



BILAG 3.2

Kaier og infrastruktur

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE 181

Innholdsfortegnelse

1	Kaier og infrastruktur	3
1.1	Ferjekaier	3
1.1.1	Liggekaier.....	3
1.1.2	Avgifter og ligge-/nattstrøm.....	4
1.1.3	Orden på ferjekaiene	4
1.2	Skade på ferjekaiene	4
1.3	Tilbakeføring av terminalområder	4
2	Div tegninger og tabeller.....	4
2.1	19-1584 Brensholmen ferjekai	4
2.2	19-1585 Botnhamn ferjekai	5

1 Kaier og infrastruktur

1.1 Ferjekai

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Fergeleie	BRENSHOLMEN	BOTNHAMN
Veg	Fv 862	Fv 862
FERGEBRO		
Byggeår	2005 og 2009	2005 og 2009
Type	Stålbru	Stålbru
Høyde NGO	2,45	2,45
Lengde	18 meter	18 meter
Bredde	4,5 meter	4,5 meter
Dekke	Gitterrister	Gitterrister
Fender	2xRF	2xRF
STØTTEKAI		
Byggemateriale	Stålrør	Stålrør
Effektiv lengde	58 meter	59,2 meter
Senteravstand	5,75 meter	5,75 meter
zO	1,32	1,32

Operatør er ansvarlig for at fergen er tilpasset fergekaiene. Dersom det er behov for en befaringsbetingelse, ber vi om at dette blir avtalt.

Begge ferjekai samband er bygget i 2005, utførsel ihht til standard '93 ferjekai, dette gjelder både ferjekaibru og tilleggskai. De er begge bygget som små samband, men det er foretatt en forlengelse av tilleggskai i 2009. Begge ferjekai har ferjekaibru som er smale, med en senteravstand på 5,75m- som setter begrensninger for hvor store ferger som kan trafikkere sambandet. Ferjekaibru har også sine begrensninger ved at bauport på havgående ferger treffer heisetårnene. Kaien er bygget og fendret for ferger på inntil 50 pbe/ ferger med ett deplasement på inntil 1000 tonn.

Dybde i brufront: Brensholmen -7,1m krav kote -6,3, og Botnhamn -6,25 krav kote -6,33.

Dagens situasjon er slik at begge ferjekai kan ta imot en ferge på 50PBE så lenge det er rette fergen. Det som kan skape problemer er heisetårnenes plassering som gjør at bauporten på havgående ferger treffer tårnene- spesielt utsatt på lavvann. Heisetårnene kan ikke flyttes lengere bak- da vil vippepunktet til ferjekaibru utfordres, alternativet er etablering av nye heisetårn og samtidig gå for en 6x22 ferjekaibru- dette fører også til en bedre ilandkjøringsvinkel spesielt på lav og høyvann. Mye av arbeidet kan foregå samtidig som sambandet er i drift men ca 2 uker stillstand vil inntreffe

1.1.1 Liggekai

Liggekai for sambandet er Botnhamn.

1.1.2 Avgifter og ligge-/nattstrøm

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, herunder også liggestrøm og nattstrøm.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift av ferjesambandet.

1.1.3 Orden på ferjekaiene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

1.2 Skade på ferjekaiene

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

1.3 Tilbakeføring av terminalområder

Dersom Operatør har billettboiler eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.

2 Div tegninger og tabeller.

2.1 19-1584 Brensholmen ferjekai

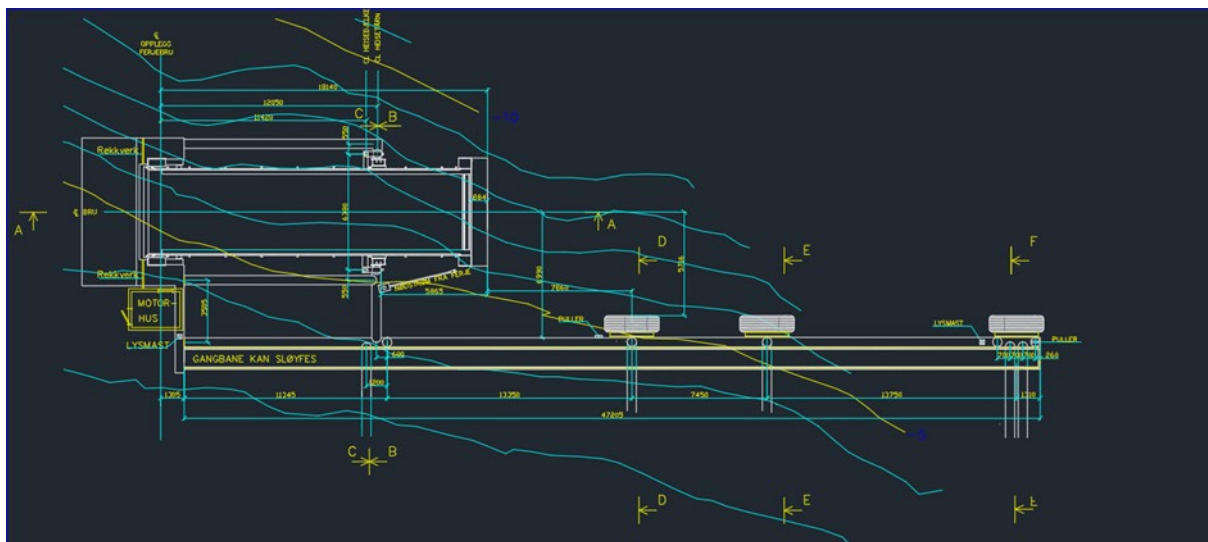
Ferjekaibru std '93 18x4,5m

Senterlinjeavstand målt til 5,75 meter

Tilleggs kai std '93 38mx 1,2 m bredde, (forlenget til 58 meter i 2009.)

Dybde i ferjebås: etter sjøbunn er denne 6 m ved ferjekaibruas front.

Tårnplassering: 6 meter innenfor ferjekaibruas front.



2.2 19-1585 Botnhamn ferjekai

Ferjekaibru std '93 18x4,8m

Senterlinjeavstand målt til 5,75 meter (etter tegninger 5,75m.)

Tilleggs kai std '93 38mx 1,2 m bredde (forlenget til 59,2 m i 2009)

Dybde i ferjebås: etter sjøbunn er denne 5m ved ferjekaibruas front.

Tårnplassering: 6 meter innenfor ferjekaibruas front.

