

Beskrivelse for kjøp av prosjektlederkompetanse til Mobilitets-prosjektet «En smart, integrert og bærekraftig grenseregion».

1. Bakgrunn:

Trysil kommune er en av fire kommuner som samarbeider om interreg-prosjektet En smart, integrert og bærekraftig grenseregion. Prosjektet er et samarbeid mellom Trysil, Engerdal, Malung-Sälen og Älvdalen kommuner og handler om mobilitet. Det store spørsmålet er: hvordan gjøre transporten til, fra og innad på destinasjoner mest mulig bærekraftig? Grensekommunene ønsker nå å jobbe sammen om mobilitetsløsninger med minst mulig klimaavtrykk, som samtidig øker konkurransekraften hos små og mellomstore bedrifter. Regionen har rundt 25 000 innbyggere og er den mest besøkte reiselivsdestinasjonen i Norden med over 6,4 millioner gjestener. Trysil og Sälen er henholdsvis Norges og Sveriges største vinterdestinasjoner. Idre i Älvdalen er Sveriges tredje største.

Prosjektet har følgende effektmål innen 2030:

Da er CO2 utslippene redusert i tråd med nasjonale, regionale og lokale målsetninger

- Norge: 50% reduksjon av utslipp innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå
- Sverige: 70% utsläppsminskning i transportsektorn till år 2030, jämfört med år 2010

Og følgende prosjektmål innen 2026:

- Da har innbyggerne og de besøkende minst to effektive og bærekraftige mobilitetsløsninger til og fra regionen, innad i regionen eller i den enkelte kommune.
- Er næringslivet bærekraft forbedret gjennom bedre mobilitet, smartere digitalisering og bærekraftige løsninger. To nye mobilitetsløsninger er klare for implementering.
- Er nettverk for erfaringsutbytte med andra regioner videreutviklet.

2. Aktiviteter i prosjektet:

Prosjektet er delt opp i følgende arbeidspakker:

- Mobilitetsinnsikt: dette handler om å innhente relevant kunnskapsunderlag og analysere og presentere dette.
- Elektrifisering: handler om å øke andel av transporter som foretas med elektrifiserte kjøretøy. Dette betyr blant annet å jobbe for en godt utbygd ladestruktur.
- Digitalisering: dette handler om å utvikle og legge til rette for å ta i bruk digitale verktøy, utvikle bestillingsløsninger og koordinere tjenestetilbud. I tillegg kan det være samordning og digitalisering av eksisterende tjenester eller innovasjon og utvikling av nye løsninger som kan gi nye digitale tjenester.
- Samordning og deling: dette er den mest omfattende arbeidspakken. Den har som mål å legge til rette for samordning og deling for å redusere utslipp og ha smartere ressursutnyttelse.
- Forretningsmodeller: Handler om å utarbeide alternative finansieringsmodeller for offentlig transport med mål om økt verdiskaping for lokalsamfunn og bedrifter. Samt å vurdere effekter og utvikle måleparameter for samfunnseffekt av del ulike tiltakene.

- Kunnskap og kompetanse: handler om å ligge i forkant og nyttiggjøre seg ny teknologi. Arbeidet i denne arbeidspakken gjennomføres i stor grad gjennom aktivitetene i de andre arbeidspakkene.
- Administrasjon og kommunikasjon.

3. Vi søker

Prosjektlederen vil få ansvar for å lede dette arbeidet, igangsette og gjennomføre tiltak i henhold til årlige aktivitetsplaner og budsjett, foreta rapportering på arbeidet og delta i prosjektteamet både på norsk og svensk side.

Trysil og Malung-Sälen er prosjekteiere. Prosjektet består av en styringsgruppe sammensatt av ordførere og kommunedirektører i de fire kommunene, samt ledere i de fire destinasjonsselskapene. Det er en egen prosjektledelse på norsk og svensk side. Prosjektlederen skal lede arbeidet på norsk side. Vedkommende vil samarbeide tett med kommunene og den svenske prosjektledelsen.