

Kravspesifikasjon – Mulighetsrommet for økt frekvens på togstrekningen Oslo–Hokksund-Kongsberg uten dobbeltspor

1. Bakgrunn og formål

I NTP-prioriteringsoppdraget til Jernbanedirektoratet er det ikke funnet rom for å prioritere dobbeltspor på strekningen Oslo-Hokksund i planperioden. NTP-målet Mer for pengene og fokuset på optimalisering av eksisterende infrastruktur gir tydelige føringer for prioriteringen av jernbanetiltak framover. Det er derfor behov for å se på mulige tiltak for å få økt frekvens på strekningen Oslo-Hokksund-Kongsberg, også uten dobbeltspor.

2. Aktuelle problemstillinger

Blant mulige grep det er aktuelt å se nærmere på, er det spesielt to vi vil framheve:

- *Potensialet for økt frekvens ved innføring av nytt digitalt signalsystem (ERTMS):* Ifølge Jernbanedirektoratets rapport «Helhetlig strategi for utvikling av togtilbudet» (30 mars 2023) kan innføringen av ERTMS utløse et potensial for å få bedre utnyttelse av infrastrukturen. Det er planlagt en oppgradering av strekningen Drammen – Hokksund til ERTMS i 2025 og videre til Kongsberg i 2028. Vi ønsker å kartlegge hvilke muligheter innføring av ERTMS kan gi for økt frekvens på strekningen mellom Drammen og Kongsberg. Eksempler på mulige tiltak er «moving block» og samtidig innkjør. Vi ønsker også at konsulentene vurderer effekter ved oppgradering av ERTMS fra level 1 til høyere nivå.
- *Potensialet for økt frekvens ved å forlenge reisetiden:* Vy tog har nylig levert forslag om å innføre to tog i timen til Skien. For å få økt frekvens uten dobbeltspor, foreslår Vy å forlenge reisetiden slik at det blir mulig å tillate kryssning uten forsinkelser. Basert på Vys forslag bør det vurderes om noe forlenget togframføringstid kan gi rom for flere tog også mellom Drammen og Kongsberg. Det bør også belyses om det kan være et alternativ å prioritere alle tog i retning mot Oslo, og legge inn en noe lengre reisetid for tog mot Kongsberg slik at disse ikke vil forsinke tog retning Oslo.

3. Beskrivelse av krav til anskaffelsens innhold

Utredningen skal bestå av to deler:

I del 1 skal foreliggende dokumentasjon og utredninger om strekningen kartlegges, med særlig fokus på kapasitetsvurderinger av hhv. enkeltsporet og dobbeltsporet jernbane.

I del 2 skal potensialet for økt frekvens uten dobbeltspor kartlegges. Følgende føringer legges til grunn:

- Utredningen skal identifisere nødvendige tiltak for halvtimes frekvens. Dersom en annen (økt) frekvens medfører vesentlig lavere investeringskostnader, skal dette alternativet også vises.
- Det skal identifiseres et togtilbud som omfatter rutetider ved hver stasjon og kryssningspunkt. Frekvens og rutetider må være realistisk i forhold til utviklingen Jernbanedirektoratet legger opp til i nyeste versjon av Tilbudsbok.
- Linje R12 (Kongsberg-Eidsvoll) og R14 (Kongsberg) – Drammen – Kongsvinger bør utgjøre tilbudet. Jernbanedirektoratets tilbudsbeskrivelse for T2026 skal legges til grunn.
- Ved behov for infrastrukturtiltak skal plassering, og kostnadsestimer for disse, beskrives.

2. Nærmere beskrivelse av rapportformat

Utredningen skal dokumenteres i en rapport, inkludert en kort oppsummering av hovedfunn og anbefalinger. Vi vil legge vekt på formidlingsverdi: Rapporten skal skrives på en slik måte at det ikke er nødvendig med inngående teknisk kompetanse om temaet for å forstå funnene og anbefalingene.

Det skal også leveres en PowerPoint-presentasjon som viser hovedfunn og anbefalinger.

3. Underlag som gjøres tilgjengelig for konsulenten

- Dokumenter med tidligere vurderinger av kapasitet på strekningen.
- Faglig kompetanse fra Viken fylkeskommune og andre partnere i Buskerudbyen.

4. Gjennomføring

Det skal leveres et prosjektopplegg der det skisseres et egnet opplegg for å besvare problemstillingene. I tillegg til øvrig datainnhenting, ønsker vi at det skal gjennomføres intervjuer med interessenter langs strekningen. Oppdragsgiver vil foreslå et utvalg av aktuelle interessenter, men det er også ønskelig at konsulent gjør en egen vurdering av dette.

En framdriftsplan må inngå i prosjektopplegget, men frist for sluttrapportering og leveranse 15. desember 2023.

Tilbudet skal inkludere to møter underveis i prosjektet (x 2 timer) samt et møte der resultater presenteres (x 1 time). Reisekostnader inkluderes ikke.