

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innholdsfortegnelse

1	Arbeidenes art og omfang	2
2	Entrepriseform og kontraktstype	4
3	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	4
4	Avvik i kontraktens rammebetingelser.....	4
5	Forskudd.....	4
6	Byggherre og engasjerte rådgivere	4
7	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	4
8	Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter	4
9	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeidere.....	5
10	Spesielle forhold.....	5
10.1	Forbehold.....	5
10.2	Trafikkavvikling	5
10.3	Rigg- og deponiområde	5
10.4	Andre entrepriser	5
10.5	Private innkjørsler.	5

1 Arbeidenes art og omfang

Nordland fylkeskommune skal i forbindelse med utbedring av:

FV82 S9D1 M0-3600

- 20 stikkrenner - Totalt 214 meter ø600mm og 26 meter ø1000mm for denne parsellen.

FV82 S10D1 M7030-13476

- 29 stikkrenner - Totalt for denne parsellen 385 meter ø600mm og 43 meter ø800mm, samt 51 meter ø1000mm.

FV821 S1D1 M6400-16540

- 20 stikkrenner - Totalt 214 meter ø600mm og 26 meter ø1000mm for denne parsellen.

Med følgende opsjoner (2 stk.):

FV7668 S1D1 M1422-3372

- 10 stikkrenner - Totalt 108 meter ø600mm for denne parsellen for denne parsellen.

FV7668 S1D1 M5540-14600

- 27 stikkrenner - Totalt 12 meter ø400mm og 192 meter ø600mm, samt 72 meter ø800mm for denne parsellen.

Det skal utføres fjerning av gamle stikkrenner, reetablering av stikkrenner, og asfaltering i stikkrennebrudd.

Planlagt oppstart er uke 32.

Parsellen er planlagt **mulig asfaltert** i uke 40, da må dette arbeidet i denne kontrakt være utført og ferdigstilt inngen uke 39. Sluttdato for opsjoner kan være senere, om disse bestilles av byggherre.

Dette er et prosjekt der det kreves en stor innsats og stor kapasitet på mannskap og maskiner over en relativ kort periode for at prosjektet skal bli ferdig til planlagt ferdigstillelse.

Det skal gis enhetspris pr. stikkrenne, der alle prosesser som er normalt må ivaretas for skiftning av stikkrenner skal være innkludert. Dette vil si at alle prosesser som er aktuell må utføres – en nevner for ordens skyld noen prosesser:

1. Forbedredende tiltak og genrelle kostander

11.3,11.4,11.5,

11.52.

a) Omfatter etablering og overlevering av data for oppdatering av Felles kartbase (FKB) og Nasjonal vegdatabank (NVDB) iht. "Objektliste for ferdigvegsdata til kart og Nasjonal VegDataBank (NVDB)" link i A1 Dokumentliste.

All sluttdokumentasjon skal være levert før overtakelse.



b) Data leveres på standardformat i henhold til Kartverkets produktspesifikasjoner for felles kartdatabase (FKB) og spesifikasjoner for NVDB.

2. 12. Rigg, bygninger og generelle drifts omkostninger.

12.11,12.12,12.13

3. 13. Anleggsveg

13.4

Vegdekket som er åpent for trafikk, skal til en hver tid ha avrettet grusdekke med jevn overflate etter at fresing av asfaltdekket er utført. Entreprenør skal drifte og vedlikeholde dekket for på eksisterende veg og omkjøringsveger i anleggsfasen.

4. 14. Midlertidig trafikkavvikling

14, 14.1, 14.2, 14.4, 14.6 – og tiltak med å innhente arbeidsvarslingsplan osv.

5. 4. Grøfter, kummer og rør.

48.4 Utskifiting av stikkrenner

a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger. Omfatter også kutting/renskjæring av eksisterende dekke. Omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser/rør/rørdeler/fiberduk og dekke som inngår i arbeidet.

Omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende masser/rør/dekke som fjernes fra vegen. Omfatter også etablering/fjerning av midlertidig lomme på arbeidsstedet med stedlige masser for å ivareta trafikkavviklingen.

b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode b) 1, prosess 45.2

c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45.2

d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45.2

x) Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør.

48.45 Utkilling

a) Omfatter etablering av utkilling.

Omfatter også fjerning av eksisterende masser inkludert fast dekke/asfalt og transport til deponi og deponiomkostninger.

b) Masser i utkilingsgrøft skal være Fk 32-100 eller tilsvarende.

c) Utkilinger skal utføres som beskrevet i håndbok N200 Vegbygging, kapittel 524. Utkilinger utføres med en fast utkilingslengde på 15 meter til hver side av stikkrenne.

x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke.

6. 6. Vegdekke

61, 63

63.3 Opprett av fast dekke.

a) Omfatter levering, utlegging og komprimering av masse som angitt.

Prosjektet areal og gjennomsnittlig forbruk i kg/m² skal være som angitt

i den spesielle beskrivelsen. Klebing er medtatt i prosess 65.4.

- x) Der asfalten er fjernet ifm. stikkrenneskifte skal det legges ny asfalt AGB11 med 100 kg/m². Kant skal være skjært og limt mellom gammel og ny asfalt.

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er

utførelsesentreprise..

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

Fremdriftsplan avtale ved oppstartsmøte.

Senest ferdigstilling uke 39 .

Tilbyder bes legges frem en grov fremdriftsplan på hvordan en ønsker å løse oppdraget samme med tilbudet se vedlegg.

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Det tas forbehold om at prosjektet kan gjennomføres innenfor fastsatt budsjett.

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

5 Forskudd

Det utbetales ikke forskudd.

6 Byggherre og engasjerte rådgivere

Byggherren er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeids- miljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

8 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

Entrep. må ivareta og/eller innhente dette selv.

E

9 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Intet

10 Spesielle forhold

10.1 Forbehold

Det tas forbehold om gjennomføring av konkurransen da det ved utlysning er forhold som ikke er fullstendig avklart. Dersom ett eller flere av forholdene ikke kommer i orden må konkurransen avlyses.

- Grunnerverv
- Byggetillatelse

10.2 Trafikkavvikling

Anleggsområdet(ene) er lang og det er ikke mulig å etablere midlertidig omkjøringveg.

De fleste arbeidsoperasjoner vil være i det trafikkerte arealet av vegen. Midlertidig omlegginger av veg er ikke mulig, og dette må derfor tas til følge og være tatt høyde for under planleggingen av gjennomføringen av anleggsaktiviteten.

Det må tas høyde for at noe av arbeidet må foregå på kveld- og nattes-tid.

10.3 Rigg- og deponiområde

Entreprenøren ordner nødvendig rigg- og deponiområde dette prises inn i D1.

10.4 Andre entrepriser

Drift- og vedlikeholdsarbeider for trafikkert vegnett skal under hele anleggsfasen/kontraktstiden utføres av annen innleid entreprenør i entreprise for Nordland fylkeskommune.

10.5 Private innkjørsler.

Entreprenøren må koordinere med eiere av private innkjørsler når det gjelder reetablering av private avkjørsler.