

Beskrivelse Asfaltering av parkeringsplass

Grong videregående skole





Innhold

1. Generelle forhold.....	3
1.1 Oppdragsgiver.....	3
1.2 Kontaktinformasjon	3
1.3 Orientering om oppdraget / generelle krav	3
2. Spesifisering av oppdraget	4
2.1 Oversikts tegning	4
2.2 Asfaltering	4
2.3 Etablering av sandfang.....	5
2.4 Etablering av lysmaster	6
2.5 Opsjon.....	7



1. Generelle forhold

1.1 Oppdragsgiver

Oppdragsgiver er Trøndelag Fylkeskommune

Besøks adresse: Trøndelag Fylkeskommune
Fylkets hus Steinkjer
Seilmakergata 2
7725 Steinkjer

Postadresse: Trøndelag Fylkeskommune
Postboks 2560
7735 Steinkjer

1.2 Kontaktinformasjon

Prosjektleder: Robert Størvold
Tlf: 74 17 47 07 / 911 56 745
robsto@trondelagfylke.no

Anleggs sted: Grong videregående skole
Idrettsvegen 34
7870 Medjå

Driftsleder: Jan Ragnar Forsbakk
Tlf: 413 21 562

1.3 Orientering om oppdraget / generelle krav

Det skal gis tilbud på asfaltering av parkeringsplass ved Grong videregående skole. Areal er beregnet til omtrent 1270m².

Det skal etableres 2 stk sandfang med tilhørende avløpsledning til eksisterende avløpskum. Lengde på avløpsledning vil bli omtrent 50 m.

Det skal etableres 3 stk lysmaster. Med i dette anbudet er fremlegging av 50 mm trekkerør mellom garasje og lyspunkt, samt nedsetting av fundament til lysmaster.

I tillegg ønskes opsjon på arrondering og etablering av plen på vest- og sørside av garasje.



2. Spesifisering av oppdraget

2.1 Oversikts tegning

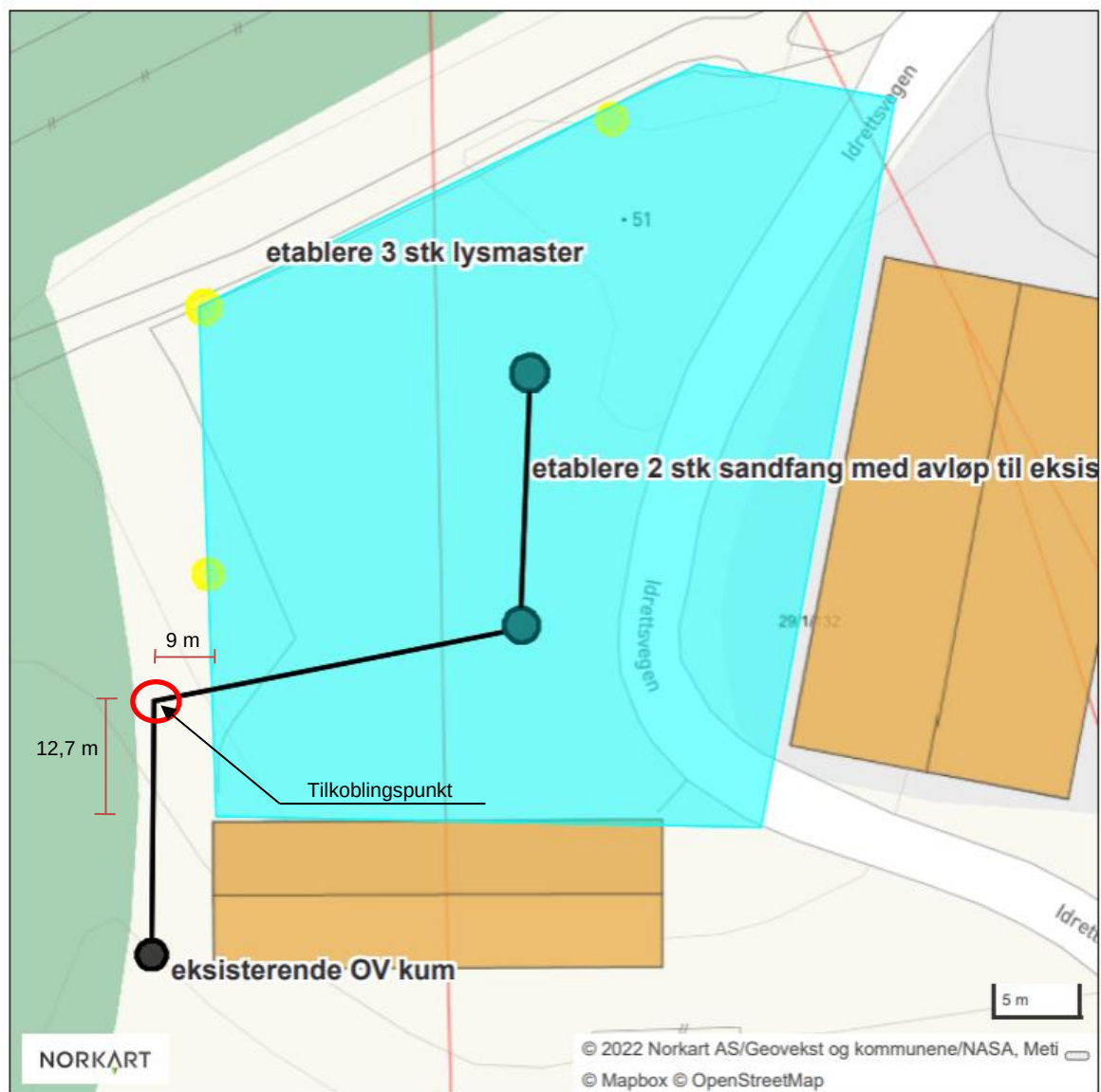


Fig. 2.1 Oversiktstegning av parkeringsplass og garasje.

- Blått felt indikerer område som skal asfalteres
- Gule prikker indikerer lysmastenes plassering.
- Grå prikker indikerer to nye sandfang og eksisterende OV kum.
- Rød sirkel indikerer tilkoblingspunkt. Målsetting er ikke nøyaktig, men punktet kan finnes med metalledetektor.
- Opsjon angående arrondering og plen mot vest (venstre på tegning) og sør (nederst på tegning)

Fig. 2.1 må anses som en skisse, og tilbyder må selv gjøre nødvendige kontrollmål.

2.2 Asfaltering

Det skal beregnes pris for asfaltering av skravert område, samt pris/m² for eventuelt tillegg asfaltering. Dekke må tåle tung trafikk på grunn av vareleveranser og brøyting.



Det må legges fall mot sandfangene slik at man unngår vannansamlinger på parkeringen.

Alt nødvendig tilretteleggingsarbeid før asfaltering, samt rigg og drifts kostnader skal inngå i pris.

Eventuell tilleggsasfaltering vil bli utført mens prosjektet pågår. Det er dermed ikke nødvendig å beregne rigg og drifts kostnader på dette. Tilleggsarbeid føres som en egen post i prisskjema.

Leverandør skal ved alt arbeid vise hensyn til brukerne og de som ferdes i området. Om nødvendig må det etableres sikringstiltak for å hindre adkomst av uvedkommende.

2.3 Etablering av sandfang

Det skal beregnes pris på etablering av to stk sandfang som merket på oversiktstegning fig. 2.1, samt legging av avløpsledning mellom sandfangene og 200 mm rør fra OV-kum. Det legges 200 mm rør fra siste sandfang til 200 mm rør som ligger nedgravd forberedt for sandfangene. Driftsleder Jan Ragnar Forsbakk kan være behjelpelig med å påvise tilkoblingspunkt. Tilbyder må beregne hvorvidt det er tilstrekkelig med 125 mm rør mellom sandfangene. Dimensjonering av sandfang gjøres av tilbyder.

Eksisterende OV-kum har et innløp på 125 mm fra tak nedløp garasje, samt et innløp på 200 mm som er forberedt for sammenkobling med sandfang. Utløp fra kum er 200 mm.



Fig. 2.3.1 Bilde av eksisterende OV-kum



Fig 2.3.2 Plassering av eksisterende OV-kum

2.4 Etablering av lysmaster

Det skal beregnes pris på nedsetting av tre stk fundamenter for lysmaster av typen Ørstadfundament 1000 mm c/c 160 mm, samt legging av trekkerør i 50 mm og jording Cu-wire 25mm² mellom disse. Trekkerør og Cu-wire skal føres inn i garasje ved siden av port mot vest. Fundamenter skal ikke leveres, da disse blir levert av rammeavtalepart. Arbeidet skal utføres som vist i figur 2.4.

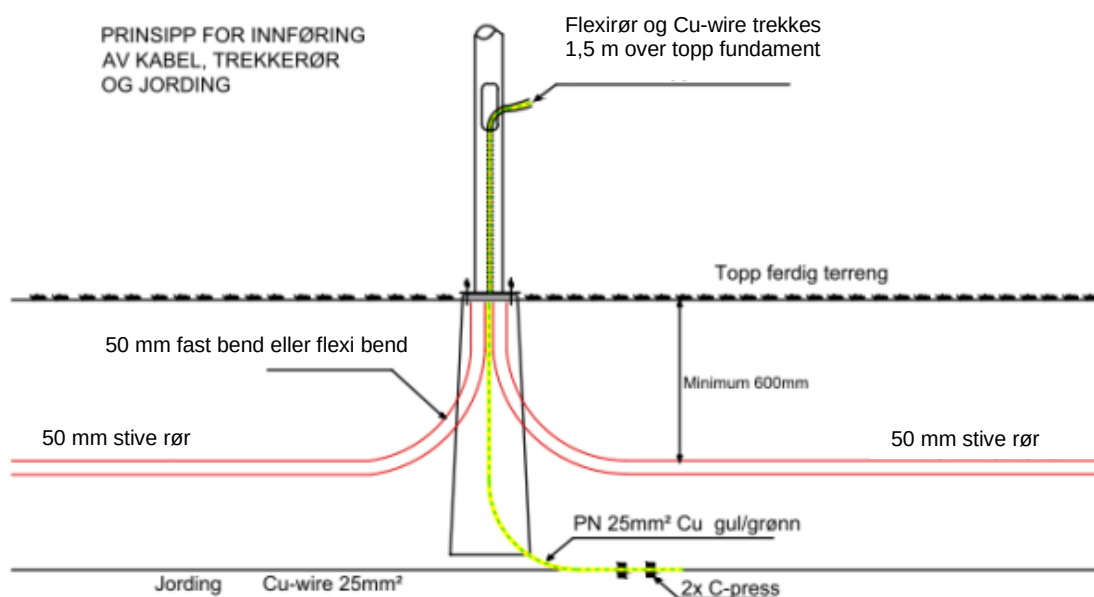




Fig. 2.4 Illustrasjon av fundament, trekkerør og jording

2.5 Opsjon

Det er ønskelig med pris/kvm for arrondering og etablering av plen vest for parkering og garasje, samt sør for garasje mot elv. Eventuelt behov for forhøyning av eksisterende OV-kum må inngå.

Se vedlegg D – Bildealbum Arrondering.

Det er i tillegg ønskelig med en beskrivelse av hvordan oppdraget er tenkt løst.