
Vedlegg 7

Faglig oppdragsbeskrivelse

1 OM LEVERANSENE

1.1 Generelt om leveransen

Forsvarsbygg er ansvarlig for drift av Forsvarets pelletsanlegg. Denne avtalen skal primært dekke behovet leveranse av pellets til lokasjonene Huseby og Bæreia veteransenter.

Forsvarsbygg driver energisentralen i Huseby leir på Røa i Oslo som fyres med pellets. Anlegget har 4 stk Silotanker som har en kapasitet på til sammen 90m³. Pelleten blåses inn via standard kobling. Anleggets konstruksjon stiller høye krav til kvalitet på pellets med lite finstoffer i leveransene. Årlig volum på Huseby leir estimeres til ca 800 tonn/ år avhengig av driftssesong.

2 Krav til leveransen

- Det skal leveres mellom 6mm-8mm pellet.
- Pelleten skal prises levert i silo.
- Pellet skal minimum overholde krav i henhold til ISO17225-2 klasse A1 eller tilsvarende.
- Leverandøren skal oppgi produktegenskaper/kvalitet fra uavhengig produktanalyse av brenselet herunder:
 - Askemeltepunktet (°C)
 - Dimensjon (mm)
 - Romdensitet (kg/m)
 - Mekanisk styrke (finandel i vekt-% <3.15mm)
 - Netto brennverdi (MJ/kg)
 - Fuktinnhold (vekt-% av TS)
 - Askeinnhold (vekt-% av TSv)
 - Innhold av svovel (vekt-% av TS)
 - Klorider (vekt-% av TS)
 - Evt andel tilsetningsstoff og type (vekt-% av TS)

Analysen skal ikke være eldre enn ett år fra signering. Forsvarsbygg kan forespørre flere analyser i løpet av avtaleperioden. Dokumentasjon på kvalitet av pellets leveres til mottaker ved leveranse.

2.1 Krav til kjøretøy

Kjøretøy som benyttes for denne kontrakten skal minimum være Euroklasse VI. Leverandøren skal oppgi registreringsnummer på kjøretøy i tilbudsskjema.

Dersom leverandøren underveis i kontrakten vil benytte kjøretøy som er mer miljøvennlig, eksempelvis elektrisk, hydrogen etc. kan dette avtales. Endringen skal ikke gå ut over kvalitet på levering eller ytelse.

2.2 Krav til tømmer fra bærekraftig skogdrift

Det er et krav om at pellets skal kun komme fra lovlig og dokumentert bærekraftig skog. Trevirke fra *Nordisk Miljømerkings liste over truede trearter*, herunder tropisk trevirke, skal ikke forekomme. Heller ikke hvis trevirket er sertifisert.

2.2.1 Dokumentasjon av kravet

Tilbyder skal bekrefte at trevirket kommer fra dokumentert, bærekraftig skog ved å fylle inn ja/nei og eventuell kommentar i tilbudsskjema.

Ved forespørsel i løpet av kontraktsperioden skal valgte leverandør kunne fremvise:

Korrekt dokumentasjon på at leverte produkter med trevirke er FSC- eller PEFC-sertifisert. Annen type dokumentasjon kan også godtas hvis det dokumenterer at samme grad av bærekraftighet som ved bruk av PEFC eller FSC-sertifiseringsordningene er oppnådd. Dette kan for eksempel være gyldige sertifiseringsnummer som bekrefter at produktet har Svanemerket, EU Ecolabel eller tilsvarende merkeordninger.

3 Transport/leveranse

3.1 Huseby

Leveranse må skje etter avtale med stedlig personell, levering skal skje fortrinnsvis i tidsrommet kl 0800-1500. Leveransen skal da være ferdig levert og leverandørens personell skal være klar til å forlate lokasjon innen kl 1500. Dersom leveringstid avviker fra avtalt tidspunkt, skal leverandør varsle kontaktperson i Forsvarsbygg minst 48 timer før ankomst. På Huseby må leverandørens personell meldes inn i vakta, som et adgangskrav på militær lokasjon. Sjåfør må med minimum 24 timers varsel oppgi formalia på det personell som ankommer lokasjonen og følger leveransen.

Påfyllingsstedet har vektbegrensning ved leveranse med tungtransport. Vektbegrensning må følge retningslinjene under. Gjennomgang og veiledning vil gis av stedlig personell ved førsteleveranse.

- Maks aksellast på 12 tonn og boogielast på 19 tonn
- Fullastet lastebil skal kjøre i gangfart og unngå unødig dynamisk bevegelse
- Oppløfting av bakre boogieaksling skal unngås (ved glatt dekke må det strøs ekstra)
- Tungtransport skal følge midtre trasé forbi gardehallen. Tungtransport skal ha minst dekkefelt på ca. 5 meter fritt i hver retning.

Ordinært bestillingsvolum er 30 tonn pellets, men kan avvike noe avhengig av magasinets fyllingsgrad. Leveranse av pellets har normalt blitt gjennomført av semitrailer med henger (fordelt ca 15 tonn + 15 tonn). Henger har blitt koblet av i nærheten av påfyllingsstedet, og semitrailer har blitt tømt først. Deretter har henger blitt koblet på igjen og deretter tømt.

3.2 Bæreia veteransenter

Ordinært bestillingsvolum er 15 tonn pellets, men kan avvike noe avhengig av magasinets fyllingsgrad. Pelletsanlegget på Bæreia er tilgjengelig med lastebil helt inn til silo, tilhenger kan ikke benyttes. Gjennomgang og veiledning vil gis av stedlig personell ved førsteleveranse. Det gjøres oppmerksom på at kjøretøy må opp/ned en bratt bakke for å komme til veteransenteret. Bæreia er ikke en militær lokasjon, og det stilles ikke sikkerhetskrav med hensyn til adgang på lokasjon.

4 Avvik

Feil og avvik som oppdages under oppdraget som kan medføre brann eller eksplosjonsfare skal rapporteres muntlig og skriftlig umiddelbart.

5 Oppstart, kapasitet og oppfølgingskrav

Det forutsettes at leverandør tilgodeser tilstrekkelig kapasitet fra sesongen starter, slik at arbeidene kan starte opp uten unødige forsinkelser, og at nødvendig framdrift gjennom driftssesongen sikres. Tjenesteyter plikter å utføre nødvendig kontroll for å sikre at gjeldene kvalitetskrav med videre blir oppfylt. Generelt gjelder at tjenesteyter selv skal forestå og bekoste all løpende kontroll hvor ikke annet er angitt. Den kvalitetskontroll som oppdragsgiver måtte iverksette, fritar ikke tjenesteyter for forpliktelser han har i forhold til inngått avtale.

6 Samhandling og forretningsrutiner

Kontraktgjennomføringen skal innledes med et oppstartmøte, som skal gi involverte parter en felles plattform og etablere et felles grunnlag for det videre arbeidet i gjennomføringen av kontrakten. Forsvarsbygg innkaller og organiserer denne om ikke annet er avtalt.

I løpet av møtet skal det gjennomgås en forventet oppdragsmengde for fyringssesongen på begge lokasjoner. Hensikten med denne er å bli enige om forretningsrutiner som skal gjelde for avtaleperioden.

7 Krav til helse, miljø og sikkerhet

Leverandør skal ha et aktivt og fungerende HMS-system. Leverandør har ansvar for at underleverandører oppfyller de samme krav.

Det forutsettes at det inngås samordningsavtale mellom Forsvarsbygg og leverandør på lokalt plan, slik at HMS og miljøkrav ivaretas for alt personell og materiell fra leverandør, oppdragsgiver og brukerne av anleggene. Rutiner og skjematikk for dette finnes i Forsvarsbyggs HMS-system. Dersom leverandør har eget system for samordning, kan dette benyttes etter avtale med lokalt HMS ansvarlig i Forsvarsbygg. Ved behov skal det utføres risikokartlegging eller sikker jobb analyse (SJA) av spesielt utsatte arbeidsoperasjoner. Rutiner og skjematikk for dette finnes i Forsvarsbyggs HMS-system. Dersom leverandør har egne rutiner og skjema for dette, kan dette benyttes etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

Forsvarsbygg setter som krav at leverandører leverer sikkerhetsdatablad på produkter som kommer inn under "Forskrift om utarbeidelse av sikkerhetsdatablad". Elektronisk sikkerhetsdatablad skal leveres Forsvarsbyggs sentrale stoffkartotekansvarlig i forkant av leveransen. Papirutgave av sikkerhetsdatablad skal legges ved leveransen. Leverandør er forpliktet til å benytte seg av til enhver tid markedets gjeldende returavtaler på emballasje og overskuddsmateriale. Videre er leverandør forpliktet til å levere avfall til godkjent mottak. Dokumentasjon på avfallsbehandling skal følge faktura etter utført arbeid, og skal kunne framvises til den lokalt eller sentralt ansvarlige for HMS og miljøledelse i Forsvarsbygg på forlangende. Leverandør skal ha gode rutiner for avfallshåndtering av for eksempel restavfall og annet biologisk materiale som skal destrueres. Leverandør skal ha rutiner for ivaretagelse av HMS som sannsynliggjør tidsmessig og driftssikker gjennomføring av oppdraget spesielt i de tilfeller der oppdraget gjennomføres etter oppgjør for medgått tid. Forsvarsbygg har videre overordnede målsettinger relatert til bruk av kjemikalier og materialvalg og ønsker å samarbeide med leverandør for å nå disse målene. Leverandøren skal spesielt påse at Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) etterleves. Det stilles krav om miljødokumentasjon for de leverte produkter (ref. HMS-systemets Rutine R03.10 og skjema S 03.10A). Der produktene kan inneholde miljøgifter skal dette oppgis, og om mulig skal alternative produkter tilbys. Kunden og leverandører til kunden skal ikke bruke stoffer som utsetter helse eller miljø for fare. De samme krav til bruk av farlige stoff stilles både til kunden selv og til leverandører av varer og tjenester til kunden. Kunden skal også jobbe aktivt med å redusere bruken av farlige stoffer. Leverandører til kunden skal ikke benytte stoffer fra miljøvernmyndighetenes prioritetsliste (se

www.miljøstatus.no). Tilbyder skal spesielt unngå å benytte stoffer som er kreftfremkallende, arvestoffskadelig, reproduksjonsskadelige, allergifremkallende, inneholder organiske løsemidler eller blyforbindelser. Leverandøren plikter å bruke det middel og den metode som gir minst skadevirkninger for miljø og helse og som kan føre til ønsket resultat. Dersom farlige stoffer må benyttes skal de minst farlige stoffene benyttes (substitusjonsplikt). Ved kjøp av tjenester krever kunden innsyn i risikovurderinger og substitusjonsvurderinger, før eventuelt farlige stoffer brukes. Kunden krever også at sikkerhetsdatablad for stoffer som brukes for å bekjempe skadedyr innleveres før stoffene tas i bruk.

7.1 Avvik, ulykker og nestenulykker

Forsvarsbygg skal inngå i leverandørens varslingsrutiner i deres beredskapsplan. Driftspersonell i Forsvarsbygg skal varsles umiddelbart etter at varsling som sikrer liv og helse er foretatt.

Leverandørs beredskapsplan skal omfatte klare rutiner for varsling, håndtering og informasjon ved nødssituasjoner, uhell og ulykker.

Alle nestenulykker skal behandles og analyseres som øvrige avvik. Dette innebærer at Forsvarsbygg skal ha kopi av alle rapporter fra nestenulykke.