

Vedlegg 3 til Kontrakt

Rutebeskrivelse

Anskaffelsen av

Fergetjenester 2025





Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Innhold

1	Opplysninger om anbudsrutene	2
1.1	Generelle opplysninger.....	2
1.2	Beskrivelse av ruteområdene	2
1.2.1	Ruteområde 1.....	3
1.2.2	Ruteområde 2.....	5
1.2.3	Ruteområde 3.....	7
1.2.4	Ruteområde 4.....	10
2	Avvikende kjøring, jul/helligdager og verkstedsopphold/nedetid	11
3	Driftsperioder.....	11
4	Oppdragsgivers rett til endring av ruteproduksjonen	11
5	Prinsipper for ruteplanen	12
6	Reisestatistikk	12
7	Bilag	14



1 Opplysninger om anbudsrutene

Rutene i oppdraget består av totalt ni fergeruter, der åtte er eneste adkomstvei (livlinjesamband) og tre er beredskapsruter. Den ene ruten som ikke er eneste adkomstvei, spiller en viktig rolle i å knytte Namdalsregionen sammen.

Rutene er derfor samfunnsmessig svært viktige, og gjentakende avvik i drift kan skape negativ omtale og omdømmetap ikke bare for Oppdragsgiver, men også for Operatør. Punktlighet for å opprettholde korrespondanser er viktig, særlig siden rutenes korrespondanser i stor grad er knyttet til lovpålagt skoleskyss.

1.1 Generelle opplysninger

Den samlede ruteproduksjonen er fordelt i flere Ruteområder, se Vedlegg 1, punkt 1.2.

Ruteområde:

- Rute 850 Dypfest – Tarva
- Rute 855 Garten – Storfosna
- Rute 860 Garten – Storfosna – Leksa – Værnes
- Rute 950 Levanger – Hokstad
- Rute 960 Skei – Gutvik
- Rute 963 Eidshaug – Gjerdinga
- Rute 965 Hofles – Geisnes – Lund
- Rute 966 Borgan – Ramstadlandet
- Rute 985 Ølhammeren - Seierstad

Kartskisse over anløpsstedene i alle ruteområdene er vist i Bilag 3.3.

Operatør bærer selv ansvaret for å finne og/eller kontrollere seilingslengder og seilingstider ut fra egne vurderinger av seilingsled og valgt fartøy.

For reisestatistikk se Bilag 3.2.

For detaljert oversikt over hvilke fartøy som anløper de ulike kaiene se Vedlegg 4 Kai og infrastruktur Bilag 4.1.

1.2 Beskrivelse av ruteområdene

Anbudsrutene bygger på Rutene slik de forelår ved utlysningstidspunkt.

For mer informasjon se Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, punkt 1.2.

Tilbudet som skal legges til grunn framkommer i Bilag 3.1.1 og 3.1.2.

Flere av ruten opereres med dispensasjon fra regler om arbeids- og hviletid.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.1 Ruteområde 1

1.2.1.1 Rute 850 Dypfest – Tarva

Anløp

Ruten går mellom Dypfest fergekai og Tarva fergekai. Nattligge er lagt opp til å være på Dypfest fergekai.

Funksjoner

Skoleskyss, pendling, livlinjefunksjoner (renovasjon osv.). Viktig for Forsvarets funksjoner.

Korrespondanser

Tilbudet korresponderer med busslinje 5556 på Dypfest fergekai. Linje 5556 er en busslinje tilpasset skoleskyss.

Ekstrakjøring/produksjon

Det er ikke registrert ekstraproduksjon i Oppdragsgivers driftsportal. Forsvaret bestiller ekstraturer direkte til Operatør i fartøyets liggetid.

Spesielle forhold

Fartøyet seiler under postflagg. Operatør inngår en avtale direkte med Posten for vederlag av denne tjenesten. Avtalene mellom dagens Operatør og Posten er konfidensielle, og inntektsinformasjon kan derfor dessverre ikke gis ut.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Fosenlinjen AS.

1.2.1.2 Rute 855 Garten - Storfosna

Anløp

Ruten anløper Garten fergekai på Fosenhalvøya og Storfosna fergekai.

Funksjoner:

Rute 855 er et livlinjesamband for øyene Storfosna og Kråkvåg og fyller derfor mange funksjoner. Det er dagpendling til Brekstad og skoleskyss, renovasjon og andre samfunnskritiske funksjoner. Det er også mye næringsvirksomhet og mye tungtrafikk, særlig innenfor fiskeri og havbruk.

For at skoleskyssen skal foregå på en forsvarlig måte sitter skoleelevene på grunnskolen i en maxitaxi under overfarten.

Korrespondanser

Tilbudet korresponderer med busslinje 558 på Garten fergekai. Busslinjen er tilpasset skolenes start- og sluttider.

Spesielle forhold ved rutetabellen

Rutetabellen inneholder dagkoder.

Rute 855 og Rute 860 må sees i sammenheng. Se beskrivelse under Rute 860.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Tid mellom enkelte Turer på lørdager og søndager er null minutter. Dette for å muliggjøre en så effektiv fartøysdisposisjon som mulig.

Fartøyet seiler under postflagg. Operatør inngår en avtale direkte med Posten for vederlag av denne tjenesten. Avtalene mellom dagens Operatør og Posten er konfidensielle, og inntektsinformasjon kan derfor dessverre ikke gis ut.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Fosenlinjen AS.

1.2.1.3 Rute 860 Garten – Storfosna – Leksa - Værnes

Anløp

Ruten knytter sammen Garten fergekai på Fosenhalvøya med øysamfunnet Storfosna i Ørland kommune, øysamfunnet Leksa i Orkland kommune og Værnes fergekai lengst nord i Orkland kommune.

Funksjoner

Ruten er livlinjesambandet til Leksa, med renovasjon og transport til og fra gårdene på øya. Per 2023 er det kun kjøttproduksjon på Leksa, og ingen skoleelever.

Korrespondanser

Ingen planlagte korrespondanser, men en fremtidig utvikling av tilbudet vil være tilknytning til busslinje 421 på Værnes fergekai og busslinje 558 på Garten fergekai. Korrespondanse med busslinje 421 vil bli særlig aktuelt dersom det blir skoleskyss fra Leksa.

Spesielle forhold

På grunn av varierende trafikkmengde gjennom året er flertallet av turene på delstrekningen Storfosna – Leksa – Værnes bestillingsturer. Dette gir Operatør frihet til å bruke Hovedfartøyet tilknyttet Rute 860 i Rute 855, dersom dette fartøyet oppfyller minimumskravene til begge rutene.

På helligdager er det en særlig egen rute som muliggjør bruk av ett fartøy som utfører produksjonen i Rute 855 og Rute 860. Igjen, det fartøyet som benyttes må oppfylle minimumskravene til fartøy i begge Rutene.

På grunn av bestillingsturer er det null minutter mellom flere turer på Værnes. Dette for å skape et så effektivt driftsmønster som mulig uten unødig venting.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Fosenlinjen AS.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.2 Ruteområde 2

1.2.2.1 Rute 950 Levanger - Hokstad

Anløp

Ruten betjener følgende anløpssteder: Levanger fergekai og Hokstad fergekai.

Funksjoner

Ruten er et livlinjesamband for Ytterøya. Ruten er et beredsskapsamband, jf. Vedlegg 1 pkt. 5.

Ytterøykylling har vært en hjørnesteinsbedrift på Ytterøy i mange år. Denne er besluttet flyttet til Røra i Inderøy kommune, men flyttingen er forsinket. Det er likevel forventet en stor trafikk også i fortsettelsen i forbindelsen med kyllinggårdene på øya. Det jobbes også fra kommunens og lokalmiljøets side om fortsatt aktivitet i Ytterøykyllings lokaler etter flyttingen.

Korrespondanser

Ruten benyttes til skoleskyss for elever i den videregående skolen, og det er korrespondanse med busslinje 7430.

Det er også korrespondanse med fleksibel transport.

Dispensasjon

Ruten driftes i dag med dispensasjon fra arbeids- og hviletidsbestemmelsene. Dersom opsjonen (jf. pkt. 1.2.2.2) løses ut faller behovet for dispensasjon bort.

Særegenheter ved rutetilbudet

Det kjøres også ekstra med fartøy som minimum oppfyller krav til Reservefartøy, se vedlegg 2 for informasjon om krav til reservefartøy, 13 fredager per år. Disse datoene fastsettes i samråd med Ytterøyutvalget og går gjennom sommerhalvåret, fra mai til september. Datoene fastsettes 60 dager før første dag med ekstraproduksjon. I 2023 var ekstraproduksjonen planlagt til følgende datoer:

Mai	Juni	Juli	August	September
16., 26.	02., 09., 16., 23. og 30.	07.	04., 11., 18. og 25.	8.

For å knytte øya tettere til fastlandet kjøres det hvert år natturer 14 dager per år. Disse knyttes opp mot Martna' eller andre begivenheter og datoene fastsettes i samråd med Ytterøyutvalget 60 dager før 1. nattur.

Det skal kjøres 14 turer fra Levanger fergekai kl. 00:30.

Det skal kjøres 14 turer fra Hokstad fergekai tidligst kl. 01:00.

Fergen går fra Hokstad så snart den ankommer Hokstad og passasjerene har gått eller kjørt av.

Disse natturene kjøres kun på bestilling, og bestillingsfristen er kl. 21:00 kvelden før.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

I 2023 var nattereene planlagt til følgende datoer:

Jan	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt	Nov	Des
08.	12.	04., 12.	09..	14.	11.	09.	06. Og 20.	10.	08.	12.	10.

Rutetabellene er inndelt slik og nummereringen går igjen i utregning av Rutetimer:

- Rute 950 er basisproduksjonen
- Rute 951 er ekstrakjøringen med B-fergen 13 fredager per år
- Rute 952 er nattereene, 14 netter per år.

I beregningen av Rutetimer er det satt opp 13 vilkårlige fredager og 14 vilkårlige søndager der henholdsvis Rute 951 og Rute 952 seiler. Turer som inngår i Rute 951 og Rute 952 godtgjøres i henhold til ordinær godtgjørelse.

Rutetabell for den grunnleggende helårsproduksjonen, faste ekstrakjøringen og natt-turene framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.

1.2.2.2 Opsjon på utvidelse av rutetilbudet for Levanger – Hokstad

Som beskrevet i Vedlegg 1 punkt 1.2.4 vil produksjonen på Rute 950 økes senest 1. september 2023. Følgende endringer gjøres:

Fra Levanger ferjekai:

- Kl. 04:20, ankomst Hokstad ferjekai kl. 04:55 (turnummer 26)
- Kl. 19:10, ankomst Hokstad ferjekai kl. 19:45 (turnummer 28)
- Kl. 23:10, ankomst Hokstad ferjekai kl. 23:45 (turnummer 30)

Fra Hokstad ferjekai:

- Kl. 04:55, ankomst Levanger ferjekai kl. 05:30 (turnummer 25)
- Kl. 19:45, ankomst Levanger ferjekai kl. 20:20 (turnummer 27)
- Kl. 23:45, ankomst Levanger ferjekai kl. 24:20 (turnummer 29)

Turnummer 26 og 21 fører til at følgende turer får nytt avgangstidspunkt:

- Tur 22 fra Levanger ferjekai kl. 20:00 med ankomst Hokstad ferjekai kl. 20:35 får ny avgangstid kl. 20:20 og ny ankomsttid kl. 20:55
- Tur 21 fra Hokstad ferjekai kl. 20:35 med ankomst Levanger ferjekai kl. 21:10 får ny avgangstid kl. 20:55 og ny ankomsttid kl. 21:30.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Rutetabell for helårsproduksjonen fremkommer i Bilag 3.1.1 og har Rutenummer 953.

Denne økningen ligger ikke inne i Grunnproduksjonen i denne Kontrakten, men legges inn som en opsjon. Denne skal prises særskilt i Bilag 5.1.2.

1.2.3 Ruteområde 3

1.2.3.1 Rute 960 Skei – Gutvik

Anløp

Ruten går mellom Skei fergekai på Leka og Gutvik fergekai på fastlandet. Nattligge er på Skei der det er stasjonert en ambulanse.

Funksjoner

Rute 960 er et livlinjesamband og beredskapssamband for øykommunen Leka, jf. Vedlegg 1 pkt. 5. Det knytter også Gutvik på fastlandssiden av Leka kommune sammen med sitt kommunesenter. Det er et spel midt i juli som genererer ekstra trafikk.

Dispensasjon

Ruten driftes i dag med dispensasjon fra arbeids- og hviletidsbestemmelsene.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med busslinje 761.

Reisende fra Leka har mulighet til å ta fergen til Gutvik for videre transport med fleksibel transport til Nordland fylkeskommunes busslinje 23-701. En naturlig videreutvikling av Rutetilbudet vil være takting opp mot Nordland fylkeskommunes samband Vennesund – Holm. Dette fordi Lekaværingene har nær tilknytning til Brønnøysund, der er mulig å reise videre med buss, båt og fly.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.

1.2.3.2 Rute 965 Hofles – Geisnes – Lund

Anløp

Ruten går mellom Hofles fergekai og Geisnes fergekai i Nærøysund kommune, og Lund fergekai i Namsos kommune. Det er enkelte trekanturer der alle tre anløpene betjenes på samme Tur. Nattligge i dag er på Hofles. Nattligge vil være opp til operatør siden dette ikke er et beredskapssamband.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Funksjoner

Rute 965 knytter lokalsamfunnet Salsbruket sammen med sitt kommunesenter i Kolvereid og Rørvik. På strekningen Hofles – Geisnes er det derfor skoleskyss, der bussen blir med fergen av sikkerhetshensyn for grunnskoleelever. Strekningen Hofles – Lund er et alternativ for reisende på strekningen Rørvik – Namsos/Steinkjer/Trondheim til å kjøre via Grong, Gartland og Foldereid. Rørvik som regionsenter har et betydelig næringsliv der havbruk er hovednæringen. Dette genererer en del tungtrafikk på strekningen.

Dispensasjon

Ruten driftes i dag med dispensasjon fra arbeids- og hviletidsbestemmelsene.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med busslinje 665 på Hofles, Geisnes og Lund. Per i dag blir skolebussene på linje 665 med fergen over til Geisnes. Det er korrespondanse med fleksibel transport på strekningen Geisnes, der reisende går om bord i fergen.

Turen fra Hofles til Lund kl. 13:00 har avvikende seilingsmønster onsdager i skoleåret. Det ligger derfor tre turer inne kl. 13:00 fra Hofles til Lund

- Tur 9922 går onsdager i skoleåret og via Geisnes. Anløp av Geisnes kun for at skoletransporten skal kunne kjøre av.
- Tur 9222 går mandager, tirsdager, torsdager og fredager i skoleåret
- Tur 9992 går alle hverdager ved skolefri.

Skoleturene beregnes ut ifra skoleåret på 190 dager. Skolefrituren går da alle andre hverdager. Rutetabell framkommer i Bilag 3.1.1 som Rute 9651.

Kommentar til Rutetabellen

Det ligger inne 5 minutter seilingstid mellom Hofles og Geisnes og 10 minutter mellom Geisnes og Hofles. Faktisk seilingstid ligger mellom dette. Ankomst senere enn det som er oppgitt i rutetabellen på Geisnes vil ikke regnes som en forsinkelse. Det er kun dersom fartøyet ankommer Hofles etter oppgitt ankomsttid at turen vil bli regnet som forsinket. Turene Hofles – Geisnes vil derfor heller ikke bli medregnet i summen av antall turer ved beregning av forsinkelser, se Vedlegg 1 punkt 3.1.3.

For skoleåret 2022/2023 er det 12 elever som har behov for skyss fra Kolvereid skole til Salsbruket. Det settes opp en transport for disse elevene direkte fra Kolvereid til Hofles. Tur 9922 skal vente på denne skoletransporten. Dersom skoletransporten ankommer slik at en tur 9922 blir forsinket ved ankomst Lund vil dette ikke telles med i beregningen av punktlighet. Det forventes at Operatør forsøker å kjøre inn forsinkelsen, men påfølgende forsinkelser som kan sannsynliggjøres at stammer fra denne skoleturen regnes ikke inn i beregningen av punktlighet.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.3.2.1 Opsjon på utvidelse av rutetilbudet på Hofles – Geisnes – Lund

Det legges inn en opsjon på Rute 965 med økt produksjon midt på dagen og utvidet åpningstid.

Endringene som gjøres er:

- Ny tur fra Hofles til Lund kl. 04:30, tur 50
- Ny tur fra Lund til Hofles kl. 05:00, tur 49
- Ny tur fra Hofles til Geisnes kl. 05:30, tur 52
- Ny tur fra Geisnes til Hofles kl. 05:35, tur 51
- Ny tur fra Hofles til Geisnes kl. 12:10, tur 48
- Ny tur fra Geisnes til Hofles kl. 12:15, tur 47
- Ny tur fra Hofles til Lund kl. 22:50, tur 54
- Ny tur fra Lund til Hofles kl. 23:20, tur 53
- Ny tur fra Hofles til Geisnes kl. 23:50, tur 56
- Ny tur fra Geisnes til Hofles kl. 23:55, tur 55

Ruten har Rutenummer 9651

1.2.3.3 Rute 985 Ølhammeren – Seierstad

Anløp

Ruten går mellom Ølhammeren fergekai og Seierstad fergekai på øya Jøa.

Funksjoner

Ruten er en livlinje- og beredskapsrute som knytter øya Jøa til sitt kommunesenter i Namsos. Ruten er viktig for arbeidspendling, varetransport og alle funksjoner som er behovet. Fergens liggested er per i dag på Seierstad.

Dispensasjon

Ruten driftes i dag med dispensasjon fra arbeids- og hviletidsbestemmelsene.

Korrespondanser

Det er ingen korrespondanser med buss, fleksibel transport eller hurtigbåt.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1. Det kjøres ofte ekstraturer på sommeren, se Bilag 3.2 Reisestatistikk.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.4 Ruteområde 4

1.2.4.1 Rute 963 Eidshaug – Gjerdinga

Anløp

Ruten går mellom Eidshaug fergekai på fastlandet og Gjerdinga fergekai. Nattligge vil siden dette ikke er et beredsskapssamband være opp til Operatør. Eidshaug fergekai er planlagt opprustet med fergekai, se Vedlegg 4 Kaier og infrastruktur for mer informasjon.

Funksjoner

Rute 963 er et livlinjesamband og sørger for lovpålagt skoleskyss. Det er økt trafikk i sommermånedene. Skoleturen beregnes utfra 190 skoledager per år.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med busslinje 763 og busslinje 7603.

Det er også korrespondanse med hurtigbåt Rute 980. Rute 980 anløper kun Eidshaug på signal, og det er den enkelte reisendes ansvar å bestille et slikt anløp.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.

1.2.4.2 Rute 966 Borgan – Ramstadlandet

Anløp

Ruten går mellom Ramstadlandet fergekai på Ytter-Vikna og Borgan fergekai på øya Borgan. Ruten er lagt opp slik at nattligge er på Ramstadlandet. Mannskapet har da anledning til å bo i Rørvik, og på den måten sikre bemanningen. Operatør står fritt til å bestemme nattligge dersom det er hensiktsmessig, men utgangspunktet er at Ruten beholdes slik den er.

Funksjoner

Rute 966 er et livlinjesamband og sørger for lovpålagt skoleskyss. Det er økt trafikk i sommermånedene.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med busslinje 7609.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1.1.

Dagens Operatør av Ruten er Torghatten Midt AS.



2 Avvikende kjøring, jul/helligdager og verkstedsopphold/nedetid

Helligdagsproduksjon: se Bilag 3.1.2.

Ved bruk av reservefartøy gjelder rutetabellene i Bilag 3.1.1.

3 Driftsperioder

Med driftsperioder menes en definert tidsperiode hvor tilbudet er likt. Eksempel vinterproduksjon og sommerproduksjon.

Helårsruter innebærer at vinter- og sommerproduksjonen er lik.

Se tabellen under for en oppstilling over driftsperiodene til de ulike Rutene.

Rute	Driftsperioder
850	Helårsrute
855	Helårsrute
860	Helårsrute
950	Helårsrute med ekstraproduksjon 13 fredager per kalenderår og 14 natturer per kalenderår
960	Helårsrute
963	Helårsrute. Skoleturen følger skoleruta, 190 skoledager per år.
965	Helårsrute. Skoleturene og skolefriturene følger skoleruta. Skoleåret beregnes med 190 skoledager per år.
966	Helårsrute
985	Helårsrute

4 Oppdragsgivers rett til endring av ruteproduksjonen

Oppdragsgiver forbeholder seg rett til justering av ruteproduksjonen herunder tilbudsutvikling. Det vises til Kontrakten punkt 6 om rett til justering og endring av Leveransen.

Det kan påregnes justeringer av ruteproduksjonen i perioden. Se punkt 2i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.



5 Prinsipper for ruteplanen

Tidsangivelsen på Turens startsted referer til tidligste Avgangstidspunkt. Det tillates senere Avgangstidspunkt dersom dette gjøres for å muliggjøre lading. Tidsangivelsen på mellomanløpssted angir både seneste ankomsttid og tidligste avgangtid. Det er tillatt å ankomme tidligere for så å sette Fartøyet i bevegelse på tidsangivelsen. Det er også tillatt å ankomme på tidsangivelsen, men gå fra kai senere. Korrespondansene er lagt opp ut ifra tidsangivelsen på alle anløpssteder. Tidsangivelsen på det siste anløpsstedet angir seneste ankomsttid. Se også Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 3.1.3.

6 Reisestatistikk

I Bilag 3.2 ligger reisestatistikk for 2019 og ekstraturer for 2022 og 2023 per 26.04.2023.

Oppdragsforgiver krever korrekt statistikk på Turnivå jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse pkt. 6.3.

Rute 850 Dybfest - Tarva

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor.

Se fane RO 1 – 850 855 860

Rute 855 Garten - Storfosna

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor

Se fane RO 1 – 850 855 860

Rute 860 Garten – Storfosna – Leksa - Værnes

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor

Se fane RO 1 – 850 855 860

Det er også oppgitt ekstrakjøring rapportert i Oppdragsgivers driftsportal, se fane 860 driftsportal.

Rute 950 Levanger - Hokstad

Billetteringspraksisen i dag på Rute 950 er at de kun billetteres én vei. Statistikken gir derfor liten innsikt på turnivå. Statistikken gir dermed et kun overordnet bilde av kjøretøykategorier og antall påstigende per år og per måned.

Se fane RO 2 – 950

I 2022 har Oppdragsgiver fått innrapportert 7 beredskapsturer.



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Rute 960 Skei - Gutvik

Statistikken viser påstigende per dag for de ulike Takstgruppene per retning.

Se fane RO 3 – 960 ferge

Se fane 960 driftsportal for ekstraturer registrert i Oppdragsgivers driftsportal.

I 2022 Oppdragsgiver fått innrapportert 88 beredskapsturer

Rute 965 Hofles – Geisnes - Lund

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor. Rutetabellen er endret siden 2019. Likevel er data for 2019 er valgt fordi det var før pandemien og Oppdragsgiver har ikke data på turnivå etter oppstart av forrige kontrakt i 2021.

Det er gjort endringer i rutetabellen siden 2019, særlig midt på dagen. Endringene er som følger:

- Hverdager:
 - o Turen fra Hofles til Lund kl. 06:00 er fremskyndet til kl. 05:50
 - o Turen fra Lund til Hofles kl. 06:25 gikk tidligere til Geisnes før en ny tur gikk fra Geisnes til Hofles kl. 06:55. Denne fremskyndet til kl. 06:20 og går direkte til Hofles.
 - o Turen kl. 07:05 fra Hofles gikk i 2019 via Geisnes til Lund. I Bilag 3.1 går det en tur kl. 06:50 fra Hofles til Geisnes og retur fra Geisnes til Hofles kl. 06:55. Det går så en tur fra Hofles til Lund kl. 07:15.
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 09:35 er fremskyndet til kl. 09:30.
 - o Turen fra Hofles til Lund kl. 10:00 er fremskyndet til kl. 09:50.
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 11:00 er fremskyndet til kl. 10:50
 - o Turen fra Hofles til Lund kl. 11:30 er fremskyndet til kl. 11:10
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 12:30 går nå kl. 12:40
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 13:15 går nå kl. 13:00 og til Lund
 - o Turen fra Hofles til Lund kl. 13:35 er utsatt til kl. 14:00
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 22:40 er fremskyndet til kl. 22:30
 - o Turen fra Lund til Hofles kl. 10:30 er fremskyndet til kl. 10:20
 - o Turen fra Geisnes til Hofles kl. 11:05 er fremskyndet til kl. 10:55
 - o Turen fra Lund til Hofles kl. 12:00 er fremskyndet til kl. 11:40
 - o Turen fra Geisnes til Hofles kl. 12:30 er er utsatt til kl. 12:45
 - o Turen fra Geisnes til Hofles kl. 22:45 er fremskyndet til kl. 22:35.
- Lørdager og søndager:
 - o Turen fra Hofles til Geisnes kl. 22:40 er fremskyndet til kl. 22:30
 - o Turen fra Geisnes til Hofles kl. 22:45 er fremskyndet til kl. 22:35.

Se fane RO 3 – 965

Se fane 965 driftsportal for ekstraturer registrert i Oppdragsgivers driftsportal.

Rute 985 Ølhammeren - Seierstad

Billetteringspraksisen på Rute 985 er at de kun billetteres én vei. Statistikken gir derfor liten innsikt på turnivå. Statistikken gir dermed et overordnet bilde av kjøretøykategorier og antall.

Se fane RO3 – 985

Se fane 985 driftsportal for ekstraturer registrert i Oppdragsgivers driftsportal.

I 2022 Oppdragsgiver fått innrapportert 88 beredskapsturer



Kontrakt - Anskaffelsen av Fergetjenester 2025, Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Rute 963 Eidshaug - Gjerdinga

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor

Se fane RO 4 – 963 966

Se fane 963 driftsportal for ekstraturer registrert i Oppdragsgivers driftsportal.

Rute 966 Borgan - Ramstadlandet

Statistikken viser påstigende per tur med tilhørende kategori, antall og PBE-faktor

Se fane RO4 – 963 966

Se fane 966 driftsportal for ekstraturer registrert i Oppdragsgivers driftsportal.

7 Bilag

Bilag 3.1.1 Rutetabeller

Bilag 3.1.2 Helligdagsproduksjon

Bilag 3.2 Reisestatistikk

Bilag 3.3 Kart