

Spørsmål og svar 20.04.2023

1. Vedrørende punkt 1 i kravspesifikasjonen. Skal tilbyder legge ved registreringsbevis i Arbeidstilsynets register med tilbudet eller kontrollerer oppdragsgiver dette?

Svar på spørsmål 1

Her er det tilstrekkelig at tilbyder bekrefter at de er registrert i Arbeidstilsynets register over bemanningsforetak. Ved behov vil oppdragsgiver kontrollere opplysningene.

2. Vennligst bekreft at kunden er ansvarlig for arbeidsledelsen av innleid personell.

Svar på spørsmål 2

Oppdragsgiver er ansvarlig for arbeidsledelsen av innleid personell.

3. Er det bot etter punkt 1.8.1 i vedlegg Kravspesifikasjon i tilfeller hvor fraværet skyldes sykdom eller omsorg for barn?

Svar på spørsmål 3

Boten inntreffer etter 48 t uavhengig av årsak.

En dag med sykdom vil ikke utløse bot, da dette vil havne innenfor de 48 timene leverandøren har til rådighet for å fremskaffe ny vikar. Det vil dermed være opp til leverandøren å avgjøre om de ønsker å finne en ny vikar innenfor den angitte tidsfristen eller om de vurderer det dithen at vikaren vil være på plass innen fristen.

4. Etter punkt 2.2 omfang fremgår det at Frøya kommunes årlige uttak er beregnet til ca. 10 millioner kroner. Er det riktig forstått at kommunene nevnt i punkt 1 også vil påberope seg rammeavtalen?

Svar på spørsmål 4

Nei. Oppdragsgiver for konkurransen er Frøya kommune.

Når det gjelder øvrige kommuner som er nevnt i pkt. 1 omhandler dette kun informasjon om eierskap for Abakus AS.

5. Når det gjelder kravspesifikasjonsvedlegg, er det greit å henvise svarene i kommentarfeltet til et vedlegg vedlagt tilbudet?

Svar på spørsmål 5

Ja, dersom det er behov for ytterligere plass for svar enn det kommentarfeltet gir, er det greit å benytte kommentarfeltet for å henvise til vedlegg i tilbudet.

Oppdragsgiver foretrekker at besvarelse gis i kommentarfeltet i sin helhet, eller at det refereres direkte til et kapittel i et vedlegg dersom vedlegget besvarer flere punkter.

6. Når er planlagt oppstart av kontrakten?

Svar på spørsmål 6

1. juni 2023

7. Vedrørende rammeavtalens punkt 1.16.1. Gjelder disse straffebeløpene eller er det punkt 1.8.1 i kravspesifikasjonen som gjelder?

Svar på spørsmål 7

Jfr. dokumentet «FR-23-01 Innkjøps- og avtalevilkår» Vedlegg B står følgende spesifisert: «Avtalevilkår 1.16.1 utgår, og erstattes av vilkårene angitt i kravspesifikasjonen».

8. Vedrørende krav 1.6 Førerkortkrav. Alle konsulenter skal ha egen bil. Vi foreslår at du i stedet setter kravet i samtalene/bestillingene, så du slipper å begrense rammeavtalen til kun disse konsulentene? Hvorfor må konsulentene ha tilgang til egen bil, vil alle oppdrag kreve bil?

Svar på spørsmål 8

Krav 1.6 opprettholdes. Alle oppdrag vil kreve bruk av bil, og derfor må alle vikarer disponere egen bil.

9. Vedrørende punkt 1.8.1 Kravspesifikasjon. Vennligst vurder å redusere antall vakter som gebyret ikke kan overstige. Det er bruklig i bransjen at taket er 10 vakter.

Svar på spørsmål 9

Oppdragsgiver opprettholder som beskrevet i krav 1.8.1 «Det maksimale antall vakter gebyret vil gjøres gjeldende for vil reguleres av antall vakter vikaren er bekreftet for, men skal ikke overstige 30 vakter.».

10. Skal "Svarskjema" fylles ut og lastes opp sammen med de andre dokumentene? Dette er umiddelbart de samme punktene som står oppført i kravspesifikasjonen? Vi har registrert "Ja" til lignende vilkår i kravspesifikasjonen, så hva er forskjellen?

Svar på spørsmål 10

I konkurransegrunnlagets punkt 3.2 står det beskrevet at tilbudet bl.a. skal inneholde svarskjema kravspesifikasjon. Med dette menes at Excel-dokumentet «FR-23-01 Kravspesifikasjon» skal være besvart/utfyllt. Og dersom det er behov for ytterligere plass for svar enn det kommentarfeltet gir, er det som nevnt tidligere, greit å benytte kommentarfeltet for å henvise til vedlegg i tilbudet.

11. I Kravspesifikasjonens punkt 1.6 står det at vikaren skal disponere egen bil – hva innebærer dette? Skal vikaren selv ha privat bil å kjøre, eller må tilbyder betale bil til vikaren så lenge vikariatet varer?

Svar på spørsmål 11

Dette innebærer at vikaren skal disponere egen bil, mao. at oppdragsgiver ikke stiller bil til rådighet under oppdraget. Hvorvidt tilbyder stiller krav til at vikaren benytter privat bil, eller selv bistår med dette er opp til tilbyder selv å velge.

12. Det er svært korte frister (henholdsvis 2 timer og 24 timer). Får hver leverandør (som ikke kan levere innen fristene) automatisk bøter hvis de ikke kan levere?

Svar på spørsmål 12

Disse fristene omhandler hvorvidt leverandøren kan tilby vikar eller ei. Det er først når leverandør ikke leverer bestilt vikar som er bekreftet at oppdragsgiver kan ilegge gebyr.

13. Er kvalitetspoengene justert etter antall sykepleiere og helsearbeidere leverandøren kan tilby?

Svar på spørsmål 13

Nei, kvalitetspoengene justeres ikke etter antall sykepleiere og helsefagarbeidere. Tildelingskriteriene evalueres ut fra beskrivelsene i konkurransegrunnlaget.

14. Vi har et begrenset antall helsearbeidere, så er det akseptabelt å by på delavtale 1, selv om primærforsyningen vil være med sykepleiere?

Svar på spørsmål 14

Ja, men det må være mulig å tilby både sykepleiere og helsefagarbeidere.

15. Hvor mange prosent av korte/hastevakter brukes sammenlignet med lange vikariater?

Svar på spørsmål 15

Prosentandelen vil være varierende. For en beskrivelse av forventet fordeling, vises det til omfangsbeskrivelsen i konkurransegrunnlaget.

16. Kan prisen justeres for hvert år etter de 2 første, dersom kontrakten forlenges 1+1 år?

Svar på spørsmål 16

Nei. Jfr. dokumentet «FR-23-01 Innkjøps- og avtalevilkår» Vedlegg B står følgende spesifisert: «Det åpnes ikke for endringer i påslagsprosenten i avtaleperioden. Økningene i vikarenes tariffønn medfører proporsjonale økninger i inntekt for rammeavtaleleverandørene. Avtalevilkår for indeksregulering i pkt. 1.16 utgår, og erstattes av ovenstående. Øvrige prisendringsklausuler i pkt. 1.16 er gjeldende».