

Beskrivelse
grunnlag
om brøyteoppdrag
15.10.2023 – 15.04.2028



Masfjorden kommune



Masfjorden kommune v/teknisk, miljø og landbruk, heretter kalla oppdragsgjevar, innbyr til open anbudskonkurranse i samband med brøyting av kommunale vegar for perioden 15. oktober 2023 til 15. april 2028.

Vi ber om tilbod på brøyting av kommunale vegar **inndelt i 8 rodar** – spesifisering m/kart som vedlegg. Masfjorden kommune er interessert i tilbod samla for alle rodar eller tilbod som inneheld ein eller fleire av rodane. Brøytekontraktørane må halda nødvendig utstyr. Følgjande rodeinndeling vart vedteken 16. september 2004 og gjeld framleis. Dette dannar grunnlaget for anbudskonkurransen.

RODE NR 1

- Kalkstasjon Lauvfossen 0,1 km
- Lindebotn 0,7 km
- Kvamsdal 1,3 km
- Byrkjeland 0,9 km
- Botnane(Byrkjeland) 0,3 km

Retur til:

- Lauveid 0,3 km

Via Sleire til:

- Kjerdal 0,4 km
- Frøyset kyrkje 0,2 km
- Nordvang og Tangedal 3,1 km
(deler av denne vegen etter avtale m/kommunen)
- Risnes kai 0,1 km
- Rambjørg 1,8 km
- Ytre Haugsdal 0,7 km
- Stokkevik bustadfelt 0,4 km
- Risnes/Børnes 0,2 km
- Gunnarbuøyra 0,6 km

Transportetappe: Frå avkøyrsløp til Gunnarbuøyra. RV 376 til Botnane (Byrkjeland) retur til Lauveidet. Til Risnes via Sleire, vidare til bustadfelt Ytre Haugsdal, retur til Gunnarbuøyra via Hosteland. Totalt 38,2 km. Samla transportetappe og brøyterode: 60,2 km. Veg til Tangedal og Lindebotn kan i periodar ha mindre behov for brøyting.

RODE NR.2

- Skuleplass Nordbygda skule
 - Areklett og Vikedal 5,9 km
 - Hosteland kai og Træet 0,7 km
 - Nye Giljande 0,3 km
 - Veg til Nordbygda skule/
Idrettsbane 0,3 km
 - Snuplass for buss ved Nordbygda skule
 - Helsetun/barnehage 0,3 km
 - Grusveg skule–barnehage 0,1 km
 - Gangveg frå snuplass buss til Nordbygda barnehage 0,1 km
 - Vegar til omsorgsbustadar og parkeringsplass Hosteland 0,2 km
 - Veg til utleigebustadar 0,2 km
 - Bustadfelt Hosteland 1,1 km
- Inkl:
- Sjukeheimen
 - Parkeringsplassar utleigebustader/omsorgsbustader
 - gangveg
- Molland 1,8 km
 - Duesund tømmerkai 0,4 km
 - Duesundøy bustadfelt 1,0 km
 - Nesjane 0,6 km
 - Selvåg 0,4 km
 - Lauvik 0,2 km

Totalt 12,1 km x 2 (tur/ retur) 24,2 km. Transportetappe: Kryss Areklett v/ Rv. 57 til Duesund retur til Mollandseid vidare til Lauvik. Retur til Mollandseid og kryss Areklett v/ Rv 57. Totalt 18,0 km. Samla lengde transportetappar og brøyterode: 42,2 km.

RODE NR. 3

- Kalhovda m/ sideveg 1,7 km
- Fossdal 2,0 km
- Solheim kyrkje til Knappen
og bustadfelt Solheim 1,1 km
- Solheimslia til Haugsvær 6,0 km
- Indre Hope 1,2 km
- Haugsvær kai 0,7 km
- Skaret Haugsvær 0,7 km
- Bustadfelt Haugsvær 0,4 km

Totalt 13,8 km x 2 (tur/ retur) 27,6 km. Transportetappe: Frå kryss til Kalhovda v/Fv 379 til kryss til Fossdal v/Fv 379. Retur kryss til Solheim v/Fv 379.
Frå avkjørsle til Haugsvær kai v/ E 39 langs E39 til kryss avkjørsle Skaret Haugsvær v/ E39 og retur. Retur frå kryss Solheim v/Fv 379 til Kryss Kalhovda v/Fv 379
Totalt 18,4 km. Samla lengde transportetappar og brøyterode: 58.8 km

RODE NR. 4A

- Trodal 1,2 km
- Eineleitet Matre 0,5 km
- Matre v/ hotellet til bru v/Fv 382 Matre sentrum 0,4 km
- Veg til Einekavane og omsorgsbustader Matre 0,3 km
- Veg langs elva forbi Einekavane og under brua E39 til kryss Stordalsvegen 0,3 km
- Veg til Indre Masfjorden barnehage og langs elva til BjørnWest museet 0,3 km
- Stien Matre 0,3 km
- Matre skule, skuleplassen og veg til bassenget 0,3 km

RODE NR. 4B

- Haugsdal gamle kai 1,0 km
- Haugsdal bru - Storavatn 7,7 km
- Storemyr og Kjetland 0,8 km
- Bjørneklett 1,2 km
- Rabbane Matre 0,4 km

Totalt 14,7 km x 2 (tur/ retur) 29,4 km. Transportetappe: Frå kryss E39 v/ avkjørsle Trodal til Matre, vidare til Haugsdal bru. Retur til kryss avkjøring til Trodal. Frå BKK adm. bygg til bru Matre sentrum retur. Totalt 18,2 km. Samla lengde transportetappar og brøyterode 46,8 km

RODE NR. 5

- Ådnekvam og Skuggedal 4,8 km
(berre etter avtale med kommunen)
- Totland/Nordland 1,3 km
- Sandnes kyrkje-parkeringsplass og veg til Sandnes kai 0,2 km
- Parkeringsplass kommunehuset 0,1 km
- Stykket bustadfelt, barnehagen og omsorgsbustader 0,2 km
- Sandnes brannstasjon 0,1 km
- Sandnes skule og skuleplass mot Rv 570 0,1 km
- Bustadfelt Sandnes 0,4 km
- Bustadfelt v/ gamle sjukeheimen 0,3 km
- Bustadfelt Botnevik 0,2 km
- * Industriområdet Kvamme 0,3 km
- * Prestegarden 0,2 km

Totalt 7,7 km x 2 (tur/ retur) 15,4 km. Transportetappe frå Kvamme industriområde langs fylkesveg nr. 374 til Andvikgrend v/bru over elv frå Nørlandsdal. Retur til Kvamme industriområde. Total 10,1 km. Samla lengde brøyterode og transportetappar: 26,5 km. Frå Ådnekvam til Skuggedal kan det i periodar vere mindre behov for brøyting.

RODE NR. 6

- | | |
|---|--------|
| • Hope kai
(berre etter avtale m/kommunen) | 0,4 km |
| • Skjerjebakken gravlund | 0,4 km |
| • Kvingedal | 2,8 km |
| • Kvingebakken | 0,9 km |
| • Sør-Kvingekaiaen | 0,3 km |
| • Veg til Marine Harvest, Sør-Kvingo | 0,2 km |
| • Skolten bustadfelt | 0,3 km |
| • Einestrand | 0,5 km |

Totalt 5,7 km x 2 (tur/retur) 11,4 km. Transportetappe frå Hope langs riksveg 570 til Einestrand, retur til Hope er 20 km. Totalt 31,4 km.
--

RODE NR. 7

- | | |
|--|--------|
| Stordalsvegen frå kryss Fv 381 til Stordalen fjellstove
(parkeringsplassar etter avtale m/kommunen) | 1,8 km |
|--|--------|

RETNINGSLINJER FOR BRØYTING;

Brøyting skal gjennomførast slik at roden er gjennombrøyt etter verdiane som er gitt nedanfor:

- Snødybde max 6 cm ved våt snø
- Ved tørr nysnø kan denne dybden aukast til 10 cm

Desse verdiane kan fråvikast under:

- Spesielt vanskelige kjøreforhold som "slapseføre" eller drivsnø samt stort snøfall.
- Etter nærmare beskjed frå teknisk etat.
- Kommunen skal ha melding når ein ikkje klarer å halde desse verdiane

Brøytekontraktørar må sjølv halde naudsynt utstyr for å utføre brøyte- og ryddearbeidet på en tilfredsstillande måte. Brøytekontraktør som får tildelt brøyterode kan, etter søknad til kommunen, få innvilga forskot på inntil kr 100 000 til investering av eigna brøyteutstyr.

Innbyggjarane som ynskjer å få utført brøyting på privat veg, skal ha høve til å få dette utført hjå den som utfører brøyting på den aktuelle roden. Dette skjer ved at ein sjølv tar kontakt med brøytekontraktør og tingar tenesta som dei ynskjer. Dette er teneste den enkelte sjølv må ta kostnaden med. Det er då rimeleg at det vert fakturert for medgått tid.

Generelt for rode 1 - 8

I tillegg må det påreknast brøyting for heimetenesta i kommunen. Desse stadene vil variere frå år til år. Masfjorden kommune vil også utføre brøyting på desse vegane.

Mindre endringar i rodeinnhald kan førekomme i løpet av avtaleperioden. Større endringar i rodeinnhald er grunnlag for tingingar.

- Brøyting av skuleplassar og barnehagar må utførast særst varsamt. Dette er arbeid som kun bør utførast når borna er innadørs eller er under oppsyn av vaksne.
- Skade på eigedom, privat eller kommunal, er kontraktøren sitt ansvar og vert å erstatta av kontraktør. Dersom kontraktør ikkje utbetrar skade dei har påført før utgangen av inneverande brøytesesong, vert utbetring utført av kommunen og belasta kontraktør.
- Ta vekk brøytesnø ved inngangsparti ved alle kommunale bygg. Dette er særst viktig ved legekontor, sjukeheim, kjøkkeninngang sjukeheim, omsorgsbustadar Masfjorden bu – og aktivitetsenter. Det same gjeld inngangsparti og vegar for rørslehemma. Dette er tilhøve kontraktøren må gjere seg kjent med før brøytesesongen startar.
- Alle kommunale snuplassar, parkeringsplassar, møteplassar ved og på kommunale vegar, samt ved kommunale bygg er omfatta av brøyteavtalen. Dette gjeld då for den aktuelle roden desse ligg innanfor.
- Ved større snøfall der kontraktøren ikkje klarar å rydde vekk snøen i henhold til avtalen, må kontraktøren gje melding til kommunen slik at det evt. kan settast i verk tiltak.
- Kontraktørar som ynskjer å påta seg brøyte- og strøppdrag for andre enn kommunen, då med same utstyr, må syte for at det kommunale arbeidet vert prioritert fyrst, då dette er ein av grunnane til at kommunen betalar beredskapsgodtgjersle. Dersom kommunalt arbeid likevel ikkje blir prioritert i tråd med kontrakten, kan beredskapsgodtgjersla bli redusert.

RETNINGSLINJER FOR STRØING;

Brøytekontraktørar eller andre aktørar som vert tilbydd arbeidet med strøing av kommunale vegar må sjølv syte for å ha naudsynt utstyr til dette, dvs. eigna køyretøy med strøpparat.

Dette arbeidet er aktuelt når:

- **Det vert omslag frå kaldt vær med snø og isdekte vegar til mildvær og regn**
- Etter nærmare beskjed frå teknisk etat

Kommunen har rett til sjølv å utføre strøing på vegar som er omfatta av kontrakten i tillegg til andre vegar/snuplassar enn dei som står opplista i anbodsdokumentet.

VEDLEGG

Kart med innteikning av brøytestrekninga for den enkelte rode.

