



KYSTVERKET

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Deres ref
2021/2066-82

Vår ref
2023/5227-2

Arkiv nr

Saksbehandler
Tormod Hjørungnes Engen

Dato
12.01.2024

Tillatelse til utdypingstiltak i farled - Innseiling Florø - Kinn kommune - Vestland Fylke

Vi viser til søknad fra Kystverket v/Utbyggingsavdelingen datert 23.11.2023 om tillatelse til utdypning av Innseiling Florø (Floreвика) til dybde -19,3 meter i Kinn kommune.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi Kystverket ved Utbyggingsavdelingen tillatelse til utdypning (mudring, sprengning) av Innseiling Florø (Floreвика) til dybde -19,3 meter, inkludert opptak og transport av ca. 108 000 m³ masser i sjø innenfor et sjøareal på 45 700 m², slik det er omsøkt og vist på vedlagt stemplet kart.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.
2. Tiltakshaver plikter i god tid før oppstart å varsle om utdypingsarbeidet ved kunngjøringer i minst 2 alminnelig leste aviser i området og ved innsending av T- eller P- melding til Kartverket efs@kartverket.no. Plikten gjelder også nye kunngjøringer ved vesentlige endringer i forhold til tidligere.

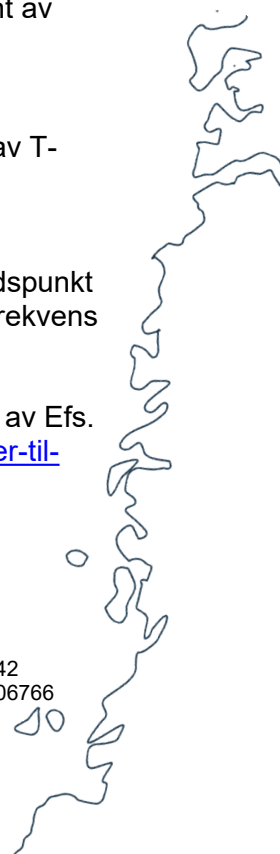
Varsling/melding skal inneholde informasjonstekst om tiltaket, posisjon og tidspunkt for gjennomføring, navn/kallesignal på arbeidsbåter/vaktbåter, VHF/arbeidsfrekvens og kontaktpersoner/tlf.nr.

Varsling/melding må sendes Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>). Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



3. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende melding om kartrettelse til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no med kopi til post@kystverket.no

Meldingen skal fortrinnsvis være på digitalt format (*sosi, shape, gz*) med kart i hensiktsmessig målestokk, og inneholde posisjoner i WGS-84 datum på navigasjonsinnretninger og tilstrekkelige sjøbunnsmålinger og kontrollerte dybder i tiltaksområdet.

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkartet.

4. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere parter som blir eller kan bli berørt av anleggsarbeidet, slik som fiskeriet, akvakulturvirksomheter, trafikkerende rutebåt- og fergeselskaper mv.
5. Tiltaket må skje i samråd med Kinn VTS, Vestlandet losoldermannskap og lokalt havnevesen (Flora hamn KF). Disse må kontaktes og informeres om planlagte arbeider i god tid før oppstart, senere ved avslutning, og generelt holdes oppdatert om viktige hendelser. Tiltakshaver må rette seg etter instruksjoner fra Kinn VTS for å sikre trafikkforholdene i området. På Kinn VTS forlangende kan arbeider, dersom det viser seg nødvendig, stoppes med øyeblikkelig varsel.
6. Fartøy som deltar i arbeidene, må være utstyrt med VHF for å kunne ta kontakt med andre fartøy og opplyse om pågående arbeider. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler.
7. Anleggsarbeidet må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen.
8. For i størst mulig grad begrense påvirkningen på natur og miljø må tiltaket/arbeidet utføres skånsomt og være i henhold til vilkårene gitt i Statsforvalteren sin tillatelse etter naturmangfoldloven og forurensningsloven. Det må gjennomføres fullstendig opprydding av eventuelt avfall som følge av anleggsarbeidet.
9. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
10. Etablering av ny navigasjonsinnretning, samt riving og reetablering av fire eksisterende navigasjonsinnretninger for tilpasning til ny farledskorridor, vil kreve egen søknad og tillatelse etter § 10 i havne- og farvannsloven.

omkring metoder for håndtering av avfall og forurensede sediment og løsmasser fra tiltaksområdet.

- Det er vurdert at ingen kjente kabler, rørledninger og installasjoner kommer i konflikt med tiltaksområdet.
- Kystverket vil under anleggsperioden forholde seg til de grenseverdier gitt i kap. 4 – «Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet» i T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging».

2. Aktuelt regelverk

Omsøkt tiltak kommer inn under havne- og farvannsloven § 14 som sier at tiltak som kan påvirke sikkerhet, ferdsel eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I vurderingen om det skal gis tillatelse skal man og legge vekt på hensynene i formålsparagrafen (§1) om sikker og miljøvennlig bruk og drift av havn og farvann samt hensynet til et konkurransedyktig næringsliv.

Det ligger til Kystverket å avgjøre søknaden, jf. § 14, 2. ledd og departementet sin delegering av myndighet til Kystverket.

Tillatelsen kan ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14, 4. ledd. Er omsøkt tiltak i strid med slik plan må plan- og bygningsmyndighet, normalt kommunen, ha gitt dispensasjon fra planen.

Kystverket har og plikt til å følge reglene for saksbehandling knyttet til naturmangfoldloven. Denne loven skal sikre at naturmangfoldet blir vurdert i utøvelse av myndighet som kan få konsekvenser for naturen. Tiltaket skal og vurderes opp mot § 12 i vannforskriften for å se om tiltaket får konsekvens for miljømålene i den tilhørende vannforekomst.

3. Kystverkets vurdering av saken

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse. Tiltaket kan påvirke sikkerhet og ferdselen og krever tillatelse jf. havne- og farvannsloven § 14 første ledd jf. § 1.

Tiltaket er i tråd med reguleringsplan. Kystverket vurderer selve farledsutbedringen eller utdypingen som udelt positiv for sjøtrafikken og får ingen negative konsekvenser for trygt og framkommelig farvann. Vi mener og at tiltaket er godt opplyst og prosjektert med hensyn til annen berørt og tilgrenset næringsaktivitet og brukerinteresser.

Arbeidet med tiltaket vil foregå i et trafikkert havnefarvann som setter krav til aktpågivenhet under gjennomføringen for å forebygge uønskede hendelser. Ved å etterfølge vilkårene i dette vedtak og sikkerhetsplanen som er skissert i søknaden, så mener vi dette å være tilstrekkelig for å trygge ferdselen i farvannet under selve gjennomføringen av tiltaket.

Søknaden skisserer også etablering av ny navigasjonsinstallasjon og fjerning og reetablering av eksisterende. Dette forhold vil måtte være gjenstand for egen søknad etter §10 i havne og farvannsloven. Se vilkår 10.

Vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven.

Med bakgrunn i den kunnskap Kystverket har fra Naturbase om naturverdiene på utdypingsområdet og tilgrensende område, kan vi ikke se at utdypingen får særlig innvirkning på natur og arter av spesielt verdifull, truet og sårbar karakter. Det er allerede gjort tilsvarende inngrep på sjøarealet fra tidligere utdyping i 2014 og Statsforvalteren har gjennom sin tillatelse etter naturmangfoldloven satt vilkår for gjennomføringen som vil forebygge konsekvenser for tilgrensende fugle- og dyreliv.

Vurdering etter § 12 i vassforskrifta

Med den kunnskap Kystverket har om tiltaket sin karakter kan vi ikke se at miljøtilstanden i tilhørende vannforekomster vil bli forringet eller at miljømålene ikke vil bli nådd. I tiltaksområdet er det en del sediment forurensset med miljøgifter og tungmetall. Mudringsprosjektet er i dialog med Statsforvalteren for på mest hensiktsmessig og miljøvennlige måte å håndtere og deponere de forurensede massene.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om utdypning. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket etter endt gjennomføring vil bidra til å bedre sjøsikkerheten og ferdsele i det aktuelle farvannet. Vilkårene som stilles i tillatelsen vurderes som tilstrekkelig avbøtende tiltak i anleggsperioden for å ivareta sikkerhet og ferdsel i området.

Det framgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Ruben Alseth
fungerende avdelingsleder

Tormod Hjørungnes Engen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Vestland fylkeskommune
Fiskeridirektoratet
Statsforvalteren i Vestland
Kinn kommune
Florø Hamn KF

Postboks 7900
Postboks 185 Sentrum
Statens hus, Njøsavegen 2
Postboks 294
Postboks 17

5020	BERGEN
5804	BERGEN
6863	LEIKANGER
6701	MÅLØY
6901	FLORØ

Vedlegg:

- 1 Godkjenningskart - Utdyping farled - Innseiling Florø
- 2 Orientering om klageadgang