



Forsvarsbyggs krav til innmåling

## INNHold

1. FORMÅL OG INNHold .....	2
2. SIKKERHETSVURDERING .....	2
3. STANDARDER OG LEVERANSEFORMATER.....	2
4. KOORDINATSYSTEMER .....	3
5. STEDFESTING AV GENERELL SITUASJON.....	3
6. STEDFESTING AV INFRASTRUKTUR.....	5
6.1. VA-LEDNINGER OG VA-KUMMER .....	5
6.2. TREKKERØR/KABELRØR OG KABLER.....	9
6.3. TREKKEKUMMER/KABELKUMMER .....	10
6.4. FJERNVARME-/FJERNKJØLE-/FUEL-LEDNINGER.....	10
6.5. TRYKKLUFTLEDNING .....	11
6.6. KUMMER FV/FK/FUEL.....	11
6.7. LISTE OBJEKTTYPER .....	11
7. BESKRIVELSE AV ANDRE LEVERANSER .....	19
7.1. LANDMÅLINGSRAPPORT.....	19
7.2. BILDER.....	19
7.3. SITUASJONSSKISSE.....	19
7.4. KUMKORT .....	19
8. SJEKKLISTE SLUTTLEVERANSER .....	20
9. KONTAKTPERSONER .....	20
10. REFERANSER .....	20



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

# 1. FORMÅL OG INNHOLD

Dokumentet beskriver hvilke objekt Forsvarsbygg krever innmålt. Objekter som skal måles inn kan være bygg, anlegg, veisituasjonen, lufthavnutforming, instrumenter, ledninger i grunnen. Se tabeller i kap 5 og 6.10 for mer detaljert beskrivelse. Dokumentet beskriver hvordan leveransen skal utføres, på hvilket formater og hvilken kvalitet.

Digital leveranse, overlevert som beskrevet, vil sikre effektiv ajourhold og en god kvalitet i Forsvarsbyggs kartbase. Det er viktig at de nye stedfestede objektene er sydd sammen med eksisterende kartgrunnlag. Eksisterende kartgrunnlag kan leveres av Geomatikkenheten i Forsvarsbygg før prosjektering iverksettes.

# 2. SIKKERHETSVURDERING

Verdivurdering av informasjon må dokumenteres før innmåling starter. Skjermingsbehov må fremkomme av graderingsspesifikasjonen for det enkelte prosjektet.

# 3. STANDARDER OG LEVERANSEFORMATER

I Norge er SOSI et velkjent begrep for standard og utvekslingsformat for geografisk informasjon. SOSI-som standard vil leve videre, men som utveksling av geografisk informasjon vil SOSI-formatet gradvis fases ut og erstattes av det internasjonale, åpne formatet GML. Forsvarsbygg følger utviklingen, og for leveranser av infrastruktur (ledninger i grunnen) har vi utviklet en produktspesifikasjon som er tilpasset vår datamodell for infrastruktur. Denne kan implementeres i målebøkene slik at det skal være enkelt å dokumentere etter Forsvarsbyggs sine krav. Listen under viser hvilke formater Forsvarsbygg ønsker dokumentasjonen levert:

- Ledningsdata skal leveres på GML
- Generell situasjon leveres på SOSI
- Situasjonsskisse skal leveres på pdf
- Bilder skal leveres på jpg
- Landmålingsrapport skal leveres på word og pdf



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

- Kumkort skal leveres på excel og pdf

Avvik fra disse leveringsformatene skal avklares på forhånd med kontaktpersonene i kapittel 9.

## 4. KOORDINATSYSTEMER

Alle objekter skal være innmålt med x, y og z koordinater. Dataene skal leveres i koordinatsystem ETRS 1989 UTM-sone 33, alternativt UTM-sone 32-35.

Kartprojeksjon er EUREF89 UTM, (Universal Transverse Mercator). EUREF89 NTM (Norsk Transversal Mercator), kan også benyttes. Høydedatum er NN2000.

Hvilket koordinatsystem som benyttes skal kodes i utvekslingsfila.

## 5. STEDFESTING AV GENERELL SITUASJON

Forsvarsbygg krever at alle objekter i tabellen under skal dokumenteres og tildeles egenskaper etter gjeldende SOSI-standard. Listen er ikke fullstendig. Avhengig av prosjekt, så kan det være andre objekttyper som må registreres utover det som vises i tabellen under.

FKB-datasett	Obketype	Geometri	Kommentar
Arealbruk	Skytebane	FLATE	Avgrenset område hvor det skytes
Arealbruk	SportIdrettPlass	FLATE	Område hvor det utøves sport og idrett
Bygning	Bygning	FLATE, PUNKT	Bygning som er registrert i matrikkelen
Bygningsmessige anlegg	AnnetGjerde	KURVE	Oppsatt stengsel som hindrer passering
Bygningsmessige anlegg	BautaStatue	FLATE, PUNKT	En eller annen form for minnestein
Bygningsmessige anlegg	Bru	FLATE	Konstruksjon for kryssing av vanskelig farbart område
Bygningsmessige anlegg	Flaggstang	PUNKT	Lang rett stang for heising av flagg
Bygningsmessige anlegg	Flytebrygge	FLATE	Brygge som er forankret til bunn og hvor plasseringen kan avhenge av vind og strømretning
Bygningsmessige anlegg	Fundament	FLATE	Støpt underlag for frittstående konstruksjoner
Bygningsmessige anlegg	KaiBrygge	FLATE	Angivelse av innretninger som er satt opp for å betjene båter ved



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

legg			lasting- lossing og landligge
Bygningsmessige anlegg	Molo	FLATE	Kunstig eller naturlig oppbygning som demper eller tilintetgjør bølgebevegelser i sjøen
Bygningsmessige anlegg	MurFrittstående	KURVE	Mur hvor oppfyllingen på en side utgjør mindre enn halve høyden på den andre siden
Bygningsmessige anlegg	MurLoddrett	KURVE	Forstøtningsmur hvor topp og bunn er ubetydelig forskjøvet i forhold til hverandre
Bygningsmessige anlegg	Stikkrenne	KURVE	Gjennomløp på tvers av veg-eller jernbane med overliggende fylling og 1m > lysåpning
Bygningsmessige anlegg	Skytebaneinnretning	KURVE	Omriss av tekniske anlegg på skytebane - standplass og skiver som ikke blir registrert som f.eks bygninger og murer
Bygningsmessige anlegg	Tank	FLATE, PUNKT	Lukkede kar for oppbevaring av gass eller væsker som ikke er registrert som bygning
Bygningsmessige anlegg	Tunnelportal	KURVE	Spesielt byggverk som sammenbinder tunnel og åpen veg
Bygningsmessige anlegg	Voll	KURVE	Opphøyd terrengformasjon anlagt for å skjerme
Lufthavn	Rullebane	FLATE	Område definert som en lufthavns rullebane
Lufthavn	Rullebanegrense	KURVE	Skulder registreres som eget objekt
Lufthavn	Taksebanegrense	KURVE	Skulder registreres som eget objekt
Lufthavn	Plattformgrense	KURVE	Skulder registreres som eget objekt
Lufthavn	Rullebanemerking	KURVE	Oppmerking (maling) knyttet til rullebanen
Lufthavn	Taksebanemerking	KURVE	Oppmerking (maling) knyttet til taksebanen
Lufthavn	Plattformmerking	KURVE	Oppmerking (maling) knyttet til plattformen
Lufthavn	Lufthavnskilt	PUNKT, KURVE	Spesielle skilt for en lufthavn til bruk for piloter og for annen ferdsel
Lufthavn	OperativArealavgrensning	KURVE	Grense for det areal av rullebaneområdet det er lov og ferdes med fly på



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Lufthavn	Lufthavnlys	PUNKT	Spesielle lys for en lufthavn tiltenkt navigasjon og angivelse av grenser i mørket
Lufthavn	LufthavnInstrument	PUNKT, FLATE	Måle- og peileutstyr for posisjonering, kommunikasjon og meteorologiske formål
Lufthavn	Lufthavnforsvarsdetalj	PUNKT, FLATE	Bygg og byggtekniske anlegg, samt arealer som benyttes til nærfor-svar av lufthavnen
Lufthavn	AnnenLufthavninformasjon	KURVE	Oppsamlingskategori for annen lufthavninformasjon
Vann	KanalGrøft-Kant	KURVE	Avgrensningslinje av kanal/grøft, dvs vannspeilet. Med vannspeil menes der vannet normalt står i kanalen/grøfta
Veg	GangSykkelveg	FLATE	Bane for fotgjengere og syklist langsg eller nær en kjøreveg
Veg	Parkeringsområde	FLATE	Område for parkering av kjøretøy
Veg	Skiltportal	KURVE	Anordning for å henge opp skilt, teknisk utstyr etc. over kjørefeltene
Veg	Traktorveg	FLATE	Veg som hele året (eller deler av året) ikke egner seg for vanlig bilkjøring, men som er farbar med traktor
Veg	Veg	FLATE	Er å forstå som en gate, vegstrekning, sti, plass eller område som har eller skal tildeles ett adressenavn.
Veg	Vegrekkverk	KURVE	Hinder som står langs vegskulder Merknad: Brukes også som midtdeler

Tabell 1 Objektliste

## 6. STEDFESTING AV INFRASTRUKTUR

### 6.1. VA-LEDNINGER OG VA-KUMMER

*Her under vann-, spillvann-, overvann- og drensledning og kummer, pumpestasjoner og oljeutskillere. Det vises til kapittel 6.10 for fullstendig oversikt over objekttypene som inngår.*

Det lages kumkort for alle vannkummer, spillvannskummer, tilbakeslagskummer, infiltrasjonskummer, spesielle kummer og ellers alle kummer med størrelse DN1000 eller mer. Det er ikke behov for kumkort på drens-, inspeksjons- og sandfangskummer.

Kumkort for vannkummer leveres med rørdelsliste (prosjekttert rørdelsliste og kumtegning kan kopieres dersom det ikke er avvik fra disse).



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Både nye VA- anlegg og eksisterende VA- anlegg som berøres av utbyggingen skal registreres og innmåles. Registrering og innmåling foretas ved åpen grøft.

Følgende punkter måles inn med x-, y- og z-koordinat:

### ***Kummer:***

- Topp senter kumløkk.
- Bunn innvendig kum

Dette gjelder også for eksisterende kummer når de berøres av anlegget. Større plasstøpte konstruksjoner innmåles også i hjørnene (topp hjørne og bunn hjørne)

### ***Sluk:***

- Topp senter slukrist

### ***Ledninger i kum***

- Trykkledninger: Topp rør
- Selvfallsledninger: Innvendig bunn rør

### ***Retningsforandringer (knekkpunkter, bend)***

1. i horisontalplanet og/eller vertikalplanet

### ***Overganger (mellom ulike rørtyper)***

### ***Hver 10. meter for ledninger lagt i kurve***

### ***Krysningspunkt med eksisterende- og nye kabler og ledninger***

### ***Gren og påkoblinger***

### ***Endeavslutning av utlagte avstikkere***

### ***Nedgravde hjelpekonstruksjoner (forankringer, avlastningsplater etc.)***

### ***Inntak***

### ***Utløp/utslipp***

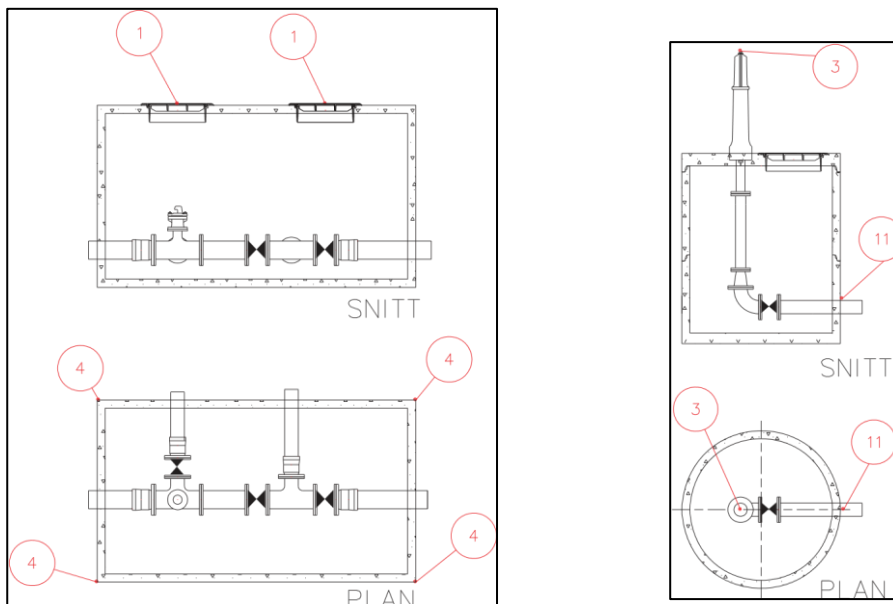
De vanligste innmålingspunktene:

*Forklaring til punkter på figureksempel.*

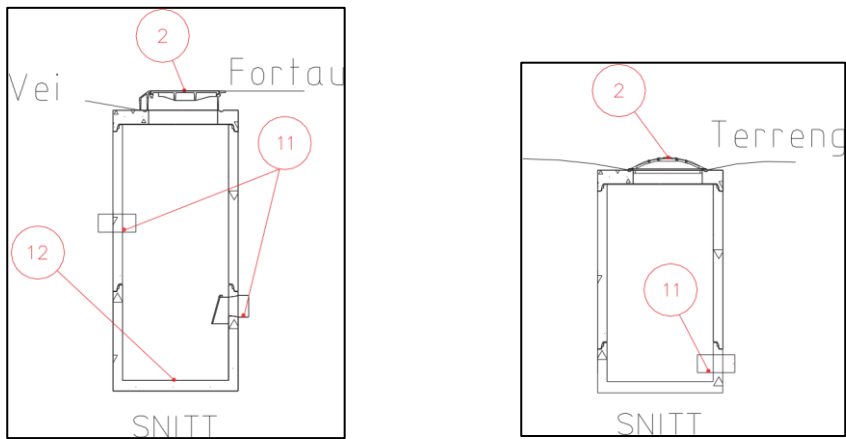
POS.nr.	MERKNAD	OBJEKTTYPE
1	x,y,z topp senter	VA_Kum

**Forsvarsbyggs krav til innmåling**

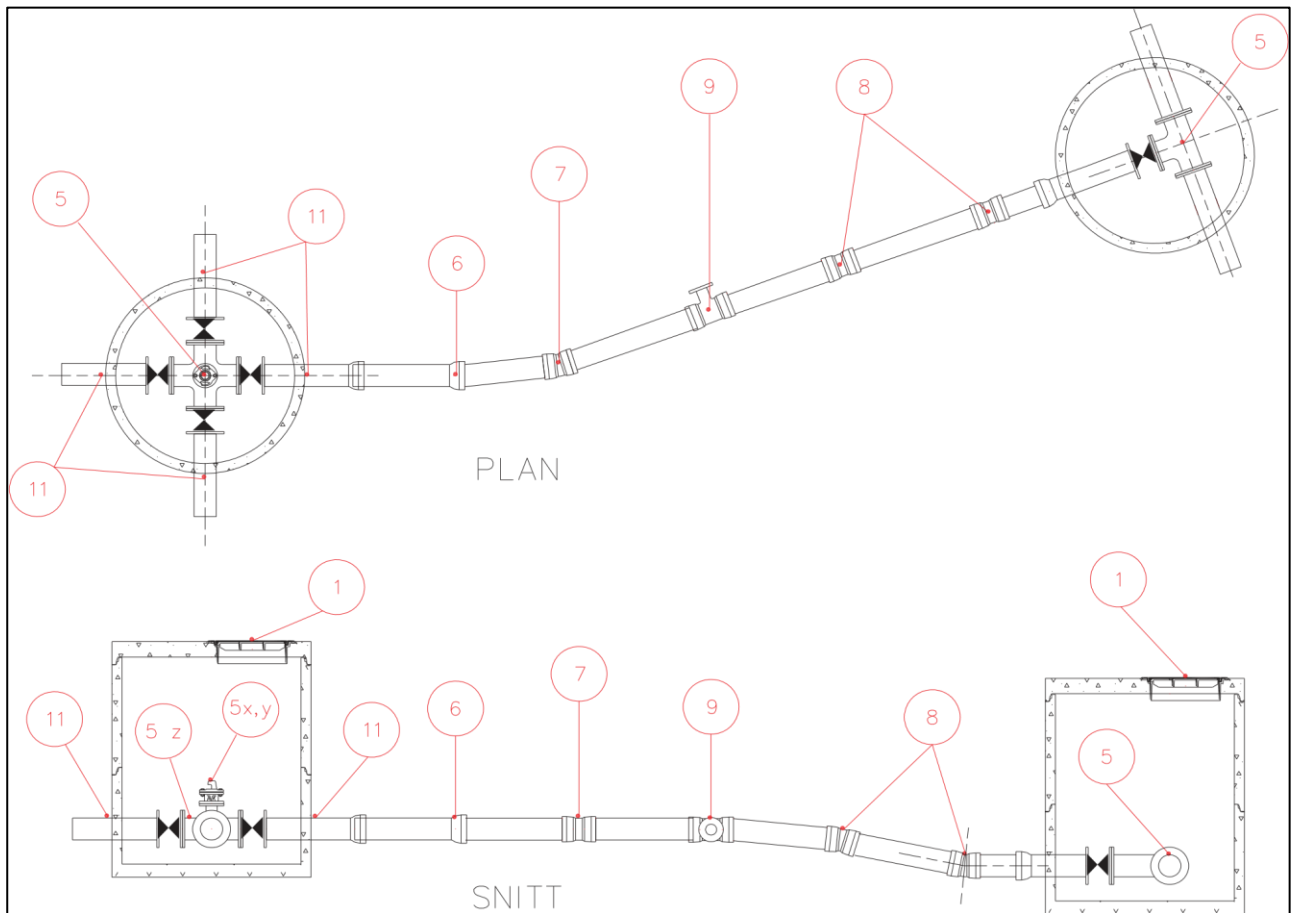
2	x,y,z topp senter slukrist	VA_Sluk
3		VA_Hydrant
4	x,y,z utvendig hjørne firkantet kum	KUM
5	x,y,z senter ledningskryss z målt på topp ledning (ikke topp ventil)	VA_Kryss
6	x,y,z knekk i muffe.	
7	x,y,z på horisontalbend.	VA_Bend
8	x,y,z på vertikalbend.	VA_Bend
9	x,y,z på T-rør/gren	VA_Grenrør
10	x,y,z overgang dimensjon eller materiale	VA_Overgang
11	x,y,z på ut-/innløp i kum	
12	z bunn sandfang	VA_Sandfang

*Tabell 2 Forklaring til punkter på figureksemler*

*Figur 1 Firkantkum og hydrant*

### Forsvarsbyggs krav til innmåling



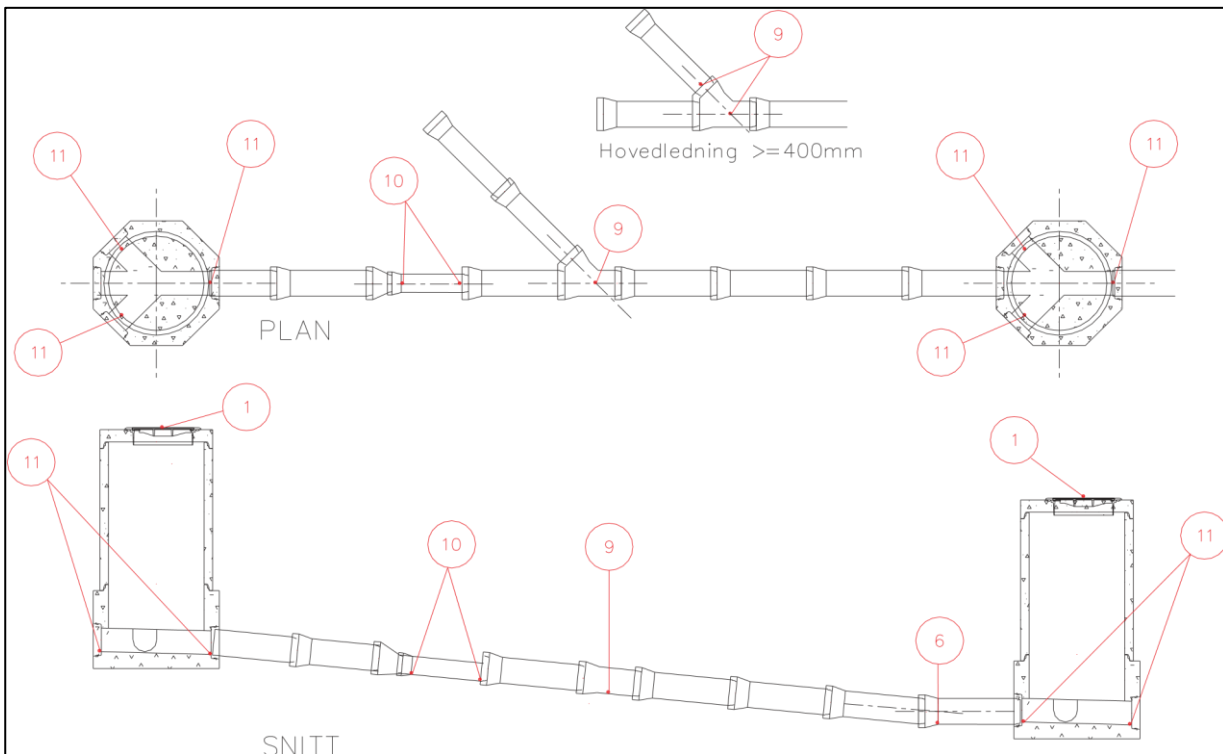
Figur 2 Sandfang med kjeftesluk og bisluk/hjelpesluk med kuppelrist



Figur 3 Vannledning (el trykkledning) og kum. Z = utvendig ledning



## Forsvarsbyggs krav til innmåling



Figur 4 Avløpsledning (selvfallsledning) og kum. Z = bunn innvendig ledning

### 6.2. TREKKERØR/KABELRØR OG KABLER

Trekkerørene skal måles inn i åpen grøft, ikke etter at grøften er gjenfylt.

Objekter som fjernes eller settes ut av drift skal registreres som nedlagt eller fjernet.

Det skal leveres én linje pr. trekkerør, også i OPI-kanal. OPI-kanal måles inn i alle hjørner. Ved flere trekkerør i samme trasé kan linjer genereres/offsettes med utgangspunkt i innmålinger av ett eller flere av de øverste rørene i traséen. Nøyaktighet +/- 20 cm. For objekttyper se vedlegg

Alle kabler som legges i løsmasser skal måles inn. Kabel i trekkør skal leveres som egen linje, men linje for trekkør kan kopieres.

#### Innmåling av lysposisjoner og sliss i asfaltdekke:

Følgende skal måles inn:

- Lysposisjon (senter)
- Sliss i asfalt mellom lysposisjon og trafokum.

Arbeidet utføres etter legging av asfaltlag nr. 2, men før legging av asfaltlag nr 3.



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

I tillegg skal innmåling og oppmerking av lysposisjon utføres etter at asfaltlag nr 3 er lagt. Dette som anvisning for kjerneboring for kum til banelys.

### **6.3. TREKKEKUMMER/KABELKUMMER**

Topp hjørner måles inn. Dybde kan angis med høyde pr. kumelement med +/- 20 cm nøyaktighet.

Det skal leveres kumkort for alle IKT-kummer. For banelys- og høyspentkummer kan identiske kummer samles på samme kumkort med referanse til hvilke kummer det gjelder (kumnummer).

### **6.4. FJERNVARME-/FJERNKJØLE-/FUEL-LEDNINGER**

(FV/FK/Fuel)

Alle skjøter/muffer skal måles inn, ellers samme krav som VA. Måles inn på topp utvendig rør.





## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
	EL_Belysningsanlegg	Datatype!
1	Ledning	Generell betegnelse for langsgående objekt i et ledningsnettverk
2	VA_Ledning	Ledninger som transporterer avløpsvann, overvann og distribuerer drikkevann.
3	VA_Vannledning	Ledning for distribusjon av drikkevann Vannet i ledningsnettlet er under trykk og kan også kalles for trykkledninger.
3	VA_Avløpsledning	Inkluderer spillvann
3	VA_Overvannsledning	Ledning for transport av overvann og eventuelt drens vann ved separatsystemet. Jfr. spillvannsledning, fellesledning. Overvannsledningen fører normalt ikke vannet til renseanlegget, men til nærmeste resipient.
2	Elektrisitetsledning	
3	Jordingsledning	
3	EL_Hengekabel	
3	EL_Sjøkabel	
3	EL_Jordkabel	
3	EL_Luftlinje	
2	TeleSignalLedning	
2	FjernvarmeLedning	
2	Framføringsvei	
3	Trase	Den mest mulig geografisk riktige posisjonen for en framføring av ledning(er). Traseen kan ligge på bakken, være en grøft, eller den kan beskrive ledninger over bakken (luftspenn)
3	Kulvert	En nedgravd tunnel laget for gjennomføring av for eksempel vann, trafikk, tekniske installasjoner eller kombinasjoner av disse. Kulverter kan også regnes som små bruer.
3	Kanal	En konstruksjon av stål, betong, plast, tre eller andre materialer som brukes til framføring av rør, ledninger eller andre kanaler
3	Borehull	Boret hull vanligvis i fjell, for gjennomtrekking av ledning. Merknad: Diameteren så liten at en person ikke kan komme gjennom



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
3	Grøft	I denne sammenheng en trase gravd ned i jorden som inneholder rør og/eller ledninger
3	Ledningsbunt	Er en samling av ledninger som er festet sammen med bånd, strips eller lignende.
3	Trekkerør	Et rør, som regel av plast, som brukes til å trekke ledninger gjennom. Bruk av trekkerør gjør det enkelt å legge nye ledninger, eller å skifte ut eksisterende ledninger. Ledig plass i trekkerør kan ha stor økonomisk verdi fordi det kan spare dyr graving.
3	Tunnel	En konstruert gjennomføring i berg eller andre masser som brukes til framføring av rør, ledninger, vann, veg- eller jernbanetraffikk osv. Merknad: Tunnel har oftest så stor diameter at en person kan gå gjennom
3	Slisse	En utfresing i asfalt eller annet dekke Merknad: I den utfreste sprekk legges det en eller flere kabler. Deretter fylles slissen igjen med en epoxyblanding. Dette er det samme prinsippet som når det graves en grøft, legges ned en eller flere kabler og deretter fyller igjen for å få en jevn overflate.
2	OljeGassLedning	
3	FlydrivstoffLedning	Ledning for transport av drivstoff
2	Rasvarslingsgjerde	Sensor som er satt opp for å registrere ras. Knyttet sammen med signalanlegg for å varsle brukere
1	Kopling	Generell betegnelse på objekt som er node (punkt) i et ledningsnettverk
2	TeleSignalKopling	
3	Tele_Koplingspunkt	Punkt der det "skjer noe" med ledningene
3	Tele_Tilknytningspunkt	
3	Tele_Kveil	Opprullet del av ledning, for videre legging (til abonnent) Merk: Kveilen kan gjerne være nedgravd i bakken
3	Signal_Signalhode	Utstyr, som regel med en eller flere lamper, for å vise signalinformasjon til trafikanter
3	Signal_Koplingspunkt	Generelt koplingspunkt Merknad: Type punkt spesifisert gjennom attributten type
3	Tele_Skjøt	Skjøt på ledningen, kan også inneholde en forgreining, jfr. kodelista Skjøtttype
2	FjernvarmeKopling	
2	Framføringsnode	



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
3	Skap	Beskyttelseskasse plassert vanligvis på bakken, som inneholder koblinger for elektrisk strøm, signal eller annet. Kan også være på størrelse med kiosk.
4	EL_Kabelskap	
4	FlydrivstoffKabinett	
3	Trasenode	Det punkt der to eller flere ledninger eller framføringsveier møtes Merknad: En trasenode er normalt, men ikke nødvendigvis, et fysisk objekt som kobler sammen ledninger eller framføringer
3	Kum	Et fysisk objekt som regel av stål, plast eller betong som er gravd ned i bakken, og som lager et rom. Inneholder en eller annen form for koplinger med tilkoblede ledninger Brukes for vanligvis runde "rom", med diameter opp til ca. 2,5m. De som er større, bør klassifiseres som nettverksstasjoner. Posisjonen til kummen er for nord/øst senter kum og for høyde er det bunn, innvendig kum.
4	EL_Kum	
4	Kumlukk	Et deksel over en kum eller annet hulrom under bakkenivå Merknad: Kumlokkene er som oftest runde, men rektangulære og kvadratiske finnes også.
3	Åk	En hovedsakelig liggende konstruksjon festet i (vanligvis) to master, ei på hver side av en veg eller bane. "Beina" er egne objekter (objekttype Mast), og ikke del av objektet av objekttypen Åk
3	Mast	Alle konstruksjoner laget for å holde ledningsnett/komponent oppe fra bakken. Dette betyr at det også inkluderer det som i noen sammenhenger kalles Stolpe
4	Masteomriss	Først og fremst aktuelt for fotogrammetrisk kartlegging.  Merknad: Dette er ikke en egen featureType etter ISO/TC211 modelleringsprinsipper, men burde ha vært modellert som en attributt på featuretype Mast. Bør vurderes fjernet når FKB har en bedre metode for modellering.
4	Mastefundament	
4	EL_Mast	Konstruksjon for å feste ledninger eller andre objekter i. Kan bestå av en eller flere stolper. Kan være konstruert i tre, metall, kompositt eller betong.
3	Søkesonde	Sonde som legges i grøft/rør for at det skal være mulig å finne/søke frem rør/trase etter at grøft er fylt igjen.



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
3	Nettverkstasjon	Et fysisk, gjerne bygningsmessig, objekt som inneholder komponenter som gjør en eller annen behandling av vann, elektrisk strøm, signal eller annet som det nettverket den er en del av fører. Komponenter som gjør behandlingen kan f.eks. være pumper for vann, transformatorer for elektrisk strøm, forsterkere for signal osv.
4	Nettverkstasjonomriss	
4	NettstasjonAdkomst	Adkomst til nettverksstasjon, for personell, utstyr eller utlufting Merknad: Aktuelt å registrere for underjordiske nettverksstasjoner, der adkomsten ikke bare er via "ei dør i veggen".
4	EL_Stasjon	
5	EL_Transformatorstasjon	Stasjon som transformerer elektrisitet fra et høyspentnivå til et lavere Merk: Transformatorstasjon som transformerer ned til 230V, betegnes Nettstasjon (EL_Nettstasjon)
5	EL_Nettstasjon	Transformatorstasjon som leverer 230V Merknad: Skille mellom høyspent og lavspent for deling ut til forbrukere.
5	EL_Kraftstasjon	Anlegg for å produsere elektrisitet. Merk. Dette er kontaineren som samler sammen alle komponentene i en kraftstasjon: - generatorer (EL_Generator) - transformatorer - vindturbin (EL_Vindturbin) - matepunkt (EL_Matepunkt)
5	EL_Vindturbin	En kontainer som betegner en hel "vindmølle". En Vindturbin har en generator. Flere vindturbiner inngår i et kraftstasjon.
5	EL_Omformerstasjon	Stasjon som omformer elektrisiteten fra 50 Hz trefase til 16 2/3 Hz enfase slik at den kan brukes til drift av tog på bane
4	VA_Nettstasjon	En bygningsmessig konstruksjon som er inneholder lett definerbare enkeltkomponenter. Merknad: Enkeltkomponentene som inngår i nettstasjonen finnes som subtyper under VA_Kopling.
5	VA_Høydebasseng	Nettverksstasjon for lagre vann og skaffe trykk på vannledningsnettet
5	VA_Avløpsrensing	Renseanlegg for avløpsvann
5	VA_Ventilkammer	Kopling i nettverksstasjon
5	VA_Infiltrasjonsanlegg	Område som brukes til infiltrasjonsanlegg av grått eller sort vann
5	VA_Utjevningbasseng	
5	VA_Overløpstasjon	Nettverksstasjon (kontainerobjekt) laget for å sikre kontrollert overløp i ledningsnett. Merknad: Selve overløpspunktet i ledningsnettet registreres som VA_Overløp.
5	VA_Trykkreduksjon	Nettstasjon for å redusere trykket i vannledningsnettet



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
5	VA_Pumpestasjon	Nettverksstasjon for å pumpe rent vann, avløpsvann eller overvann
5	VA_Fordrøyningsanlegg	Anlegg som fordrøyer overvann i kraftig regnvær for å slippe det kontrollert videre i ledningsnettverket. Dette anlegget kan være nedgravd, men kan også være på overflaten, f.eks. et uteområde som tillates oversvømt.
5	VA_Vannbehandling	Nettverksstasjon i tilknytning til vannledningsnett for behandling av vann
5	VA_Trykkøkingsstasjon	Nettstasjon for å øke trykket i vannledningsnett
5	VA_Målekum	Målekum, kan være både på vannledning og avløpsnett
3	EL_Belysningspunkt	Kontainer-objekttype for å representere det logiske belysningspunktet. Merknad: Inneholder en eller flere EL_Armaturer. Kan være plassert på en rekke måter, jfr punkt plassering
2	VA_Kopling	
3	VA_Hydrant	Tilkoplingspunkt for håndtering av og bekjempelse av brann/ulykker
3	VA_Kum	En kum som har en spesiell funksjon i VA-nettet, ut over det å være en kontainer for andre VA-koplinger. Merknad: For rene kontainerkummer benyttes den generelle objekttype Kum (definert i Felleskomponenter)
4	VA_Fettavskiller	Komponent i tilknytning til ledningsnett, med formål å hindre/reducere fettholdig materiale fra abonnent å komme inn i ledningsnett
4	VA_Sluk	Åpning med rist der overflatevann kan renne ned i avløpssystemet, ofte i forbindelse med vegsystemer
4	VA_Oljeutskiller	Komponent tilknytta ledningsnett, med formål å fjerne olje før avløpet leveres til ledningsnett
4	VA_Sandfang	Komponent i tilknytning til ledningsnett og sluk, med formål å hindre sedimenter og partikler fra å komme inn i ledningsnett
4	VA_Vanninntak	For inntak av vann i innsjø, elv eller bekk til renseanlegg for behandling før distribusjon til abonnenter
4	VA_Slamavskiller	Komponent i tilknytning til ledningsnett, med formål å hindre faste stoffer/partikler fra å komme inn i ledningsnettverket
4	VA_UkjentKopling	Brukes på koplinger som hører til VA-fagområdet, men der en ikke klarer å klassifisere til noe mer spesifikt Merknad: Brukes typisk der en har gamle data som ikke gir grunnlag for å fordele objektet til mer presis objekttype.
4	VA_Tank	Oppsamlingsmagasin for vann, ofte kalt tank, kammer eller basseng.
4	VA_Steinfang	



**Forsvarsbyggs krav til innmåling**

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
4	VA_Overløp	En terskel (ofte i en kum) som trer i funksjon når hovedledning ikke har tilstrekkelig kapasitet. En overløpskum kan ha flere terskler med ulik høyde.
4	VA_Trykkum	
3	VA_Bekkeinntak	Inntak i forbindelse med overgang fra åpen til lukket bekk. Merknad: er ofte utstyrt med ei rist for å hindre "rusk og rask" å komme inn i ledningsnett
3	VA_UtløpUtslipp	Utslipp av rent/renset vann til resipient
3	VA_Enhetsoperasjon	Også benevnt "prosess"
3	VA_Ventil	
4	VA_Reguleringsventil	Ref NS3420 / UL5
4	VA_Brannventil	For tilkopling i forbindelse med håndtering av og bekjempelse av brann/ulykker
4	VA_Tilbakeslagsventil	Ref NS3420 / UL3.2
4	VA_Bakkekran	Utvendig stoppekran på ledning inn til abonnent.
4	VA_Stengeventil	Ref NS3420 / UL1
4	VA_Lufteventil	Ventil for å evakuere luft fra ledningsnett
3	VA_Måler	
3	VA_Rørdel	
4	VA_Blindflens	Komponent i kum for å hindre fordeling i en retning, kan også ha gjenget hull for videreføring av ledning med mindre dimensjon
4	VA_Anboring	Brukes for tilknytning av mindre ledning ( gjerne til abonnent) på større ledning.
4	VA_Grenrør	Komponent på ledning for å fordele eller ta inn annen del av ledningsnettverk. Merknad: Brukes fortrinnsvis på avløp/overvanns-nett.
4	VA_Bend	
4	VA_Mellomring	
4	VA_Reparasjonsmuffe	Brukes for reparasjon av ledninger
4	VA_Kryss	Komponent, oftest i kum, for fordeling av ledninger i flere retninger
4	VA_Overgang	Dimensjonsovergang, gjerne mellom rør med samme type material, men også i forbindelse med materialovergang
3	VA_Pumpe	Brukes til videreføring eller trykkøkning i et ledningsnett



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

Nivå	Objekttyper	Beskrivelse
2	EL_Kopling	
3	EL_Koplingspunkt	Forgreiningspunkt. Ofte konstruert som skinne der strøm blir fordelt/forgreina (uten noen slags transformasjon/omforming) Er ofte plassert i et skap.
3	EL_Skjøt	Innretning for fast sammenføring av kabler.
3	EL_Transformator	Transformator i distribusjonsnett, transformerer fra høy- til lavspenning.
3	EL_Feilindikator	Fastmontert retningsbestemt indikator som kan vise hvilken retning en eventuell feil i HS-nettet befinner seg.
3	EL_KoplingGenerell	En generell objekttype for EL_Kopling. Brukes der ingen av de andre EL_Koplingstypene dekker behovet. Hva slags node det er, angis med kodelisten EL_KoplingType
3	EL_Tilknytningspunkt	Node i nettverket som markerer en overgang til anna nettverk med andre eiere ("Leveringspunkt") Eksempel: En node der en knytter til en bygning.
3	EL_Jordingspunkt	Elektrode som har til oppgave å lede feilstrøm og overspenninger til jord. Ref NS3420 / WN1 - Jordingsmateriell / WN1:1 Funksjon 1 Jordelektrode
3	EL_Matepunkt	Punkt der elektrisitet blir matet inn på nettet, fra en kraftstasjon
3	EL_Kveil	Punkt der elektrisitet blir matet inn på nettet, fra en kraftstasjon
3	EL_Bryter	Innretning for å bryte eller lukke en strømkrets.
3	EL_Armatur	Selve det elektriske punktet som gir lys Ref NVDB / Tore P 2012-10-22
3	EL_Generator	Den komponenten som produserer elektrisitet. Den kan "drives" på ulike måter (vann, gass, vind...)
3	EL_Sikring	Innretning som skal hindre brann eller teknisk ødeleggelse i forbindelse med overbelastning eller kortslutning av elektriske strømkretser.
3	EL_Tamp	Løs ende i nettverket, ikke tilknyttet noe
2	OljeGassKopling	
3	FlydrivstoffPåfyllingsenhet	"Uttrekkbar" ledning som kobles til fly, for å fylle drivstoff på fly
3	FlydrivstoffPumpe	Pumpe for flydrivstoff
3	FlydrivstoffTank	Tank for lagring av flydrivstoff

Tabell 3 Objektliste infrastruktur



Forsvarsbyggs krav til innmåling

## 7. BESKRIVELSE AV ANDRE LEVERANSER

### 7.1. LANDMÅLINGSRAPPORT

Det skal leveres landmålingsrapport som inneholder følgende:

#### Oppdragsinformasjon:

- Forsvarsbygg sitt prosjektnummer
- oppdragsgiver eller leverandør og ansvarlig person
- utførende etat/firma
- identifikasjonsdata (eiendom, stedsnavn, områdebegrensning osv.)
- hva oppdraget går ut på
- detaljering og nøyaktighet

#### Geodetisk grunnlag:

- koordinatsystem
- vertikalt datum (høydegrunnlag)

#### Målinger:

- utførende personell
- tidspunkt for utførelsen
- måleutstyr
- måleprosedyrer
- hvilke korreksjoner som eventuelt er påført målingene i instrumentet
- vanskeligheter under målingene

#### Beregninger:

- utførende personell
- beregningsprogram, modul osv

#### Kontroll:

- resultat av utførte kvalitetskontroller

### 7.2. BILDER

Det er et ønske at bilder av alle byggets sider følger leveransen. Bildene bør være georefererte. Bilder fra infrastrukturprosjekter skal tas på åpen grøft for å dokumentere traseer.

### 7.3. SITUASJONSSKISSE

En skisse/kart som viser innmålte objekter sett sammen med eksisterende situasjon.

### 7.4. KUMKORT

Hver ledning og utstyr skal nummereres og beskrives.

Fra/til punkt skal påføres hver ledning.



## Forsvarsbyggs krav til innmåling

# 8. SJEKKLISTE SLUTTLEVERANSER

Følgende dokumenter skal leveres ved stedfesting

1. Innmålingsdata på SOSI og/eller gml
2. Landmålingsrapport
3. Bilder
4. Situasjonsskisse
5. Kumkort

# 9. KONTAKTPERSONER

Geomatikkenheten i Forsvarsbygg er ansvarlig for Forsvarsbygg sine kartbaser og kan kontakte ved spørsmål.

Øyvind Mauseth, Stavanger – tlf: 98 63 76 20, e-post: [oyvind.mauseth@forsvarsbygg.no](mailto:oyvind.mauseth@forsvarsbygg.no)

Ingvill Richardsen, Harstad – tlf: 9138 48 98, e-post: [ingvill.richardsen@forsvarsbygg.no](mailto:ingvill.richardsen@forsvarsbygg.no)

Frode Faraas, Hamar – tlf: 99 24 18 67, e-post: [frode.faraas@forsvarsbygg.no](mailto:frode.faraas@forsvarsbygg.no)

Per Gunnar Ulveseth, Hamar – tlf: 91 69 12 50, e-post: [per.gunnar.ulveseth@forsvarsbygg.no](mailto:per.gunnar.ulveseth@forsvarsbygg.no)

# 10. REFERANSER

FBKS-51-4263	GPS innmåling av skjermingsverdige objekter
FBKS-51-2381	Overlevering av FDVU-dokumentasjon
	Verdivurdering infrastruktur
	Mal kumkort