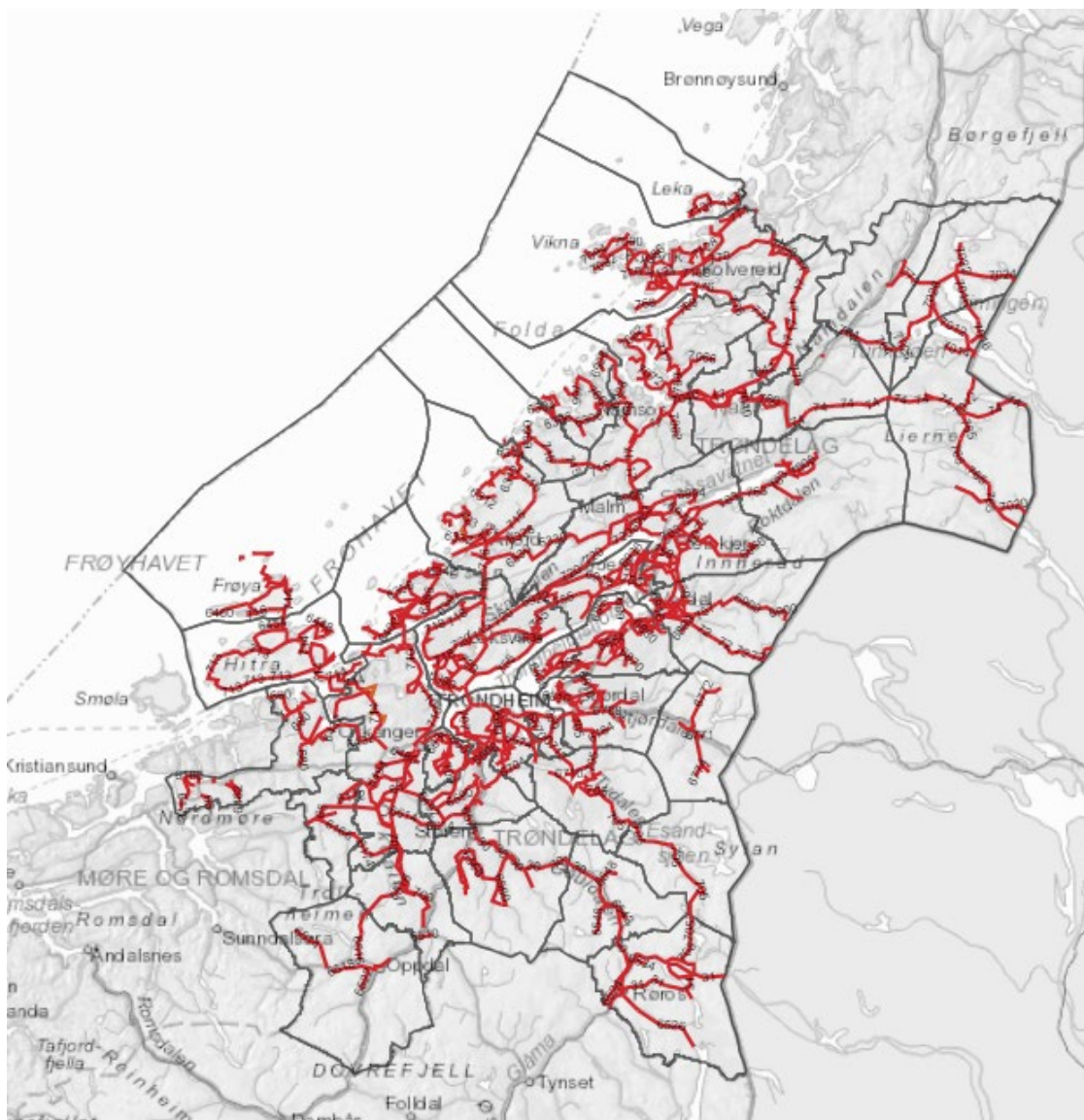


Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Støyskjerm Trøndelag 2023

Team Asfalt og fagkontrakter
Drift og Vedlikehold
202241878
10.11.2022



Revisjons-Nr.	Dato	Endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
		Sett inn flere rader ved behov		

Innholdsfortegnelse

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2. Innledning	4
Mål	4
3. Organisasjon	4
Byggherre: Trøndelag fylkeskommune	4
Hovedbedrift med samordningsansvar Winsnes Maskin og Transport AS	5
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten	5
4. Organisasjonskart	6
5. Fremdriftsplan	7
Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan	7
Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan	7
6. Spesifikke tiltak	8
7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)	9
Entreprenørens plikter	9
Byggherres plikter	9
8. Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan	10



1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-koordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen:

Revisjonshistorikk er vist på planens forside.

Distribusjonsliste:

- Distribueres i prosjekthotell

2. Innledning

Dette er en samlekontrakt for oppgradering av støyskjermer i Trøndelag. Den inneholder rehabilitering av 5 støyskjermer i Trøndelag fra Verdal i nord til Kyrksæterøra i sør.

Arbeide vil bestå i riving av eksisterende skjerm/gjerde og etablering av ny støyskjem. Oppdraget inneholder både plassstøpte betongfundament og prefabrikkerte betongelementer med vingefundamenter. Det skal også etableres/flyttes en liten støyvoll.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Trøndelag fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværsfrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

Aktiv rapportering av uønskede hendelser fra entreprenør og byggherre.

Gjennomføringen av prosjektet skal skape bevissthet til arbeidet som gjennomføres og trafikantene skal opptre forsvarlig gjennom og ved arbeidsplassen. Godt forarbeid skal sørge for best mulig sikkerhet for arbeiderene og trafikanter.

3. Organisasjon

Byggherre: Trøndelag fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	Endre Rudolfsen
Prosjektleder	Anne-Grethe Jenssen
SHA-koordinator	Nikolai B. Høilo
Koordinator prosjektering (KP)	Lars W. Ness
Koordinator utførelse (KU)	Nikolai B. Høilo
Byggeleder	Nikolai B. Høilo

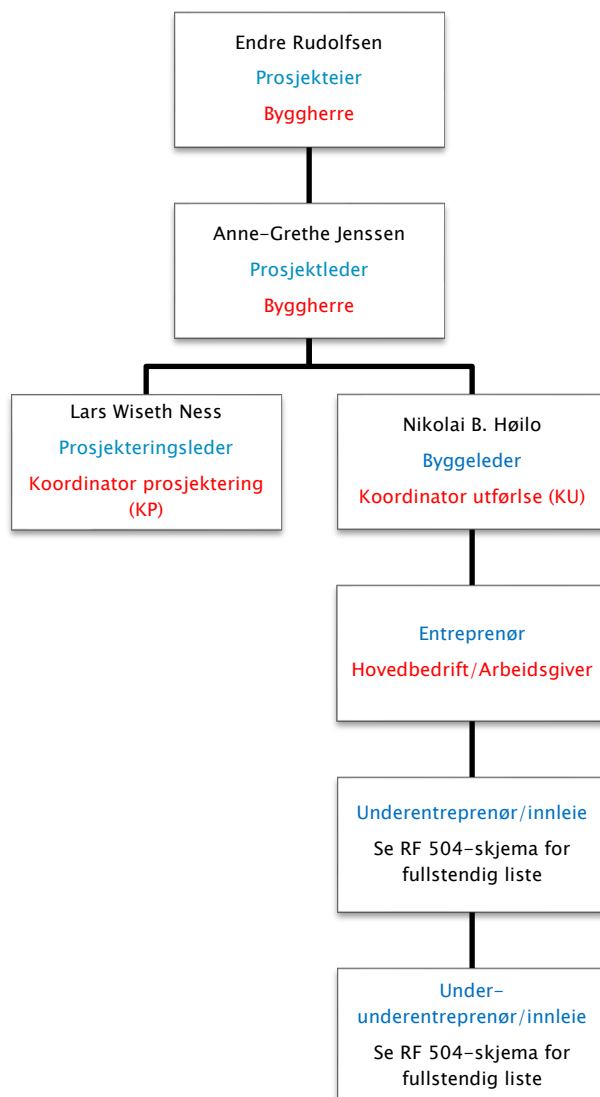
**Hovedbedrift med samordningsansvar _____**

Rolle	Navn
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder/bas	
Verneombud	

Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

HMS reg 365 benyttes

4. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Trøndelag fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entrepriseforhold

5. Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
	Byggestart	
	(Delmål, viktige milepæler osv.)	
	Overtakelse fra entreprenør	
	Sett inn flere rader ved behov	

Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan

I prosjekthotell når dette etableres.

6. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:							
PROSJEKT BESKRIVELSE:							
PROSJEKT:	Støyskjerm 2023	FORMÅL:					
STED:	Trøndelag	PROSJEKTINFO:					
DATO:	24.10.2022						
UTARBEIDET AV :	Per Gevik, Lars Ness, Nikolai Hailo	GRUNNLAG:					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?	Byggherrens kontrollplan
2.3 Montering - Fallende last	elementer kan falle ned under løft.	50	Etablering av sikkerhetssone under løft.	Ent	før løft		
6.5 Passerende trafikk - Personer blir påkjørt av maskiner eller biler		50	Sikre en trygg pasasje for passerende	Ent	under hele anlegget.		
7.4 Arbeidsvarsling - ulykke mellom myke og harde trafikanter		50	kontrollere at arbeidsvarsling er etter plan gjevnlig.	Ent.	under hele anlegget.		
7.5 Arbeidsvarsling - Personer blir påkjørt av maskiner eller biler	Pga. arbeidsområdet blir GSV for smal og ved montering av arbeidsvarling	50	Sørge for å arbeide bak Bufferbil ved oppsetting av arbeidsvarsling.	Ent.	under hele anlegget.		
1.8 Graving - Ras	Ras i utgravningsgropa, ikke slakke nok graveskråninger.	30	sørge for å følge graveskråninger oppgitt i tegning.	Ent	under hele anlegget.		
4.7 Arbeid nære instalasjoner i grunn. - Kontakt med strømførende ledninger.	Graving nær kabler	30	Utføres av kvalifisert persjonell, kabel påvinning.	Ent.	under hele anlegget.		
5.2 Armering/støyping - skader seg på spisse armeringsender.	Faller mot eller oppå armeringsender	30	Sette på plast hetter på utstikkende armeringsender.	Ent.	Under armering		
2.1 Montering - Skade på 3. part i anleggsområdet	Utenforstående roter seg inn i anleggsområdet og blir skadet	20	sørge for at avgrensning av anleggsområdet er tydelig.	Ent.	under hele anlegget.		
3.3 Trefelling - Fallende last	Tre kan falle ned under løft og når de felles.	20	Etablering av sikkerhetssone under løft og felling.	Ent.	før løft og under felling.		
6.6 Passerende trafikk - Utstyr blir påkjør av maskiner eller biler		20	Sikre en trygg pasasje for passerende	Ent.	under hele anlegget.		
1.1 Graving - Skade på 3. part i anleggsområdet	Utenforstående roter seg inn i anleggsområdet og blir skadet	15					
2.9 Montering - Klemskade	ved montering av elementer kan kroppsdelar komme i klem.	15					
3.9 Trefelling - Klemskade	Ved håntering av tre og utsyr	15					
5.9 Armering/støyping - Klemskade	klemmer fingre eller kroppsdelar ved montering	15					
3.1 Trefelling - Skade på 3. part i anleggsområdet	Utenforstående roter seg inn i anleggsområdet og blir skadet	10					
7.6 Arbeidsvarsling - Utstyr blir påkjør av maskiner eller biler		10					
7.9 Arbeidsvarsling - Klemskade	Klemmer seg ved montering av forskjellige arbeidsvarslingsutstyr.	10					
5.1 Armering/støyping - Skade på 3. part i anleggsområdet	Utenforstående roter seg inn i anleggsområdet og blir skadet	5					

7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres og i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å lukke avviket-/ene,

Entreprenøren/sideentreprenør skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

8. Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

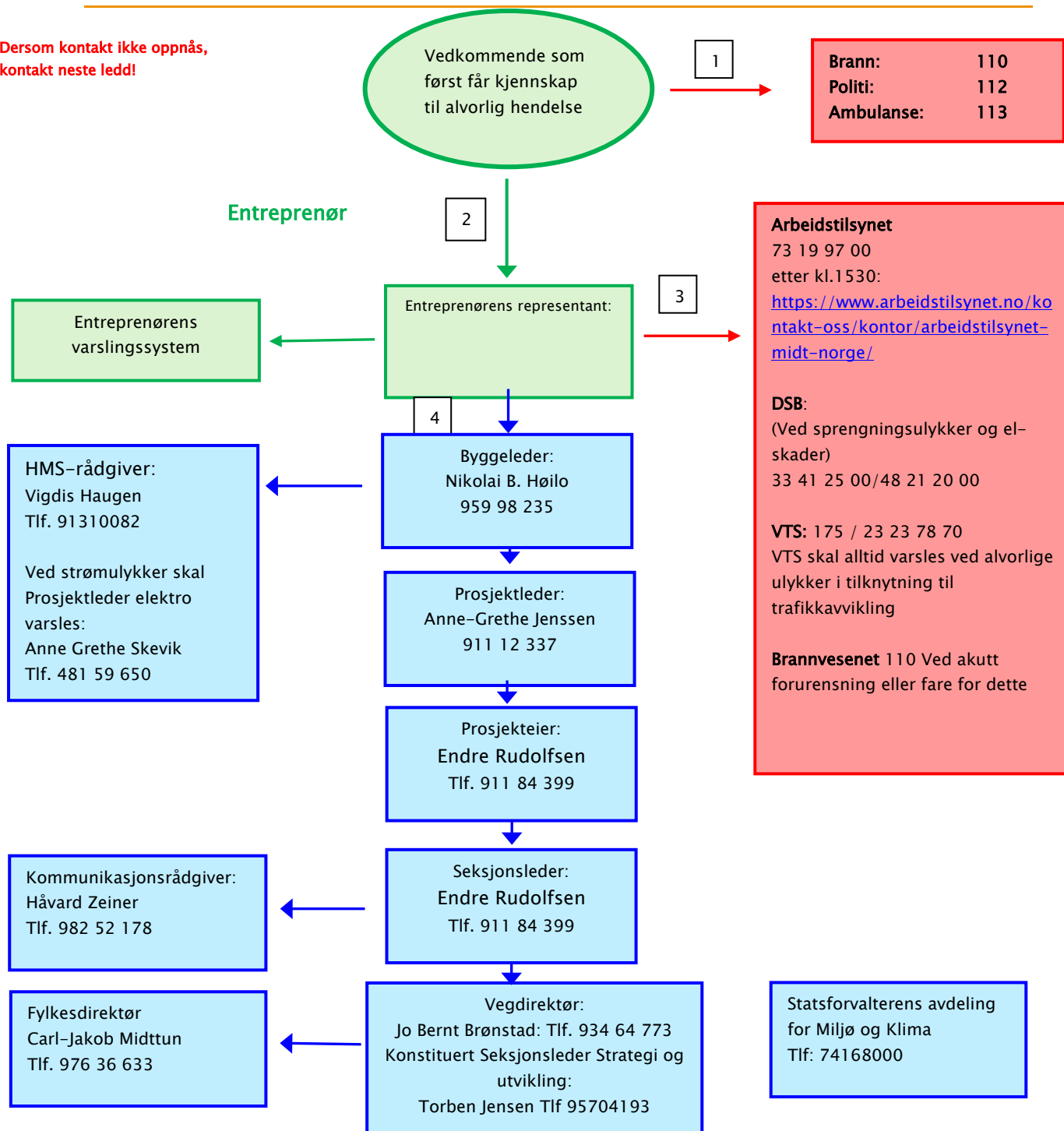
Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser.



HMS varslingsplan

Dersom kontakt ikke oppnås,
kontakt neste ledd!



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.