



Kinn kommune

Arealforvalting og byggesak

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Vår ref.:
23/8008 - 4 / RAVE

Dykkar ref.:

Dato:
22.01.2024

Saksnr.	Utval
	Plan- og miljøutvalet

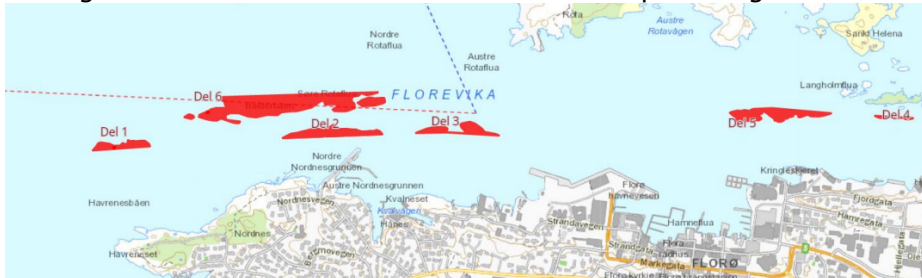
Vedtak - Gbnr 0/0 - - Innseiling Florø

Adresse	Gardsnr.	Bruksnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
	0	0	0	0
Ansvarleg søkjar Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND		Tiltakshavar Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND		

Gjeldande plan
Detaljregulering, plan ID 20200117, stadfesta 28.10.2021.

Type tiltak/bygning

- Utdjuping av innseglinga til Florø.
 - Farleden skal utdjupast til -19.3 meters dybde over ein seglingsbreide på 140 meter.
 - Tiltaket inneber boring, sprenging og graving til lekter.
 - Utdypingen er fordelt på seks deler og medfører eit totalt masseopptak på omlag 108 000 m³ faste massar over eit areal på omlag 45 700 m².



Det vert opplyst at strømkablar skal fjernast og erstattast med solcelledrift, sjå og epost motteke18.01.2024. Dette vurderast til å ikkje vere eit søknadspliktig tiltak, jf SAK §4-3 andre ledd bokstav c.

Vedtak

Adresse
Postboks 294, 6701 MÅLØY

Telefon
57 75 60 00

Org. nr
820 956
532

E-post
post@kinn.kommune.no

Internett
www.kinn.kommune.no

Løyvet omfattar

Det vert gjeve rammeløyve til utdjuving av innseglinga til Florø på vilkår av at det vart innhenta samtykke etter hamne og farvasslova §14 ved søknad om igangsettingsløyve.

Igangsettingsløyve

Arbeidet kan ikkje starte før det er gjeve løyve til igangsetting.

Før det vert gjeve igangsettingsløyve, skal følgjande dokumentasjon vere innsendt og godkjent av bygningsmyndigheitene:

- Det skal ligge føre ei oversikt over kvar utdjuplingsmassane skal deponerast. Deponia må ha løyver etter plan- og bygningslova, forureiningsforskrifta kap. 22-6 samt hamne- og farvasslova for å sikre omsynet til arealbruk, risiko for ureining samt ferdsel til sjøs., jf §6.2 i reguleringsplan plan ID 20200117.

Ferdigattest

Før det vert gjeve ferdigattest, skal følgjande dokumentasjon vere innsendt og godkjent av bygningsmyndigheitene:

- Dokumentasjon som viser at forureina massar er handsama på tilfredsstillende måte.

Ansvar i saka

Det vert lagt til grunn at alle relevante funksjonar og ansvarsområde i tiltaket er dekkja med naudsynt ansvarsrett, jf. plan- og bygningslova § 23-3.

Erklærte ansvar i tiltaket, jf. Pbl. §§ 20-3, 23-1 og 23-3

Ansvarsrett og tiltaksklassar er godkjent i samsvar med gjennomføringsplan datert 23.11.2023.

Teikningsdokumentasjon

Løyvet er basert på situasjonsplan og teikningar motteke 23.11.2023.

Vurdering**Planstatus**

Tiltaket er vurdert å vere i samsvar med gjeldande plan nr 20200117.

Rekkefølgjekrav

Rekkefølgjekrav i reguleringsbestemmelse §6.1 er beskrive oppfylt i vedlagt følgjeskriv.

Geoteknisk vurdering:

Norconsult har i geoteknisk vurdering datert 02.05.2023 konkludert med at utdypningsområdet tilhørende innseiling Florø, med sin planlagte beliggenhet og størrelse, ikke vil kunne forårsake noen stabilitetsproblemer som følge av utdypningen. I denne vurderingen er tiltaket, i henhold til SAK 10 §9-4 satt til Tiltaksklasse 1 for geoteknisk prosjektering. Denne geotekniske vurderingen er gjort på bakgrunn av geotekniske grunnundersøkelser (Multiconsult 2018), sedimentundersøkelser (Rambøll 2020 og Rambøll 2021) og miljøgeologiske undersøkelser (Multiconsult 2012). Vidare ligg det ikkje føre naturfare eller miljøforhold som må takast omsyn til.

Arkeologiske og marinarkeologiske undersøkingar

I tiltaksområdet er det ikkje gjort funn av kulturminner som omfattast av kulturminnelova. Bergen sjøfartsmuseum har kommentert at det derfor ikkje er noko som forhindre at utdjuvingstiltaka kan gjennomførast.

Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner undervegs i arbeidet skal arbeida stansa og Bergens Sjøfartsmuseum kontaktast.

Nabovarsling

Det er ingen direkte naboar til tiltaket og søknaden er på bakgrunn av det ikkje

nabovarsla, men arbeidet skal annonserast i lokalavis og i EFS (etterretning for sjøfarende).

Vedtak og uttale frå andre:

- Stasforvaltaren har i vedtak, datert 25.04.2022 og 06.10.2022, saksnummer 2022/6266, gitt løyve etter forureiningslova. Vilkår og krav i vedta må følgjast.
- Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum har uttalt seg i saka den

Kommunen godkjenner såleis søknad om rammeløyve som omsøkt.

Merknader

Løyve til tiltak er gjeve i samsvar med plan- og bygningslova § 21-4.

Løyvet skal alltid vere tilgjengeleg på byggjeplassen. Om tiltaket ikkje er sett i gang seinast 3 år etter at løyve er gjeve, fell løyvet bort. Det same gjeld dersom tiltaket vert innstilt i lengre tid enn 2 år, jf. pbl. § 21-9.

Skifte av tiltakshavar under gjennomføringa skal straks meldast til kommunen, både av den tidlegare og den nye tiltakshavaren, jf. pbl. § 23-2.

Mindre endringar undervegs må avklarast med kommunen på førehand. Om tiltaket inneheld endringar ut ifrå godkjende teikningar, så må desse leggjast fram ved søknad om ferdigattest.

Løyve etter plan- og bygningslova gjev ingen privatrettslege rettar, jf. plan- og bygningslova § 21-6.

Det må utførast intern kvalitetssikring, slik at tiltaket ikkje er i strid med krava i pbl.

Tiltaket må ikkje takast i bruk før ferdigattest eller mellombels bruksløyve er gjeve, jf. pbl. § 21-10. Tiltaket må ikkje takast i bruk til anna føremål enn det dette løyvet føreset.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast av ein part eller ein annan med rettsleg klageinteresse i saka, jf. § 28 i forvaltningslova. Klagen må sendast til Kinn kommune seinast tre veker etter at vedtaket er motteke, eller klagar på annan måte er blitt gjort kjend med innhaldet.

Klagen kan sendast via elektronisk skjema som du finn på www.kinn.kommune.no, til post@kinn.kommune.no eller til Kinn kommune, Postboks 294, 6701 Måløy.

Kommunen vil handsame klagen. Dersom kommunen fastheld sitt vedtak, vil klagen, samt alle naudsynte saksdokument bli oversendt til Statsforvaltaren i Vestland for endeleg handsaming. Der ei klage fører fram, kan klagar etter tilhøva ha krav på å få dekkja sine kostnader med å setje fram klagen, jf. forvaltningslova § 36.

Helsing

Ragnhild Skår
Tilsynsleiar

Randi Vee
byggesakskonsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur