanssen@hadsel.kommune.no (tlf. 995 53 370)

Merknad: Utenom ordinær arbeidstid og i helg skal teknisk vakt kontaktes på tlf. 916 91 973

Kontraktørs forpliktelser

Kontraktør skal disponere tilfredsstillende utstyr samt tilstrekkelig mannskap til å drifte roden han har påtatt seg ansvaret for å drifte.

- Brøytepersonell/mannskap forplikter å gjøre seg kjent med området og instruks før brøyting/strøing startes.
- Kontraktør må være tilgjengelig på telefon når brøyting og strøing pågår, samt kunne oppgi kontaktinformasjon på mannskap som drifter området.
- Programvare Brøytekontroll eller lignende vil bli brukt. Telefon eller nettbrett anbefales fastmontert i maskin. Data fra Brøytekontroll kan brukes på Hadsel kommunes hjemmeside.
- Kontraktør er ansvarlig for setting av veistikker for å hindre skade på naboeiendommer. Kontraktør er tilsvarende ansvarlig for fjerning av veistikkene.
- Kontraktøren skal under brøyting vise utilbørlig hensyn til annen trafikk og veiens naboer. Det må om mulig unngås at møtende vogner får tildekket frontruten med snø fra plogen, eller at eiendommer langs veien påføres skade.
- Kontraktør må sammen med de ansvarlige for Alléen finne en løsning for å unngå skader på trær langs veien og utstyr.

Krav strøing

Strøing på vei og fortau skal utføres ved behov og når forholdene krever det.

- Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker og lignende skal det strøs/punktstrøs .

- Kun knust av god kvalitet, fraksjon 4-8 mm (eller tilsvarende). Det gis ikke anledning til å bruke naturgrus/brunsand uten at dette på forhånd avtales med Hadsel kommune.
- Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlig avkjørsler.
- Det skal strøs med sand på rette, flate strekninger og mindre vegkryss når forholdene tilsier at strøing er nødvendig.
- Det skal ikke forekomme strøing på sørpe.
- All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor strøingen slutter.

Krav til brøyting og høvling

- Det forventes at minimum 2 enheter er i drift for å utføre brøytingen.
- Kommunale veier skal av sikkerhetsmessige hensyn være farbare/fremkommelig for kjøretøy til enhver tid.
- Gangfelt, skoleveg og hoved ferdselsårer skal prioriteres først.
- Maksimal snødybde: 5 cm våt snø / 10 cm tørr snø.
- Fortau, gang- og sykkelvei skal fremstå som attraktive og farbare for gående og syklende slik at de ikke foretrekker å ferdes i veibanen.
- Siktsoner i veikryss skal ryddes dersom de overstiger 50 cm på punktet med mest snø, det vil si at deponi av snø ikke kan oppbevares i eller i nærheten av kryss som gjør at siktsonen forverres.
- Snø deponi skal tømmes fortløpende etter store snøfall.
- Vegene må så langt som mulig være gjennombrøytet før kl. 06 om morgenen.
- Høvling skal i hovedsak være ferdig kl. 23.

Tekniske krav til brøyting/strøing (krav til utstyr)

Av hensyn til fremkommelighet skal det alltid brukes hensiktsmessig og effektivt brøyteutstyr.

- Akseptabelt brøyteutstyr f.eks.: diagonalplog/kommunalskjær, vikeplog (v-plog), vingeskjær/klappvinge til å samle snø i veikryss og på skoler og åpne områder.
- Det er ønskelig at gang- og sykkelveier brøytes med skjær med riller, slik at det ikke blir unødvendig glatt.