

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1 Arbeidenes art og omfang.....	2
2 Entrepriseform og kontraktstype.....	2
3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	3
4 Avvik i kontraktens rammebetingelser	3
5 Forskudd	3
6 Byggherre og engasjerte rådgivere	3
7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	3
8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter	3
9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	4
10 Spesielle forhold.....	4
10.1 Forbehold.....	4
10.2 Trafikkavvikling	4
10.3 Rigg- og deponiområde	5
10.4 Andre entrepriser	5
10.5 Private innkjørsler.....	5

1 Arbeidenes art og omfang

Nordland fylkeskommune skal i forbindelse med asfaltering av **FV7224 Dalbotn S1D1m0-S2D1m3823 Dalbotn og FV7222 Grøttemsvegen S1D1 m0-m3687 (opsjon)**, Sømna kommune utføres grøfting, masseutskrifting og stikkrenneskifte m.m. i forbindelse med forarbeid til asfaltarbeid.

Planlagt oppstart er uke 32.

Dette er et prosjekt der det kreves en stor innsats og stor kapasitet på mannskap og maskiner over en relativ kort periode for at prosjektet skal bli ferdig til planlagt ferdigstillelse.

Arbeid som inngår i kontrakten:

- Tilrigging.
- Bortkjøring av masser
- Håndtering av masser på midlertidig lagringsplass
- Arbeidsvarsling.
- Mindre sprengning.
- Fjerning av gamle stikkrenner og reetablering av stikkrenner.
- Fjerning av gammelt rekkverk og montering av nytt.

Listen er ikke uttømmende.

For detaljert arbeidsomfang, krav til utførelse, kvalitet og mengder og henvises det til kapittel D.

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Fremdriftsplan avtale ved oppstartsmøte.

Senest ferdigstilling uke 42. Dette gjelder også for opsjonsstrekning (fv.7222). Opsjon kommer til utførelse ved skriftlig bekreftelse fra byggherre, og senest ved oppstartsmøte.

Tilbyder bes legge frem en grov fremdriftsplan på hvordan en ønsker å løse oppdraget samme med tilbudet se vedlegg.

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Det tas forbehold om at prosjektet kan gjennomføres innenfor fastsatt budsjett.

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

5 Forskudd

Det utbetales ikke forskudd.

6 Byggherre og engasjerte rådgivere

Byggherren er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeids- miljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

Entrep. må ivareta og/eller innhente dette selv.

9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Intet

10 Spesielle forhold

Entreprenør må ta høyde for kabler i trasé, og alle kostnader knyttet til dette.

10.1 Forbehold

Det tas forbehold om gjennomføring av konkurransen da det ved utlysning er forhold som ikke er fullstendig avklart. Dersom ett eller flere av forholdene ikke kommer i orden må konkurransen avlyses.

- Grunnerverv
- Byggetillatelse

10.2 Trafikkavvikling

Anleggsområdet er ca.10 km langt (opsjon ca. 4km) og det er ikke mulig å etablere midlertidig omkjøringveg.

Arbeidsoperasjoner som bl.a. masseutskifting for nytt frostsikringslag er plasskrevende. De fleste arbeidsoperasjoner vil være i det trafikkerte arealet av vegen. Midlertidig omlegginger av veg er ikke mulig, og dette må derfor tas til følge og være tatt høyde for under planleggingen av gjennomføringen av anleggsaktiviteten.

Det må tas høyde for at noe av arbeidet må foregå på kveld- og nattes-tid.

10.3 Rigg- og deponiområde

Entreprenøren ordner nødvendig rigg- og deponiområde dette prises inn i D1.

10.4 Andre entrepriser

Drift- og vedlikeholdsarbeider for trafikkert vegnett skal under hele anleggsfasen/kontraktstiden utføres av annen innleid entreprenør i entreprise for Nordland fylkeskommune.

10.5 Private innkjørsler.

Entreprenøren må koordinere med eiere av private innkjørsler når det gjelder reetablering av private avkjørsler.