
KONKURRANSEGRUNNLAG – DEL 2, BILAG C2

NORSK INDUSTRIARBEIDERMUSEUM

Vernebygg Tungtvannskjelleren - Restarbeid 2023 - Anleggsarbeid

**KONKURRANSEGRUNNLAG – DEL 2
BILAG C2 TEKNISK BESKRIVELSE**



[ENDELIG]

21.04.2023

SJD BYGG TI

NORSK INDUSTRIARBEIDERMUSEUM

KONKURRANSEGRUNNLAG – DEL 2, BILAG C2

Konkurransegrunnlag Vernebygg Tungtvannskjelleren - Restarbeid 2023 - Anleggsarbeid	Oppdrag nr.:	Dato: 21.04.2023
Oppdragsgiver: Norsk industriarbeidermuseum		
Vernebygg Tungtvannskjelleren - Restarbeid 2023 - Anleggsarbeid Konkurransegrunnlag – Del 2 Bilag C2 Teknisk beskrivelse		
Sammendrag: Norsk Industriarbeidermuseum har fått bygget et sikrings- og museumsbygg over Tungtvannskjelleren på Vemork i Tinn kommune. Bygget ble åpnet for publikum 18. juni 2022, men det gjenstår fortsatt noe anleggsarbeid knyttet til utomhusplanen. Disse anleggsarbeidene er planlagt gjennomført i sommerhalvåret 2023. Dette dokumentet er bilag C2 Teknisk beskrivelse til konkurransegrunnlag, del 2 (kontraktsgrunnlaget).		
Rev.	Dato	Revisjonen gjelder
Utarbeidet av: Stig Garberg		Sign.:
Kontrollert av: Torkild Mosebø		Sign.:
Oppdragseier / avd.: Kai Arne Slåkvik / Gruppeleder Bygg TI, Seljord		Prosjektleder / avd.: Stig Garberg / Bygg TI, Seljord

Innholdsfortegnelse

C. Tekniske krav	4
C.2 Teknisk beskrivelse	4
C.2.1 <i>Restarbeid 2023 - Anleggsarbeid</i>	4
C.2.2 <i>FDV-dokumentasjon</i>	8

C. Tekniske krav

C.2 Teknisk beskrivelse

C.2.1 Restarbeid 2023 - Anleggsarbeid

C.2.1.1 Generelt

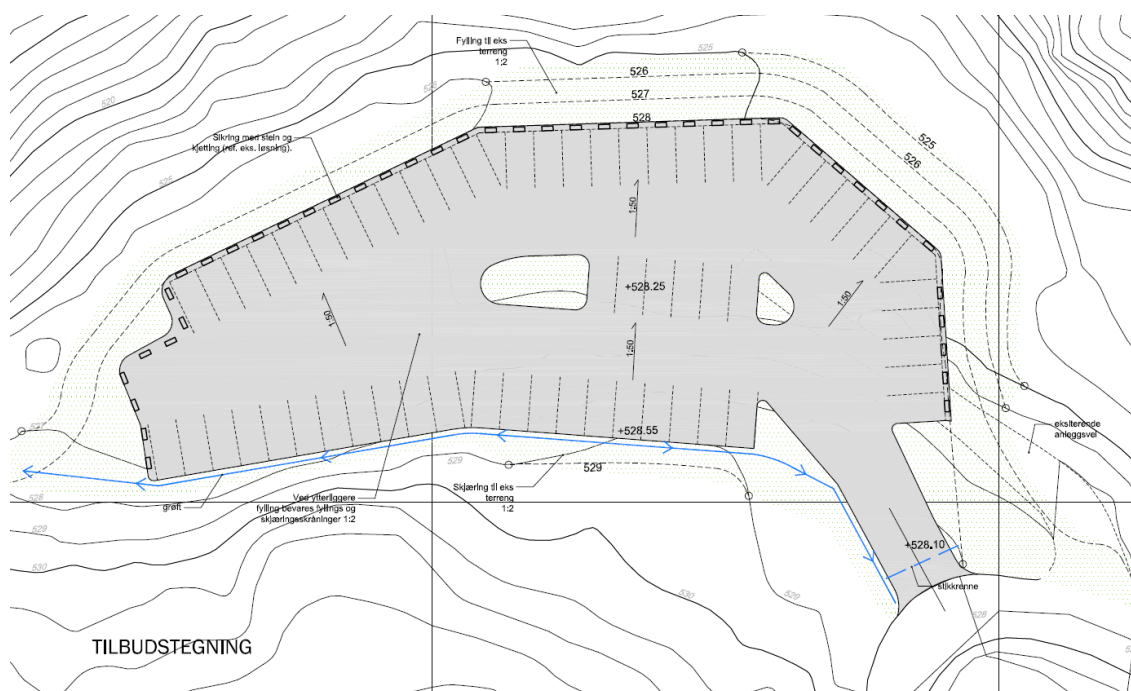
Vedlagt konkurransegrunnlaget er ZIP-fil *Konkurransegrunnlag - Del 2, Bilag C3 Tegninger og dokument*, som inneholder tegninger og dokument som skal benyttes som underlag for anleggsarbeidene i 2023.

Tegning L02 1908 211216 *Landskapsplan rev 11* viser delen av utomhusplanen, som ble opparbeidet i 2022.

Følgende anleggsarbeid er planlagt gjennomført i sommerhalvåret 2023:

- Opparbeidelse av deponi/avlastningsparkeringsplass ved Vemorkjuvet
- Asfaltering blant annet utenfor gamle Vemork og ved inngang til veier mot Tungtvannskjeller-bygget.
- Etablering av nytt stisystem øst for ny gangvei
- Avslutning av overvannshåndtering fra området ved gamle Vemork kraftverk og Tungtvannskjeller-bygget.

C.2.1.2 Opparbeidelse av deponi/avlastningsparkeringsplass ved Vemorkjuvet

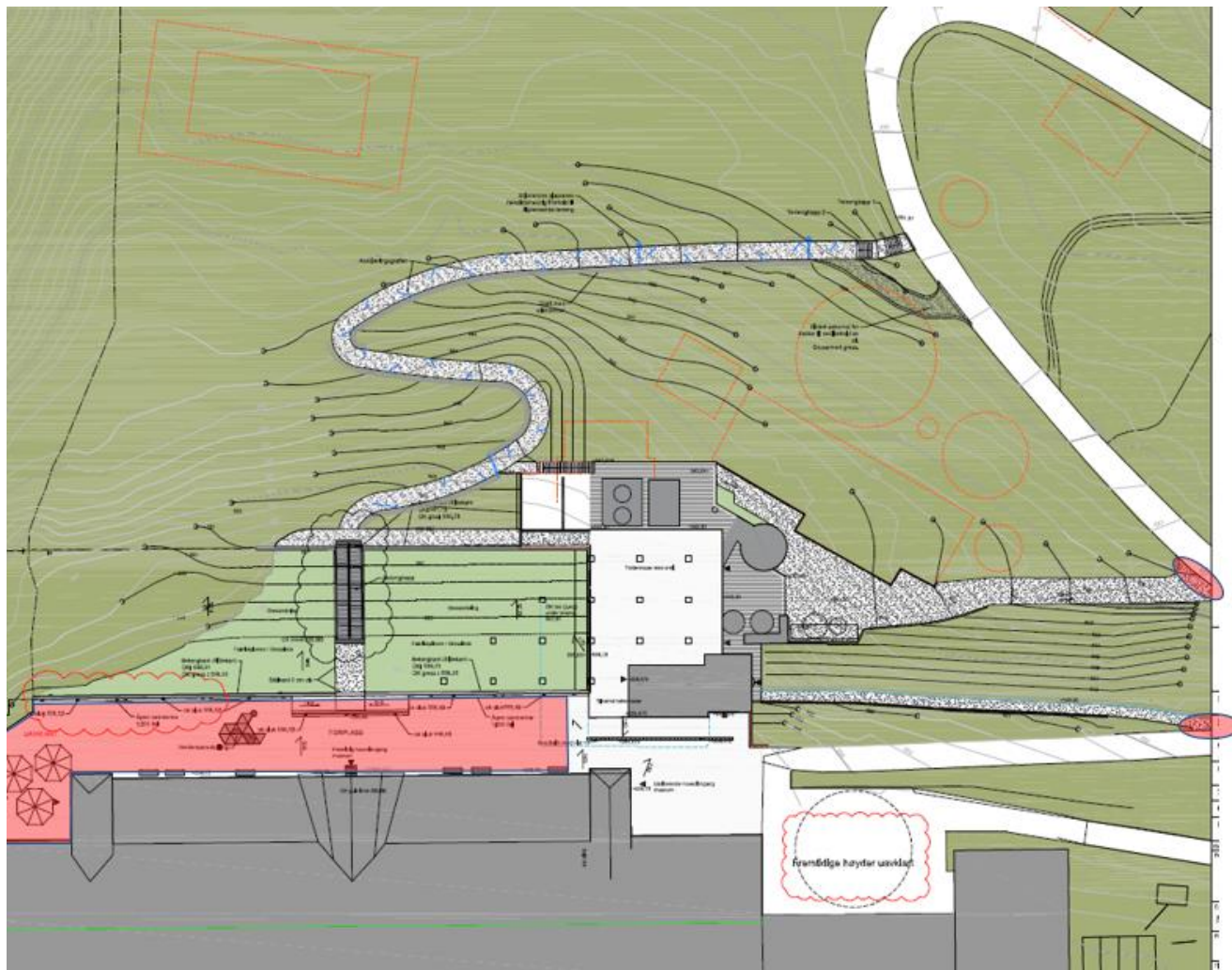


Prinsippskisse av deponi/avlastningsparkeringsplass er gitt ovenfor.

Føringer for opparbeidelse av deponi/avlastningsparkeringsplass ved Vemorkjuvet er gitt i følgende dokument:

- NGI - 20150838-02-R Tiltaksplan Hydrogenfabrikken Vemork
- Miljødirektoratet - Vedtak i sak om gravemasser, Hydrogenfabrikken på Vemork, Rjukan

C.2.1.3 Asfaltering blant annet utenfor gamle Vemork og ved inngang til veier mot Tungtvannskjeller-bygget



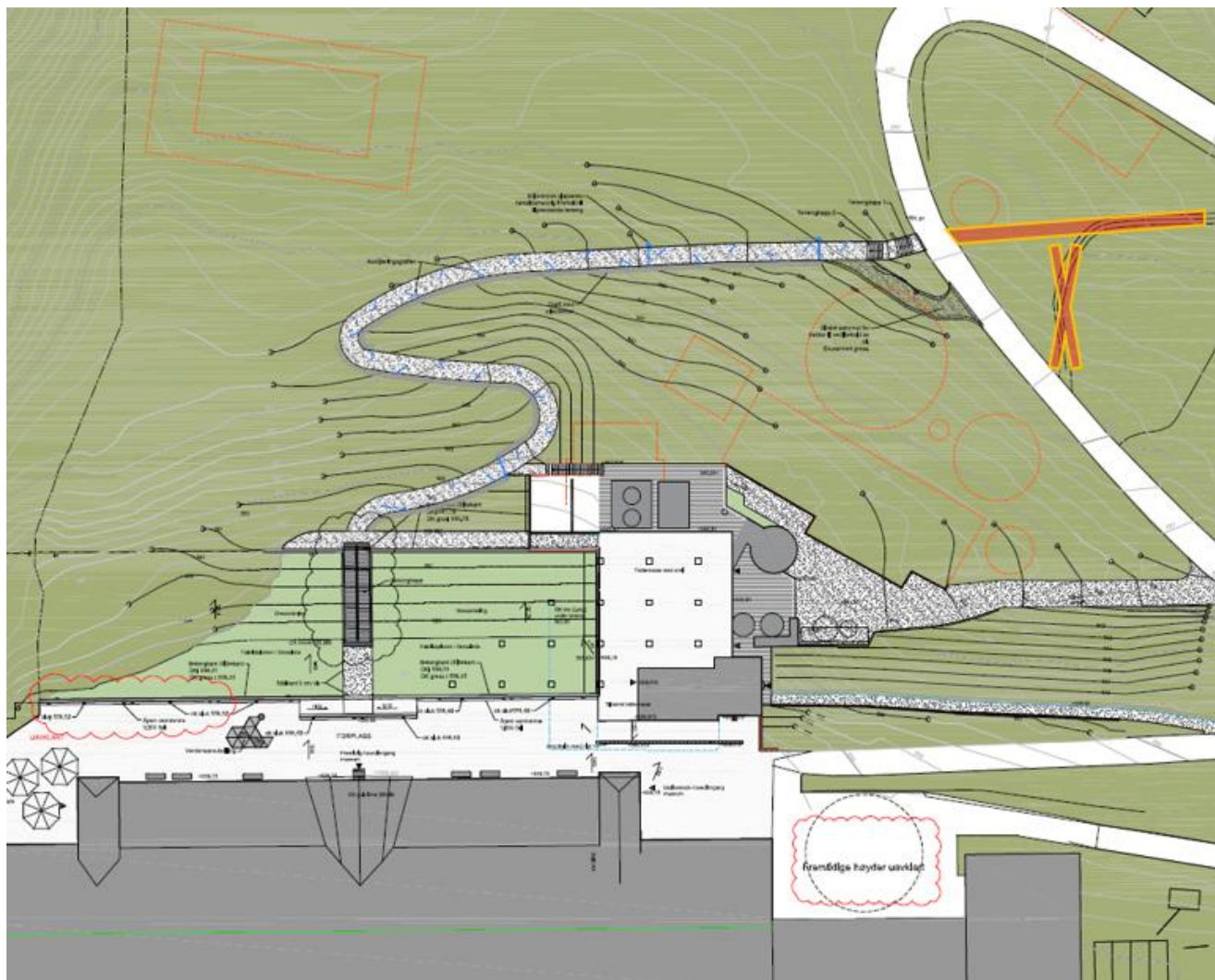
Områdene som skal asfalteres er vist med lys rød farge i utdrag av landskapsplanen ovenfor.

I tillegg til områdene som er vist skal også inngangen til vei inn mot deponi/avlastningsparkeringsplassen asfalteres samt et lite område vest for gamle Vemork kraftverk (som ikke er vist i tegning ovenfor).

Merk at det ved asfaltering skal tas hensyn til trekkkrør for elektroinstallasjon i grunnen knyttet til fremtidig verdensarvutstilling (plassering er vist i vedlagt landskapsplan).

Prisbærende poster for asfaltering for asfaltering er gitt i *Svardokument 3 – Prisskjema*.

C.2.1.4 Etablering av nytt stisystem øst for ny gangvei



Nytt stisystem øst for ny gangvei, som skal etableres, er vist med lys rød farge i utdrag av landskapsplanen ovenfor.

Merk at eksisterende snarvei, som går opp mot museumsområdet også skal fjernes, og arealet erstattes med gressbakke.

C.2.2 FDV-dokumentasjon

FDV-dokumentasjon skal blant annet omfatte innmålinger av ledninger, innledning av omriss av deponi/avlastnings-parkeringsplass o.l.

FDV-dokumentasjonen skal leveres katalogisert i digital form med alle relevante beskrivelser, produktdatablad, tegninger og systemtegninger i indekserte pdf-dokumenter.

I tillegg skal all dokumentasjon av innmålinger etc. samt dokumentasjon som er påkrevet ihht offentlige regler, forskrifter og som gjelder for dette tiltaket leveres som en del av FDV-dokumentasjonen.

All utarbeidet dokumentasjon skal være på norsk.